Magistrát města České Budějovice
Stavební úřad
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Vlastislav Eliáš
Stavební úřad
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

Internet: http://www.c-budejovice.cz

Viz rozdělovník:

Značka:	Vyřizuje:	Tel.:	E-mail:	Datum:
SU/9200/2015 Tm	Mgr. Ing. Tůma Martin	386 804 036	tumam@c-budejovice.cz	1.3.2016

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Veřejná vyhláška

Výroková část:

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 13.11.2015 podal

Jihočeský kraj, IČ 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Jižní tangenta České Budějovice

(dále jen "stavba") na pozemcích

parc. č. 710/1 (orná půda), parc. č. 710/14 (orná půda), parc. č. 710/329 (orná půda), parc. č. 710/330 (orná půda), parc. č. 711/5 (orná půda), parc. č. 711/6 (orná půda), parc. č. 711/7 (orná půda), parc. č. 711/8 (orná půda), parc. č. 711/9 (orná půda), parc. č. 711/10 (orná půda), parc. č. 711/11 (orná půda), parc. č. 711/12 (orná půda), parc. č. 711/13 (orná půda), parc. č. 711/14 (orná půda), parc. č. 711/15 (orná půda), parc. č. 711/16 (orná půda), parc. č. 711/17 (orná půda), parc. č. 711/18 (orná půda), parc. č. 711/20 (orná půda), parc. č. 712 (trvalý travní porost), parc. č. 713/2 (vodní plocha), parc. č. 713/4 (vodní plocha), parc. č. 713/5 (vodní plocha), parc. č. 713/6 (vodní plocha), parc. č. 714/4 (trvalý travní porost), parc. č. 714/5 (trvalý travní porost), parc. č. 714/6 (trvalý travní porost), parc. č. 714/13 (trvalý travní porost), parc. č. 714/14 (trvalý travní porost), parc. č. 714/16 (trvalý travní porost), parc. č. 714/17 (trvalý travní porost), parc. č. 714/18 (trvalý travní porost), parc. č. 714/19 (trvalý travní porost), parc. č. 714/20 (trvalý travní porost), parc. č. 714/21 (trvalý travní porost), parc. č. 714/22 (trvalý travní porost), parc. č. 714/23 (trvalý travní porost), parc. č. 714/24 (trvalý travní porost), parc. č. 714/25 (trvalý travní porost), parc. č. 714/28 (trvalý travní porost), parc. č. 714/29 (trvalý travní porost), parc. č. 714/31 (trvalý travní porost), parc. č. 714/32 (trvalý travní porost), parc. č. 714/59 (trvalý travní porost), parc. č. 721/1 (orná půda), parc. č. 721/3 (orná půda), parc. č. 721/4 (orná půda), parc. č. 721/5 (orná půda), parc. č. 721/7

(ostatní plocha), parc. č. 721/9 (orná půda), parc. č. 721/10 (orná půda), parc. č. 721/11 (orná půda), parc. č. 721/12 (orná půda), parc. č. 721/18 (orná půda), parc. č. 722/7 (vodní plocha), parc. č. 724/5 (vodní plocha), parc. č. 724/15 (orná půda), parc. č. 725/1 (orná půda), parc. č. 730/11 (ostatní plocha), parc. č. 730/12 (ostatní plocha), parc. č. 730/13 (ostatní plocha), parc. č. 730/14 (ostatní plocha), parc. č. 730/15 (ostatní plocha), parc. č. 730/16 (ostatní plocha), parc. č. 730/21 (ostatní plocha), parc. č. 757/1 (vodní plocha), parc. č. 760/2 (orná půda), parc. č. 760/3 (ostatní plocha), parc. č. 760/4 (ostatní plocha), parc. č. 760/10 (orná půda), parc. č. 760/11 (orná půda), parc. č. 760/17 (orná půda), parc. č. 760/18 (orná půda), parc. č. 769/4 (vodní plocha), parc. č. 771/1 (ostatní plocha), parc. č. 771/20 (ostatní plocha) v katastrálním území Boršov nad Vltavou a dále ve smyslu geometrického plánu č. 1510-266/2015 pozemky parc. č. 721/21 (orná půda), parc. č. 722/13 (vodní plocha), parc. č. 725/3 (orná půda), parc. č. 739/3 (trvalý travní porost), parc. č. 739/4 (trvalý travní porost), parc. č. 739/5 (trvalý travní porost), parc. č. 740/1 (trvalý travní porost), parc. č. 740/2 (trvalý travní porost), parc. č. 757/6 (vodní plocha), parc. č. 760/36 (orná půda), parc. č. 760/37 (orná půda) v katastrálním území Boršov nad Vltavou,

parc. č. 3094 (vodní plocha), parc. č. 3096 (ostatní plocha), parc. č. 3102 (ostatní plocha), parc. č. 3103 (ostatní plocha), parc. č. 3104/3 (orná půda), parc. č. 3104/4 (orná půda), parc. č. 3104/5 (orná půda), parc. č. 3104/6 (orná půda), parc. č. 3104/7 (orná půda), parc. č. 3105 (orná půda), parc. č. 3106 (ostatní plocha), parc. č. 3107 (trvalý travní porost), parc. č. 3108 (trvalý travní porost), parc. č. 3109/1 (ostatní plocha), parc. č. 3109/2 (ostatní plocha), parc. č. 3109/3 (ostatní plocha), parc. č. 3110/5 (orná půda), parc. č. 3114/10 (orná půda), parc. č. 3950/2 (ostatní plocha), parc. č. 3953 (ostatní plocha), parc. č. 3955 (trvalý travní porost) v katastrálním území České Budějovice 7,

parc. č. 413/10 (ostatní plocha), parc. č. 413/11 (orná půda), parc. č. 413/76 (orná půda), parc. č. 413/81 (ostatní plocha), parc. č. 413/83 (ostatní plocha) v katastrálním území Planá u Českých Budějovic,

parc. č. 481/6 (orná půda), parc. č. 483 (orná půda), parc. č. 484/2 (orná půda), parc. č. 484/3 (ostatní plocha), parc. č. 484/11 (trvalý travní porost), parc. č. 484/12 (orná půda), parc. č. 484/13 (orná půda), parc. č. 484/14 (orná půda), parc. č. 484/18 (ostatní plocha), parc. č. 487/1 (orná půda), parc. č. 487/2 (orná půda), parc. č. 487/3 (ostatní plocha), parc. č. 572 (ostatní plocha) v katastrálním území Roudné,

parc. č. 723/1 (orná půda), parc. č. 723/13 (orná půda), parc. č. 723/14 (orná půda), parc. č. 723/182 (orná půda), parc. č. 723/183 (orná půda), parc. č. 723/184 (orná půda), parc. č. 723/186 (orná půda), parc. č. 723/187 (orná půda), parc. č. 723/189 (orná půda), parc. č. 723/191 (orná půda), parc. č. 723/194 (orná půda), parc. č. 723/201 (orná půda), parc. č. 723/209 (orná půda), parc. č. 723/213 (orná půda), parc. č. 723/229 (orná půda), parc. č. 723/243 (orná půda), parc. č. 730 (ostatní plocha), parc. č. 731 (orná půda), parc. č. 756 (ostatní plocha), parc. č. 757/5 (orná půda), parc. č. 757/7 (orná půda), parc. č. 757/10 (orná půda), parc. č. 757/11 (orná půda), parc. č. 757/15 (orná půda), parc. č. 757/16 (orná půda), parc. č. 757/18 (orná půda), parc. č. 757/20 (orná půda), parc. č. 757/22 (orná půda), parc. č. 757/24 (orná půda), parc. č. 757/26 (orná půda), parc. č. 757/29 (orná půda), parc. č. 757/30 (orná půda), parc. č. 757/31 (orná půda), parc. č. 757/32 (orná půda), parc. č. 757/33 (orná půda), parc. č. 757/35 (orná půda), parc. č. 761/2 (orná půda), parc. č. 761/3 (orná půda), parc. č. 766/2 (ostatní plocha), parc. č. 766/3 (ostatní plocha), parc. č. 766/4 (ostatní plocha), parc. č. 766/5 (ostatní plocha), parc. č. 766/6 (ostatní plocha), parc. č. 766/7 (ostatní plocha), parc. č. 767/2 (orná půda), parc. č. 768/1 (orná půda), parc. č. 768/20 (orná půda), parc. č. 768/24 (orná půda), parc. č. 768/25 (orná půda), parc. č. 768/27 (orná půda), parc. č. 795/1 (ostatní plocha), parc. č. 799/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Včelná.

Technická poznámka: pozemky parc. č. 739 (trvalý travní porost) a parc. č. 740 (trvalý travní porost) v katastrálním území Boršov nad Vltavou, které byly citovány v oznámení o zahájení řízení, v době vydání tohoto územního rozhodnutí již neexistují. O jejich rozdělení a přečíslování bylo rozhodnuto ve smyslu geometrického plánu č. 1510-266/2015. Změnou číslování parcel nebyl nijak dotčen navržený rozsah záboru.

Druh a účel umisťované stavby:

Liniová stavba dopravní a technické infrastruktury veřejně prospěšná.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

101 Silnice II/143

Celková délka komunikace je 2,706 km, kategorie komunikace je S11,5/70.

Jedná se o hlavní objekt celé stavby. Na začátku se napojuje na silnici I/3 okružní křižovatkou (SO102) a pokračuje východním směrem k dálnici D3, kde je napojena na MÚK Roudné. Křížení se silnicí III/00354

je řešeno okružní křižovatkou (SO103). V km 2,155 je plánovaná křižovatka se silnicí III/15529. Aby nebylo nutné zasahovat do stavby silnice II/143 v době výstavby této III. třídy je rozšířeno zemní těleso a komunikace je provedena v šířce vč. odbočovacího pruhu. Tento pruh však nebude zatím vyznačován. Parametry odbočovacího pruhu jsou: L_r=115m, L_v=70m, L_d=101m, L_c=25m.

Vzájemná vzdálenost křižovatek:

S ohledem na blízkost města Českých Budějovic s téměř 100 tis. obyvatel lze uvažovat se snížením minimální vzdálenosti křižovatek dle ČSN 736101/Z2 čl. 11.2. Pro uvažovanou kategorii a návrhovou rychlost je proto limitní hodnotou pro návrh křižovatek 500 m.

Začátek pravého odbočovacího pruhu u okružní křižovatky s I/3 je v km 0,190, hranice křižovatky (západní) se silnicí III/00354 je v km 1,094. Vzdálenost křižovatek je 904 m.

Hranice křižovatky (východní) se silnicí III/00354 je v km 1,249. Začátek levého odbočovacího pruhu křižovatky se silnicí III/15529 (výhled) je v km 1,880. Vzdálenost křižovatek je 631 m.

Konec rozšiřujícího klínu křižovatky se silnicí III/15529 je v km 2,22. Hranice křižovatky MÚK Roudné je v km 2,720. Vzdálenost křižovatek je 500 m.

Vzájemná vzdálenost křižovatek vyhovuje.

Trasa silnice 2x podchází stávající železniční trať č. 194 a č. 196.

Součástí stavby bude i přestavba stávajícího nekapacitního propustku na vodoteči ze stávající sedimentační nádrže.

Na konci trasy před napojení na okružní křižovatku MÚK Roudné je navržen středový dělicí ostrůvek. Ostrůvek bude pozitivně působit jako zpomalovací prvek před křižovatkou a současně umožní plynulé zmenšení šířky zpevněné krajnice z 1,5 m na 0,5 m.

102 Okružní křižovatka na I/3

Okružní křižovatka je navržena na silnici I/3 (výhledově II/603) o vnějším průměru 80 m. Křižovatka je jednopruhová. Celkem je do křižovatky napojeno 5 ramen. Dvě ramena tvoří stávající silnice I/3, jedno je napojeno na silnici II/143 a zbylá dvě ramena jsou pro napojení připravované skladové a obchodní zóny. Vjezd z Jižní tangenty do Plané u Českých Budějovic je doplněno o bypass s připojovacím a odbočovacím pruhem. Parametry pravého odbočovacího pruhu jsou L_v=55m, L_d=41m. Parametry pravého připojujícího pruhu jsou L_z=55m, L_m=50m, L_a=40m.

Součástí objektu je rovněž nezbytná úprava silnice I/3. Jedná se o vytvoření doplňujících ostrůvků před vjezdem na okružní křižovatku. S ohledem na skutečnost, že další následující křižovatky na stávající silnici I/3 (II/603 po dokončení stavby D3) jsou mimoúrovňové, jsou doplněny opatření, která zdůrazní vjezd na okružní křižovatku. Konkrétně se jedná o

- střední dělicí ostrůvky
- veřejné osvětlení
- neprůhledný středový ostrov

Vzájemná vzdálenost křižovatek:

Po dokončení dálnice D3 bude stávající silnice I/3 převedena na silnici II/603. Vzájemná vzdálenost křižovatek je tedy posuzována na definitivní stav. S ohledem na blízkost města Českých Budějovic s téměř 100 tis. obyvatel lze uvažovat se snížením minimální vzdálenosti křižovatek dle ČSN 736101/Z2 čl. 11.2. Pro uvažovanou kategorii a návrhovou rychlost je proto limitní hodnotou pro návrh křižovatek 500 m.

Vzdálenost od začátku pravého odbočovacího pruhu MUK Planá a pravého připojovacího pruhu okružní křižovatky se silnicí II/147 je 707 m. Vzdálenost konce pravého připojovacího pruhu MUK Planá a vjezdového oblouku okružní křižovatky se silnicí II/147 je 702 m.

Vzdálenost od začátku pravého odbočovacího pruhu a současně pravého připojujícího pruhu MUK Boršov nad Vltavou a vjezdového a výjezdového oblouku okružní křižovatky se silnicí II/147 je 757 m.

Vzájemná vzdálenost křižovatek vyhovuje pro výhledový/definitivní stav.

Celková délka upravované silnice I/3 je 391 m.

103 Okružní křižovatka s III/00354

Okružní křižovatka je navržena v eliptickém tvaru a podchází železniční trať. Do okružní křižovatky jsou napojeny nejen silnice II/143, ale i silnice III/00354 a místní komunikace. Celkem je napojeno 6 ramen. Toto uspořádání umožní zrušení stávajících železničních přejezdů, čímž se zvýší bezpečnost provozu na

pozemních komunikacích.

Poloměry oskulačních kružnic jsou 37 m a 107 m, mezilehlé přechodnice mají délku 50 m. Vnější průměr okružního pásu je 120 m a 87 m. Středový ostrov je neprůhledný, tvoří ho zemní těleso. Celková délka okružního pásu je 331 m.

104 Silnice III/00354

Nová trasa silnice III/00354 je navrhována ve dvou úsecích. Propojení zajišťuje nová okružní křižovatka. V úseku severně od okružní křižovatky je napojen sjezd U Krbů. V úseku jižně od okružní křižovatky dochází v km 0,065 ke křížení stezky pro cyklisty a chodce. V severní části bude doplněna zábrana proti obojživelníkům.

Délka severního úseku je 102 m, délka jižního úseku je 148 m. Kategorie je MO2k 7,5/7,5/50.

105 MK Boršov

Stávající místní komunikace propojující Boršov nad Vltavou a silnici III/00354 bude přerušena stavbou Jižní tangenty. Nová trasa MK je přímo napojena do okružní křižovatky SO103. Do této komunikace je v km 0,05 napojena stezky pro cyklisty a chodce.

Celková délka úpravy činí 266 m, kategorie MO2k 7,5/7,5/50.

106 MK Včelná

Stávající propojení po dotčené místní komunikaci je provozováno v šířce zpevnění cca 3 m bez výhyben. Dle informace starosty obce Roudné není uvažováno s rozšířením této komunikace. V rámci rozšiřování by bylo nutné rozšířit i stávající železniční most. Z tohoto důvodu je trasa napojena v shodném šířkovém uspořádání tzn. jako jednopruhová obousměrná komunikace. Pouze na vzdálenost cca 50 m od okružní křižovatky je komunikace obousměrná dvoupruhová. Důvodem pro toto řešení je, aby nemohlo dojít ke kolizi vozidel, které vyklizují okružní křižovatku s vozidly na vjezdu do křižovatky.

Dle požadavku SŽDC budou na ukončení vozovky osazena betonová svodidla.

Celková délka úpravy činí 185 m, kategorie MO1k 4/30.

107 Přeložka sil. III/15529

Jedná se o vytvoření rozjezdu křižovatky s plánovanou přeložkou silnice III/15529. Samotná výstavby přeložky silnice III/15529 není řešena v této projektové dokumentaci.

Předpokládá se vytvoření křižovatky s dělicím ostrůvkem a propustkem. Délka zárodku křižovatky je 20 m, kategorie je uvažována S7,5.

120 Polní cesta u I/3

Okružní křižovatka na I/3 přeruší stávající polní cestu západně od silnice I/3. V rámci tohoto SO bude provedena přeložka polní cesty, aby byl zachován průjezd k sousedním nemovitostem. Tato polní cesta pozbude svého významu pokud bude realizován záměr společnosti Lettenmayer na výstavbu obchodní zóny.

Kategorie polní cesty je P 4,5/20. Celková délka je 200 m.

122 Sjezd U Krbů

123 Sjezd v km 1,98

Součástí stavby je výstavba několika sjezdů, zpřístupňujících pozemky. Jedná se o napojení na pozemky, kde stávající napojení (cesta) je v trvalém záboru stavby Jižní tangenty nebo neumožňují pokračování stávající přístupové cesty. Od hlavní komunikace budou odděleny 1 m širokým pruhem z dlažby.

130 Cyklistická stezka České Budějovice

131 Cyklistická stezka Včelná

Tento objekt řeší cyklistickou stezku z Českých Budějovic do Včelné. Stezka bude v části úseku podél stávajícího protihlukového valu u silnice III/00354. V rámci projednání s vlastníky pozemků dotčených parcel vzešel požadavek na minimalizaci záboru tohoto valu. Důvodem jsou vlatníky provedené vegetační úpravy. Z tohoto důvodu bude doplněna 30 m dlouhá gabionová zídka. Výška zídky bude cca 1,5 m.

132 Cyklistická stezka Boršov

Mezi Českými Budějovicemi a Včelnou je připravována stavba stezky pro cyklisty a pěší. V prostoru stavby se nenacházejí vchody do staveb, ani přidružený prostor neplní pobytovou funkci. S ohledem na

intenzity pěších a cyklistů, které nepřekračují hodnoty 180 chodců/h a 150 cyklistů/h v obou směrech, je navržen společný pás pro provoz cyklistů a chodců. Šířka zpevnění je v souladu s ČSN 736110 navržena v šířce 3,0 m.

Stezka vede po mostních objektech SO205 a SO206. Na těchto lávkách je navrhováno zábradlí výšky 1,3 m se svislou výplní. Mezi těmito mostními objekty bude propojeno dvoumadlové zábradlí rovněž výšky 1,3 m. Zábradlí bude protaženo o 5m za uvedené mostní zábradí na vnější stranu okružní křižovatky.

Mimo propojení Českých Budějovic a Včelné v dl. 377 m je doplněno i propojení ve směru do Boršova nad Vltavou v dl. 115 m. Nad okružní křižovatkou bude vedena stezka na mostních objektech, křížení s železniční tratí bude zajištěno signalizací zabezpečeným železničním přejezdem.

180 Dopravní opatření po dobu stavby

Výstavba Jižní tangenty si vyžádá omezení veřejného provozu.

Součástí tohoto objektu budou i provizorní komunikace, které umožní výstavbu v prostoru okružní křižovatky se silnicí III/00354.

190 Dopravní značení D3

191 Dopravní značení silnice I/3

192 Dopravní značení silnice II/143

193 Dopravní značení silnice III/00354

194 Dopravní značení MK Boršov

195 Dopravní značení MK Včelná

V rámci stavby bude doplněno příslušné svislé a vodorovné značení. Konkrétní návrh dopravního značení bude proveden v rámci dalšího stupně PD. Návrh bude projednán a odsouhlasen Policií ČR a příslušnými správci komunikace.

201 Most přes polní cestu a vodoteč

Most převádí Jižní tangentu přes budoucí polní cestu a vodoteč. V místě mostu je tangenta vedena na násypu cca 5,5m nad terénem, polní cesta je vedena cca na terénu a vodoteč je zahloubena 1,1 m. Z potřeby přemostit budoucí polní cestu, vodoteč a požadavku AOPK vyplynula délka přemostění 17,0 m. Rozpětí takto navrženého mostu je 18,2 m.

S ohledem na biokoridor, který pod mostem podchází je nezbytné ponechání laviček, které nebudou zpevněné, ale budou pouze zasypány zeminou (humusem). Takto vytvořené pruhy musí vytvářet migrační koridory.

Založení mostu se předpokládá na velkoprůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena dvěmi masivními opěrami se závěrnou zídkou a rovnoběžnými lichoběžníkovými křídly. Nosná konstrukce je navržena jako jednopolová předpjatá monolitická betonová deska.

Rozpětí pole je 18,2 m.

202 Železniční most přes kruhový objezd č. 1

Most převádí železniční trať ČD číslo 194 Č. Budějovice – Č. Krumlov přes kruhový objezd. V místě mostu je trať vedena cca po terénu a překonávaná silniční komunikace je v zářezu cca 6,0 m. Z potřeby přemostit kruhový objezd vyplynula délka přemostění 16,6 m. Přestože je křížení silnice a železniční trati šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé, v souladu s dokumentem „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČD“. Rozpětí takto navrženého mostu je 18,0 m. Návrh mostního průjezdného průřezu vycházel z těchto údajů:

- traťová rychlost nebude větší než 120 km/h
- plánovaný most se nachází v širé trati v přímé

Na základě výše uvedeného byl navržen MVP 2,5. Na mostě jsou požadovány dva kabelové žlaby po obou stranách. Trať je zařazena do 1. třídy. Model zatížení 71 (LM71) odpovídá vlaku UIC-71 přenásobené součinitelem α podle traťové třídy. Třídy tratí jsou uvedeny ve Věstníku dopravy č. 6/1987.

Založení mostu se předpokládá hlubinné na velkoprůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními opěrami se závěrnou zídkou. Křídla tvoří lícové prefabrikáty vyztuženého bloku zeminy přechodové oblasti. Nosná konstrukce je navržena jednopolová ocelová s dolní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Rozpětí pole je 18,0 m. Pro most je požadován jeden kabelový žlab po obou stranách

mostu.

203 Železniční most přes kruhový objezd č. 2

Most převádí železniční trať ČD číslo 194 Č. Budějovice – Č. Krumlov přes kruhový objezd. V místě mostu je trať vedena cca po terénu a překonávaná silniční komunikace je v zářezu cca 6,0 m. Z potřeby přemostit kruhový objezd vyplynula délka přemostění 16,6 m. Přestože je křížení silnice a železniční trati šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé, v souladu s dokumentem „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČD“. Rozpětí takto navrženého mostu je 18,0 m.

Návrh mostního průjezdného průřezu vycházel z těchto údajů:

- traťová rychlost nebude větší než 120 km/h
- plánovaný most se nachází v širé trati v přímé

Na základě výše uvedeného byl navržen MVP 2,5. Na mostě jsou požadovány dva kabelové žlaby po obou stranách. Trať je zařazena do 1. třídy. Model zatížení 71 (LM71) odpovídá vlaku UIC-71 přenásobené součinitelem α podle traťové třídy. Třídy tratí jsou uvedeny ve Věstníku dopravy č. 6/1987.

Založení mostu se předpokládá hlubinné na velkoprůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními opěrami se závěrnou zídkou. Křídla tvoří lícové prefabrikáty vyztuženého bloku zeminy přechodové oblasti. Nosná konstrukce je navržena jednopolová ocelová s dolní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Rozpětí pole je 18,0 m. Pro most je požadován jeden kabelový žlab po obou stranách mostu.

204 Železniční most přes II/143

Most převádí železniční trať ČD číslo 196 přes silniční komunikaci. V místě mostu je trať vedena v násypu cca 6,0 m nad terénem, silniční komunikace je cca v úrovni terénu. Z potřeby přemostit silniční komunikaci vyplynula délka přemostění 25,0 m.

S ohledem na migraci drobných živočichů a obojživelníků bylo nutné vytvořit po obou stranách mostu 1m široké lavičky. Ty nebudou zpevněné, ale budou pouze zasypány zeminou (humusem). Současně budou doplněny zábrany proti vstupu drobných živočichů na vozovku. Předpokládá se osazení plastových zábran výšky min. 0,4m.

Přestože je křížení silnice a železniční trati šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé, v souladu s „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČD“. Rozpětí takto navrženého mostu je 26,4 m. Návrh mostního průjezdného průřezu vycházel z těchto údajů:

- traťová rychlost nebude větší než 120 km/h
- plánovaný most se nachází v širé trati v oblouku R=470 m

Na základě výše uvedeného byl navržen MVP 2,5. Na mostě jsou požadovány dva kabelové žlaby po obou stranách. Trať je zařazena do 1. třídy. Model zatížení 71 (LM71) odpovídá vlaku UIC-71 přenásobené součinitelem α podle traťové třídy. Třídy tratí jsou uvedeny ve Věstníku dopravy č. 6/1987.

Založení mostu se předpokládá hlubinné na velkoprůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními opěrami se závěrnou zídkou. Křídla tvoří lícové prefabrikáty vyztuženého bloku zeminy přechodové oblasti. Nosná konstrukce je navržena jednopolová ocelová s dolní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Rozpětí pole je 26,40 m. Pro most je požadován jeden kabelový žlab po obou stranách mostu. Návrh nosné konstrukce mostu vychází z MVL 554(mostní vzorové listy Českých drah).

205 Lávka pro cyklisty a pěší č. 1

Most převádí cyklostezku přes silniční komunikaci. V místě mostu je cyklostezka vedena v mírném násypu nad terénem, silniční komunikace je v zářezu cca 4,5 m. Z potřeby přemostit silniční komunikaci a zajistit rozhledové poměry vyplynula délka přemostění 25,10 m. Přestože je křížení silnice a cyklostezky šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé. Rozpětí takto navrženého mostu je 27,5 m.

Založení mostu se předpokládá na úložných prazích založených na blocích z vyztužené zeminy, které tvoří opěry a křídla. Nosná konstrukce je navržena jednopolová ocelová s dolní mostovkou s příhradovými parapetními nosníky. Rozpětí pole je 27,50 m.

206 Lávka pro cyklisty a pěší č. 2

Most převádí cyklostezku přes silniční komunikaci. V místě mostu je cyklostezka vedena v mírném násypu nad terénem, silniční komunikace je v zářezu cca 4,5 m. Z potřeby přemostit silniční komunikaci a zajistit rozhledové poměry vyplynula délka přemostění 25,10 m. Přestože je křížení silnice a cyklostezky šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé. Rozpětí takto navrženého mostu je 27,5 m

Založení mostu se předpokládá na úložných prazích založených na blocích z vyztužené zeminy, které tvoří opěry a křídla. Nosná konstrukce je navržena jednopolová ocelová s dolní mostovkou s příhradovými parapetními nosníky. Rozpětí pole je 27,50 m

301 Přeložka kanalizace v km 1,40

V rámci objektu je řešena přeložka stávající jednotné kanalizace z PVC DN 300 odvádějící odpadní vody z obce Včelná a z části obce Boršov nad Vltavou na čistírnu odpadních vod do Českých Budějovic a na ní napojenou stoku z PP DN 250 z nové ZTV v obci Včelná. Tyto stoky kolidují s plánovanou výstavbou komunikace Jižní tangenty u Českých Budějovic. V těsné blízkosti plánované přeložky kanalizace se na stávajícím úseku před šachtou Š 15 nachází stávající odlehčovací komory, jejichž odlehčovací potrubí je v současné době nevyhovující. Při přívalových deštích dochází vlivem nedostatečného odtečení dešťových vod do zdrže k přeplňování kanalizačního sběrače podél železniční trati a zaplavování okolních pozemků a nemovitostí. Z tohoto důvodu by hrozilo i zaplavování budoucí nové komunikace a pro přeložku je proto navrženo potrubí DN 500, které toto riziko částečně eliminuje.

Umístění tras kanalizace je zřejmé ze situace ve výkresové části. Přeložka stoky bude tvořena novým úsekem gravitační kanalizace se zaústěním do stávající kanalizace.

Posílení odlehčovacích stok z odlehčovacích komor OK1 a OK2 do retenční nádrže. Dále bylo provedeno prodloužení kanalizace ve směru do Českých Budějovic cca o 25 m, dle požadavku ČEVAKu.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny na místě provozovatelem příslušné sítě.

Trasa kanalizace byla orientačně určena správcem sítě (ČEVAK). Pro další stupeň projektové dokumentace bude nutno provést geodetické zaměření napojovacích bodů a určit tak přesnou polohu a výšku stávajícího potrubí.

302 Přeložka dešťové kanalizace

V rámci objektu je řešena přeložka stávající dešťové kanalizace z PP DN 500 vedoucí z nové ZTV v obci Včelná k propustku pod železniční tratí, kde je vyústění. Tato stoka koliduje s plánovanou výstavbou komunikace Jižní tangenta u Českých Budějovic. Umístění trasy kanalizace je zřejmé ze situace ve výkresové části. Přeložka stoky bude tvořena novým úsekem gravitační kanalizace se systémem spádišť se zaústěním do odvodňovacího příkopu nové komunikace přibližně v km 1,090.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny na místě provozovatelem příslušné sítě.

Umístění trasy kanalizace je zřejmé ze situace ve výkresové části. Přeložka stoky bude tvořena novým úsekem gravitační kanalizace se zaústěním do odvodňovacího příkopu komunikace.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny na místě provozovatelem příslušné sítě.

Trasa kanalizace byla určena z jejího geodetické zaměření dodaného správcem sítě. Pro další stupeň projektové dokumentace bude nutno provést geodetické zaměření napojovacích bodů a určit tak přesnou polohu a výšku stávajícího potrubí.

310 Ochrana vodovodního řadu DN1000 v km 0,48

V rámci objektu je řešena ochrana stávajícího vodovodního řadu DN 1000 trasy VDJ Včelná – ČS Hlavatce. Tento řad křižuje v km 0,48 trasu nově budované komunikace Jižní tangenty. V místě křížení povede komunikace na násypovém tělesu. Ochrana bude spočívat ve vyjmutí stávajícího potrubí délky 42 m, uložení chráničky délky 39 m a následném vsunutí nového potrubí do této chráničky.

Umístění trasy vodovodu je zřejmé ze situace ve výkresové části.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny na místě provozovatelem příslušné sítě.

Trasa vodovodu byla orientačně určena správcem sítě (Jihočeský vodárenský svaz – JVS) a následně geodeticky zaměřena. Pro další stupeň projektové dokumentace bude nutno v místech napojení provést za účasti provozovatele kopané sondy a určit tak přesnou polohu stávajícího potrubí.

311 Přeložka vodovodu DN1000 v km 1,42

V rámci objektu je řešena přeložka stávajícího vodovodního řadu DN 1000 trasy VDJ Včelná – České Budějovice. Tento řad křižuje v km 1,42 hlavní trasu nově budované komunikace Jižní tangenty a jednu její boční trasu – nájezd na kruhový objezd. V místech křížení povedou nové komunikace v zářezu a tudíž je nutno výškově i směrově trasu vodovodu upravit. Přeložka bude spočívat ve vyjmutí stávajícího potrubí délky 293 m, uložení potrubí a chrániček do nové rýhy a vybudování objektů pro odkalení. V místě křížení přeložky s železniční tratí bude muset být proveden podvrt. V km 0,061 přeložky bude muset být z důsledku celkového snížení potrubí provedeno jeho odkalení. Toto bude spočívat ve

vybudování kalníkové šachty a tlumícího objektu s odtokem do příkopu nové komunikace.

Umístění trasy přeložky vodovodu včetně odkalovacích objektů je zřejmé ze situace ve výkresové části.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny na místě provozovatelem příslušné sítě.

Trasa stávajícího vodovodu byla orientačně určena správcem sítě (Jihočeský vodárenský svaz – JVS) a následně geodeticky zaměřena. Pro další stupeň projektové dokumentace bude nutno v místech napojení provést za účasti provozovatele kopané sondy a určit tak přesnou polohu stávajícího potrubí.

350 Přeložka vodoteče v km 0,72

Cca v km 0,72 kříží trasa silnice stávající vodoteč, která odvádí vodu z blízké nádrže ČEVAKu. Aby bylo možné ponechat prostor pro vodoteč vč. možnosti výstavby polní cesty, musí dojít k směrovému vychýlení vodoteče. Toto vychýlení umožní minimalizaci rozpětí mostu SO 201.

360 Vodní plocha v km 0,72

361 Vodní plocha v km 1,99

Dle požadavku ze zjišťovacího řízení jsou v prostoru stavby doplňovány dvě malé vodní plochy, zemní tůně jako náhradní biotop za narušené rozmnožovací biotopy obojživelníků. Zásobení bude podzemní, povrchovou vodou a dále propojením do přilehlé vodoteče resp. silničního příkopu. Hloubka vodního sloupce bude 0,3-0,6 m. Dlouhodobější nadržení vody lze očekávat snad pouze u vodní plochy v km 0,72, která bude napájena z vodoteče ze sedimentační nádrže. U nádrže v km 1,99 lze očekávat vodní hladinu zejména v době větších srážek.

362 Retenční nádrže

Dle požadavku odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice budou doplněny retenční nádrže, které umožní zpomalení odtoku do řeky Vltavy. V případě povolení solení na komunikaci budou retenční nádrže rovněž sloužit k naředění a zadržení splachů z povrchu zpevněných ploch komunikace.

Základním principem retenční nádrže je celkové zpomalení odtoku vody z komunikace při přívalové srážce a tím snížení odtokové špičky odváděné do recipientu. Zpomalením odtoku se snižuje u liniové stavby velikost zasažené plochy po dobu omezeného trvání deště (15 min). Navržená retenční nádrž přispěje ke zmenšení krátkodobých extrémních hodnot přítoku. Velikost retenčního objemu retenční nádrže je stanovena tak, aby zachytila kulminační průtoky z navrhované stavby.

Retenční nádrže jsou řešeny formou otevřené nádrže obdélníkového tvaru. Umístěny budou před vtokem do stávající vodoteče v místě silničních příkopů. Ve dně bude mít nádrž šířku 3,5 m. Délka nádrží je 150 m resp. 110 m. Sklony svahů jsou 1:2.

Na výtoku z retenčních nádrží bude zřízena zemní hráz zpevněná kamennou dlažbou do betonu. V hrázi bude vytvořen přeliv, který bude využíván v případě překročení kapacity retenční nádrže. Pro běžné průtoky bude voda odtékat rourou DN400.

	Požadovaný objem v m^3	Celkový objem v m^3
Retenční nádrž č. 1 (km 0,64 vpravo)	255	287,7
Retenční nádrž č. 2 (km 0,8 vlevo)	482	569,8

370 Přeložky a úpravy meliorací

Dle informací se v prostoru pozemků vyskytují stávající meliorace. Od stávajících meliorací neexistují dostupné podklady. Pokud budou v rámci výstavby stávající meliorace dotčeny, budou dle možností v nezbytném rozsahu upraveny. Rozsah úprav není možné dopředu stanovit. Předpokládá se doplnění melioračního hlavníku podél silničního tělesa, aby bylo provedeno propojení stávajících drenážních per.

Úprava meliorací nevyžaduje zřízení věcného břemene, meliorace jsou majetkem vlastníka příslušného pozemku.

401 Úprava vedení VN v km 0,28

V km 0,28 dochází ke křížení nově navržené komunikace se stávajícím vzdušným vedením VN 22 kV. Podle navrhovaných výškových řezů nové komunikace a stávajícího výškového průběhu vedení VN,

vychází nová výška umístění vodičů nad novou vozovkou 6,6m což je dle ČSN 33 3301 – Stavba elektrických venkovních vedení s jmenovitým napětím do 52kV dostačující. Norma stanovuje minimální výšku pro holé vodiče 6m, což je v tomto případě splněno. Na podpěrných bodech mezi kterými bude vedena nová komunikace budou vyměněny jednoduché závěsy vedení za dvojité.

402 Přeložka vedení VN v km 1,32

V km 1,32 dochází k dalšímu křížení nově navržené komunikace se stávajícím vzdušným vedením VN 22 kV. Podle navrhovaných výškových řezů nové komunikace a stávajícího výškového průběhu vedení VN, vychází nová výška umístění vodičů nad novou vozovkou 10,1m což je dle ČSN 33 3301 – Stavba elektrických venkovních vedení s jmenovitým napětím do 52kV dostačující. Norma stanovuje minimální výšku pro holé vodiče 6m, což je v tomto případě splněno. V tomto případě, ale musí dojít překládce stávajícího podpěrného bodu, který se ocitne v blízkosti hrany zářezu, je nutné jej posunout dále od zářezu nové komunikace. Nejprve bude vybudován nový betonový základ podpěrného bodu a následně osazen nový podpěrný bod. Poté dojde k přesunu vodičů na nový podpěrný bod. Na podpěrných bodech, mezi kterými bude vedena nová komunikace budou vyměněny jednoduché závěsy vedení za dvojité.

403 Přeložka vedení VN v km 1,46

V km 1,46 dochází k dalšímu křížení nově navržené komunikace se stávajícím vzdušným vedením VN 22 kV. Podle navrhovaných výškových řezů nové komunikace a stávajícího výškového průběhu vedení VN, vychází nová výška umístění vodičů nad novou vozovkou 9,8m což je dle ČSN 33 3301 – Stavba elektrických venkovních vedení s jmenovitým napětím do 52kV dostačující. Norma stanovuje minimální výšku pro holé vodiče 6m, což je v tomto případě splněno. V tomto případě, ale musí dojít překládce jednoho stávajícího podpěrného bodu, který se nalézá v zářezu pro komunikaci a je nutné jej posunout mimo tento zářez nové komunikace a dále osazení nového podpěrného bodu na druhou stranu nového zářezu. Nejprve budou vybudovány nové betonové základy podpěrných bodů a následně osazeny nové podpěrné body. Poté dojde k přesunu vodičů na nové podpěrné body. Na podpěrných bodech, mezi kterými bude vedena nová komunikace, budou použity dvojité závěsy vedení.

404 Úprava vedení NN v km 2,30

V km 2,30 dochází ke křížení nově navržené komunikace se stávajícím vzdušným vedením NN 0,4 kV. Podle navrhovaných výškových řezů nové komunikace a stávajícího výškového průběhu vedení NN, vychází nová výška umístění vodičů nad novou vozovkou pouze 5,8m což je dle ČSN 33 3301 – Stavba elektrických venkovních vedení s jmenovitým napětím do 52kV nedostačující. Norma stanovuje minimální výšku pro holé vodiče 6m, což nebude v tomto případě splněno. V tomto případě musí dojít k výměně dvou nejbližších podpěrných bodů, mezi kterými je navržena nová komunikace. Nejprve budou vybudovány nové betonové základy podpěrných bodů a osazeny nové vyšší podpěrné body, na které budou následně přesunuty stávající vodiče – mezi novými podpěrnými body bude nutné použít vodiče nové. Na nových podpěrných bodech, mezi kterými bude vedena nová komunikace, budou použity dvojité závěsy vedení.

421 Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 0,0

422 Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 1,2

Nové osvětlení okružních křižovatek SO 421 a SO 422 je navrženo svítidly podle zavedeného typu a standardu budoucího správce osvětlení – SÚS Jihočeského kraje, závod České Budějovice. Jedná se o svítidlo pro osvětlování komunikací, které je tvořeno hliníkovým tlakovým odlitkem elipsovitého tvaru o rozměrech 860x340x187 mm, jehož kryt optického systému tvoří silikátové tvrzené sklo. Svítidlo bude v LED provedení osazené LED blokem 78 W, o barevnosti světla 4000 K a světelném toku 9720 lm. Celkový příkon jednoho svítidla (LED blok + předřadník) činí 80 W. Barvu svítidla zvolí investor před objednáním. Svítidlo bude v provedení pro beznářaďovou výměnu výbojek s automatickým odpojením od sítě při otevření svítidla.

Okružní křižovatky budou osvětleny výše popsanými svítidly osazenými na ocelových silničních třístupňových stožárech celkové délky 9,4 m, nadzemní část 8,2 m, podzemní část 1,2m o průměrech dříků 159/114/89mm s povrchovou úpravou oboustranným žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena na ocelových jednoramenných obloukových výložnících s délkou vyložení 1,0 m. Celková výška výložníku 2,1 m, výška výložníku nad stožárem 1,8 m, délka zapuštěné části výložníku 0,3 m, průměr 60 mm. Stožáry budou osazeny jednostranně po vnějším obvodu okružních křižovatek s roztečí 20 metrů (dle světelně technického návrhu / výpočtu osvětlení – pro třídu osvětlení ME2) s ohledem na stávající sítě, ochranná pásma stávajících vzdušných vedení, nově navržených ostrůvků, svodidel apod.

Hlavní dvoupruhové nájezdy na okružní křižovatky budou osvětleny výše popsanými svítidly osazenými na ocelových silničních třístupňových stožárech celkové délky 9,4 m, nadzemní část 8,2 m, podzemní část 1,2m o průměrech dříků 159/114/89mm s povrchovou úpravou oboustranným žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena na ocelových jednoramenných obloukových výložnících s délkou vyložení 2,0 m. Celková výška výložníku 2,1 m, výška výložníku nad stožárem 1,8 m, délka zapuštěné části výložníku 0,3 m, průměr 60 mm. Stožáry budou osazeny po obou stranách hlavních nájezdů na okružní křižovatky (vystřídaná soustava) s roztečí 50 metrů na každé straně (dle světelně technického návrhu / výpočtu osvětlení – pro třídu osvětlení ME3a) s ohledem na stávající sítě, ochranná pásma stávajících vzdušných vedení, nově navržených ostrůvků, svodidel apod.

Hlavní třípruhové nájezdy na okružní křižovatky budou osvětleny výše popsanými svítidly osazenými na ocelových silničních třístupňových stožárech celkové délky 9,4 m, nadzemní část 8,2 m, podzemní část 1,2m o průměrech dříků 159/114/89mm s povrchovou úpravou oboustranným žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena na ocelových jednoramenných obloukových výložnících s délkou vyložení 2,0 m. Celková výška výložníku 2,1 m, výška výložníku nad stožárem 1,8 m, délka zapuštěné části výložníku 0,3 m, průměr 60 mm. Stožáry budou osazeny po obou stranách hlavních nájezdů na okružní křižovatky (vystřídaná soustava) s roztečí 42 metrů na každé straně (dle světelně technického návrhu / výpočtu osvětlení – pro třídu osvětlení ME3a) s ohledem na stávající sítě, ochranná pásma stávajících vzdušných vedení, nově navržených ostrůvků, svodidel apod.

Ostatní nájezdy na okružní křižovatky budou osvětleny výše popsanými svítidly osazenými na ocelových silničních třístupňových stožárech celkové délky 9,4 m, nadzemní část 8,2 m, podzemní část 1,2m o průměrech dříků 159/114/89mm s povrchovou úpravou oboustranným žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena na ocelových jednoramenných obloukových výložnících s délkou vyložení 2,0 m. Celková výška výložníku 2,1 m, výška výložníku nad stožárem 1,8 m, délka zapuštěné části výložníku 0,3 m, průměr 60 mm. Stožáry budou osazeny jednostranně s roztečí 25 metrů (dle světelně technického návrhu / výpočtu osvětlení – pro třídu osvětlení ME4a) s ohledem na stávající sítě, ochranná pásma stávajících vzdušných vedení, nově navržených ostrůvků, svodidel apod.

Nové stožáry budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1200mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 – z betonu určeného pro stupeň prostředí XF2 se současným vlivem proti CHRL – o rozměrech 0,9x0,9x1,4 metru s pevným vybetonovaným dnem). Do betonového základu budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 70mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm nebo 52/63mm do stožáru. Chráničky budou do stožáru zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Nové osvětlení bude napojeno z rozvaděče RVO1 kabely typu CYKY-J, které budou uloženy v celých svých délkách mezi stožáry ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm nebo 52/63mm, tyto chráničky budou zataženy až do stožárů v minimální délce 300mm. Napájecí kabel bude postupně smyčkován ve svorkovnicích umístěných v paticích stožárů, svítidla budou zapojena s prostřídáním fáze. Vzhledem k tomu, že zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm2 TN-S.

423 Veřejné osvětlení stezky pro cyklisty a pěší

Nové osvětlení cyklistické stezky SO 423 je navrženo svítidly pro osvětlování místních komunikací a cyklistických stezek, které je tvořeno hliníkovým tlakovým odlitkem elipsovitého tvaru o rozměrech 620x290x152mm, jehož kryt optického systému tvoří ploché tvrzené sklo. Svítidlo bude v LED provedení osazené 1x LED blokem 25 W, o barevnosti světla 4000 K a světelném toku 3240 lm. Celkový příkon jednoho svítidla (LED blok + předřadník) činí 28 W. Barvu svítidla zvolí investor před objednáním. Svítidlo bude v provedení pro beznářaďovou výměnu výbojek s automatickým odpojením od sítě při otevření svítidla. Krytí svítidla je IP66. Svítidla budou osazena na ocelových sadových třístupňových stožárech celkové délky 5,6 m, nadzemní část 5,0 m, podzemní část 0,6 m o průměrech dříků 133/89/60mm s povrchovou úpravou oboustranným žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena přímo na stožárech bez výložníků. Stožáry budou osazeny s roztečí 38 metrů (dle světelně technického návrhu / výpočtu osvětlení) s ohledem na stávající sítě, ochranná pásma stávajících vzdušných vedení, nově navržených komunikací apod. Nové stožáry budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 250mm a délce 600mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30

XC1 – z betonu určeného pro stupeň prostředí XC1 – o rozměrech 0,6x0,6x0,8 metru s pevným vybetonovaným dnem). Do betonového základu budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 60mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm do stožáru. Chráničky budou do stožáru zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Nové osvětlení bude napojeno z rozvaděče RVO2 kabely typu CYKY-J, které budou uloženy v celých svých délkách mezi stožáry ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm, tyto chráničky budou zataženy až do stožárů v minimální délce 300mm. Napájecí kabel bude postupně smyčkován ve svorkovnicích umístěných v paticích stožárů, svítidla budou zapojena s prostřídáním fáze. Vzhledem k tomu, že zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm2 TN-S.

Uložení kabelů – viz. příloha ET - Ukládání zemních kabelů. Stožáry budou v zemi propojeny drátem FeZn ø 10mm. Uzemnění bude ke stožárům připojeno v minimální výšce 10 cm na upraveným terénem a při přechodu země/beton - vzduch bude opatřeno izolací např. smršťovací bužírkou nebo vhodným nátěrem.

Nově navržené VO bude napojeno z nových pilířů RVO1 (SO 421 a SO 422) a RVO2 (SO 423) a dále z podružného pilíře P-VO-1 (SO 421) napojeného z RVO1. Budou použity typové monolitické plastové pilíře určené k osazení přímo do terénu.

450 Přeložka sdělovacího vedení v km 1,10

V důsledku této stavby dojde ke střetu s sítí sdělovacího vedení a je bezpodmínečně nutné provést přeložku. Průběh trasy bude stanoven správcem sítě mimo tuto PD.

451 Přeložka sdělovacího vedení v km 0,0

Po konzultaci se zástupcem provozovatele došlo k upřesnění směrového vedení překládek sdělovacích kabelů.

501 Přeložka VTL plynovodu v km 0,03

Prostor staveniště prochází podél stávající silnice I/3 v ochranném pásmu stávající i budoucí silniční sítě, po její východní straně. Navržená přeložka je vedena ve stávající trase původního vedení VTP, dojde pouze k výškové úpravě. Navržená úprava úseku VTL plynovodu DN 150 v dl. cca 140 m se na stávající potrubí napojuje v místě kde ochranné pásmo navržené kruhové křižovatky protíná trasu stávajícího VTL plynovodu. Od míst napojení je trasa VTP DN 150 vedena v původní trase, použitím vždy dvou trubních oblouků DN 150 - 45° dojde k zajištění dostatečného krytí VTL plynovodu pod navrženou kruhovou křižovatkou. Nový úsek potrubí nebude veden v chráničce s ohledem na navržený trubní materiál.
Následné vedení VTP pod stávající komunikací má podle předpokladu dostatečné krytí i pro úpravu stávajícího tělesa komunikace. Před zahájením stavby je však nutné toto ověřit kopanou sondou na obou koncích křížení VTL plynovodů a silnice I/3. V případě nedostatečného krytí dojde k výškové přeložce v původní trase

502 Přeložka VTL plynovodu v km 1,40

Stavba se nachází na rozhraní k. ú. Včelná, Boršov nad Vltavou a České Budějovice 7. Prostor staveniště prochází podél stávající železniční trati České Budějovice - Český Krumlov v ochranném pásmu budoucí silniční sítě. Navržená přeložka je vedena ve stávající trase původního vedení VTP.

Navržená úprava úseku VTL plynovodu DN 250 v dl. cca 80 m se na stávající potrubí napojuje v místě kde ochranné pásmo navržené komunikace protíná trasu stávajícího VTL plynovodu. Od míst napojení je trasa VTP DN 250 vedena polohově v původní trase, použitím vždy dvou trubních oblouků DN 250 - 45° dojde k zajištění dostatečného krytí VTL plynovodu pod navrženou komunikací. Nový úsek potrubí nebude veden v chráničce s ohledem na navržený trubní materiál

503 Přeložka STL plynovodu v km 1,14

Stavba se nachází na rozhraní extravilánů obcí Včelná a Boršov nad Vltavou, mimo zastavěné území obce, v těsné blízkosti projektovaného kruhového objezdu.

Přeložka potrubí STL plynovodu PE D 160 v celkové délce cca 640,7 m vede v souběhu s projektovanou kanalizací od napojení nové cyklostezky u ul. Lidické, okolo projektované kruhové křižovatky, až k napojení na stávající plynovod PE D 160 v krajnici ulice Budějovické (obec Včelná), před odbočením

první přípojky plynu v obci Včelná.

Stavební úpravy STL plynovodů budou provedeny po úsecích, otevřeným zapaženým výkopem, částečným vynětím původního potrubí a uložením nového do pískového lože s krytím min. 1,2 m od nové nivelety komunikací. Výkop bude hutněn po vrstvách min 0,3 m a zapravení vrchních vrstev zpevněných ploch bude řešeno v koordinaci s výstavbou jižní tangenty a jí přidružených objektů.

650 Zrušení železničního přejezdu v žkm 1,9

651 Zrušení železničního přejezdu v žkm 2,1

652 Kolejové úpravy trati č. 194

658 Provizorní vedení trati č. 194

Jižní tangenta se buduje jako silniční propojení dnešní silnice I/3 a dálnice D3 v prostoru mezi Českými Budějovicemi a Včelnou. Jižně od obce Včelná se vybuduje kruhový objezd, na němž se bude silnice křížit s tratí TU 0491 Rožnov – Černý Kříž pomocí dvou mostů. Mosty budou železniční, neboť stávající trať zůstane v nynější poloze a silnice se zahloubí do terénu.

Stávající přejezdy v km 1.851 (místní komunikace Včelná – Roudné) a v km 2,123 (sil. III/00354) se zruší včetně zabezpečovacího zařízení bez náhrady. Kolejové úpravy se provedou v celém úseku tratě mezi oběma přejezdy.

Stávající stav:

Traťová kolej je v současné době v uvažovaném úseku křížena silnicemi na dvou úrovňových přejezdech, které jsou od sebe vzdáleny asi 250m. Oba přejezdy jsou vybaveny světelným výstražným zařízením bez závor.

Kolej je poměrně v dobrém stavebně technickém stavu a je v tomto stavu průběžně udržována, takže bezprostředně nevyžaduje žádnou náročnější stavební úpravu přesahující rozsahem běžné údržbové práce.

Trať není elektrifikovaná. Celý předmětný úsek trati se nachází na pozemku dráhy.

Železniční spodek je po stránce stability i odvodnění zřejmě neporušený, neboť v koleji nejsou patrné žádné vnější znaky špatného pražcového podloží – např. blátivé styky. Stav je vyhovující asi díky propustnému podloží, a jelikož je drážní těleso v celé délce na nízkém násypu, povrchová voda se přirozenou cesto odvádí do podélných příkopů.

Propustky trubní DN 800mm v km 1,730 a 2,088 jsou plně funkční, propustek za přejezdem v km 2,135 je zanesený a nemá řádný odtok, takže u vtoku i za výtokem stojí voda.

Železniční svršek je v celém úseku mezi přejezdy tvaru S49 – kolej bezstyková na pražcích betonových SB8H (1984) v rozdělení „c“ (67 cm), jen na přejezdech jsou pražce dřevěné, z toho na přejezdu silnice I/3 v rozdělení 600mm. Celkově je svršek v dobrém stavu, kolejnice jsou bez většího ojetí a štěrkové lože čisté – s výskytem prorůstající vegetace pouze kolem přejezdů.

Technické řešení:

Po dobu výstavby mostů SO 202 (most č.1) a SO 203 most č.2) musí být trať vedena po provizorní koleji která bude položena v osové vzdálenosti zhruba 20,0m od osy koleje stávající vpravo (ve směru staničení tratě) na nízký násep, který se pro tuto kolej vybuduje v předstihu

Provizorní kolej:

Poloha provizorní koleje v poměrně velké vzdálenosti od stavby mostů přes kruhový objezd je dána potřebou nebránit jejich stavbě a zejména pro požadavek nebudovat u stavebních jam pro založení spodní stavby nákladné pažní stěny.

Kolej naváže na stávající trať poměrně daleko před stavbou v km 1,632 tratě z důvodu delší úpravy žel. svršku a GPK koleje definitivní. Obloukem R=400m se povede do souběhu s tratí stávající a do její polohy za stavbou naváže kolejovým „S“ z oblouků o poloměru R=500m bez přechodnic. Převýšení v celém úseku bude D=0mm, neboť se zde navrhuje rychlost V=40km/h a vlaky budou projíždět stavbou se zvýšenou opatrností.

V daném úseku je niveleta koleje téměř shodná s niveletou koleje definitivní – v úseku stavby stoupá 5,7 promile. Leží i ve stejné výšce.

Definitivní kolej:

V návrhu GPK byl zohledněn stav po stavbě Revitalizace trati České Budějovice – Volary, úpravy koleje, který v konečném stavu umožní traťovou rychlost V=100 km/h

Kolej zůstane v oblouku R=500m, avšak s dlouhými přechodnicemi L_k=120m a převýšení D=136mm (I=108mm). Následnou přímou se kolej napojí do stávajícího stavu.

Úprava GPK (geometrické polohy koleje) se provede v celém úseku kolejových úprav - v celkové délce 700,00m.

Stávající niveleta koleje i výšková poloha se v podstatě zachová, jen na mostech se mírně přizpůsobí výšce vrchní stavby. V úseku stavby trať bude stoupat ve sklonu 5,617 promile.

V konečné poloze koleje bude přechod cyklostezky v km 2,128 staničení tratě a zřídí se jako celopryžový šířky 3,60m. V daném případě se využije část rušeného silničního přejezdu v km 2,123, neboť byl v první polovině roku 2014 obnoven – rovněž jako celopryžový (typ Strail).

Rušení přejezdů:

Přejezd místní komunikace v km 1,871 se zruší. Konstrukce vozovky se vlevo vyboura až do místa podélného silničního příkopu. Bourání vozovky za touto hranicí je obsaženo v projektu silnice. Vpravo se asfalt odřeže asi 4,0m od osy koleje, vozovka se vyboura a zaslepí se na hranici pozemku dráhy.

Přejezd silnice I/3 v km 2,123 se zruší. Přejezdová asfaltová úprava se vyboura, kolejnice tvořící žlábek se demontují a kolej se vyjme. Konstrukce vozovky - asfalt a jeho podklad - se vpravo vyboura až do místa asi 50,0m od osy koleje a odtěží až na podklad shodný s podkladem okolním. Tato úprava je nutná pro homogenitu podkladu pro spodní stavbu provizorní objízdné koleje. Bourání vozovky za touto hranicí je obsaženo v projektu silnice.

653 Kolejové úpravy trati č. 196

659 Provizorní vedení trati č. 196

Jižní tangenta se buduje jako silniční propojení dnešní silnice I/3 a dálnice D3 v prostoru mezi Českými Budějovicemi a Včelnou. Východně od obce Včelná se bude silnice křížit s tratí TU 1691 Horní Dvořiště – České Budějovice pomocí nového mostu. Most se vybuduje v místě stávajícího železničního mostu nad polní cestou v 113,495, neboť stávající trať zůstane v nynější poloze.

Stávající stav:

Traťová kolej je v současné době v uvažovaném úseku křížena polní cestou vedenou pod mostem světlé šířky 3,80m. Kolej je v dobrém stavebně technickém stavu a je v tomto stavu průběžně udržována, takže bezprostředně nevyžaduje žádnou náročnější stavební úpravu přesahující rozsahem běžné údržbové práce.

Trať je elektrifikovaná střídavou trakcí 25 kV. Celý předmětný úsek trati se nachází na pozemku dráhy.

Železniční spodek je po stránce stability i odvodnění zřejmě neporušený, neboť v koleji nejsou patrné žádné vnější znaky špatného pražcového podloží – např. blátivé styky. Stav je vyhovující asi díky propustnému podloží a jelikož je drážní těleso v celé délce na vysokém náspu, povrchová voda se přirozenou cesto odvádí do podélných příkopů.

Železniční svršek je v celém úseku tvaru S49 – kolej bezstyková na pražcích betonových SB8P v rozdělení „c“ (67 cm). Celkově je svršek v dobrém stavu, kolejnice jsou bez většího ojetí a štěrkové lože poměrně čisté.

Technické řešení:

Provizorní kolej:

Po dobu výstavby mostů SO 204 (most přes tangentu) musí být trať vedena po provizorní koleji která bude položena v osové vzdálenosti zhruba 11,0m od osy koleje stávající vpravo (ve směru staničení tratě) na vysoký přisypaný násep, který se pro tuto kolej vybuduje v předstihu

Poloha provizorní koleje na této straně je výhodnější pro menší zemní práce, neboť terén u paty náspu vlevo je o 2m nižší. Vystává sice požadavek budovat u stavebních jam pro založení spodní stavby kotvenou pažní stěnu délky 50,2m, ale náklady na zemní práce při budování celého vedlejšího náspu by byly zřejmě vyšší.

Kolej naváže na stávající trať poměrně asi 200m před stavbou v km 113,276. Protisměrným obloukem R=450m se povede do souběhu s tratí stávající v oblouku R=350m z něhož do stávající koleje naváže dalším protisměrným obloukem R=450m. Převýšení v celém úseku bude D=0mm, neboť se zde navrhuje rychlost V=40km/h a vlaky budou projíždět stavbou se zvýšenou opatrností.

V daném úseku bude niveleta provizorní koleje téměř shodná s niveletou koleje definitivní – v úseku stavby klesá 10,5 promile. Bude ležet i zhruba i ve stejné výšce.

Definitivní kolej:

Kolej v místě kolejových úprav zůstane ve složeném oblouku o poloměrech R=438/530/485/470m. Úprava GPK (geometrické polohy koleje) se provede v celém úseku kolejových úprav - v celkové délce 461m.

Stávající niveleta koleje i výšková poloha se v podstatě zachová, jen na mostě se mírně přizpůsobí výšce jeho vrchní stavby.

654 Úpravy zabezpečovacích zařízení trati č.194

Traťová kolej je v současné době v uvažovaném úseku křížena silnicemi na dvou úrovňových přejezdech, které jsou od sebe vzdáleny asi 250m. Oba přejezdy jsou vybaveny světelným výstražným zařízením bez závor kategorie PZS3SBI s kontrolními prvky na pracovišti výpravčího žst Boršov n/Vlt..
Zabezpečovací zařízení je typu AŽD-71 s počítači náprav AzF. Pro vyhodnocení průjezdu přes přejezd je použit elektronický soubor ASE4.
Zařízení bylo vybudováno a uvedeno do provozu v roce 2000. Trať není elektrifikovaná. Celý předmětný úsek trati se nachází na pozemku dráhy.
Tento projekt vychází ze stavu, jaký je v době zpracování (únor 2015). Na této trati jsou plánovány úpravy zabezpečovacího zařízení v rámci akce: „Racionalizace tratě České Budějovice – Volary“. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nezbytné zahrnout aktualizovaný stav
Projekt vychází ze znalosti místních poměrů, ze zaměření stávajícího stavu a z projektu stavby Jižní tangenta České Budějovice. Projekt rušení respektuje postupy provádění prací ostatních stavebních objektů a bude probíhat v několika etapách jež jsou popsány v příloze D.e.5.2.

655 Úpravy drážních sdělovacích kabelů trati č. 194

656 Úpravy drážních sdělovacích kabelů trati č. 196

Současný stav:

Podél železniční trati České Budějovice – Volary jsou položeny stávající metalické a optické sdělovací kabely ve správě SŽDC. V kabelové trase jsou též uloženy kabely pro zabezpečovací zařízení (ochrany a přeložky těchto kabelů jsou řešeny v samostatných SO). Kabelová trasa je uložena na pozemcích SŽDC vlevo ve směru kilometráže trati.

Technické řešení:

Stavba „Jižní tangenta“ řeší propojení dálnice D3 0310/II směr Rakousko se silnicí I/3 směr Kaplice. Stávající úrovňový přejezd silnice III/00354 směr Včelná nahradí mimoúrovňová křižovatka a dva železniční mosty. Stavbou budou dotčeny sdělovací kabely od km 1,8 do 2,15 trati. Jedná se o následující prvky kabelizace:

Kabel TK – TCEPKPFLEZE 10XN 0,8 (úsek Rožnov – RD 3L km 1,861)
– TCEPKPFLEZE 15XN 0,8 (úsek RD 3L km 1,861 – RD 4L km 2,111)
– TCEPKPFLEZE 15XN 0,8 (úsek RD 4L km 2,111 – Boršov)

DOK – Alcatel A-DF(ZN) 3x4 E9/125 v HDPE

Kabely pro zabezpečovací zařízení

Silový kabel pro napájení zabezpečovacího zařízení

Stávající trasa bude vytýčena a kabely budou ručně vykopány. Provizorní přeložka bude provedena tak, aby kabely byly uloženy mimo prostor výstavby železničních mostů podél provizorně přeložené trati v kabelových žlabech. Po dokončení výstavby železničních mostů a provedených kolejových úpravách budou kabely uloženy v terénu podél trati s krytím min. 0,8m. Kabely budou ukládány do pískového lože nebo do kabelových žlabů a nad ně bude umístěna výstražná folie modré barvy. Na mostech budou kabely uloženy ve žlabech položených na mostní konstrukci pod levým parapetem.

657 Úpravy trakčního vedení trati č. 196

Jedná se o úpravy na přeložce trati z důvodu výstavby nového železničního nadjezdu nad nově budovanou silniční komunikací Jižní tangenty u Českých Budějovic v železničním km 113,490.

SO 657 Úpravy trakčního vedení trati č. 196, řeší provizorní i definitivní úpravy TV pro převedení elektrického provozu na přeložku trati a po dokončení výstavby mostu opětovné zřízení TV na původní trati. Pro vybudování železničního nadjezdu bude trať dočasně převedena na provizorní přeložku v délce cca 450m.

Nový nadjezd bude budován v místě stávajícího drážního tělesa v otevřené jámě, zajištěné ve směru k provizorní přeložce záporovými stěnami. Po dobu výstavby nadjezdu bude železniční provoz veden po přeložce.

Po skončení výstavby nadjezdu bude provoz převeden zpět na původní těleso s novým nadjezdem. Provizorní přeložka bude opuštěna a stavebně odstraněna.

Provizorní úprava TV:

Nový železniční nadjezd bude budován v otevřené jámě v místě původního tělesa tratě. Z tohoto důvodu je budována přeložka trati v délce cca 450m, na kterou bude přesměrován železniční provoz a zbudováno nové provizorní trakční vedení.

Pro tento účel bude postaveno 6 provizorních nosných stožárů, jeden kotevní stožár a dva dvojité výztužné stožáry, na které bude zavěšeno nové trolejové vedení.

Trolejové vedení bude přesměrováno na provizorní přeložku naspojkováním provizorních vodičů na stávající TV v blízkosti stožárů č.30 a 37AP. Původní vedení v rozsahu mezi těmito stožáry bude zdemontováno.

Stávající stožáry TV, které jsou v kolizi s přeložkou nebo stavební jámou pro výstavbu mostu budou zdemontovány. Jedná se o 5 stožárů. Některé budou pouze zdemontovány odšroubováním od základů a některé musí být zdemontovány včetně základu.

Po zřízení provizorního TV na přeložce bude provedena výšková regulace TV v rozsahu dotčeného kotevního úseku.

Definitivní úprava TV:

Po vybudování nového mostu bude provizorní trakční vedení zdemontováno a nahrazeno novým vedením v původní trase. Demontáž vedení přeložky i nové vodiče jsou rovněž v tomto stavebním objektu.

Provizorní trakční stožáry z přeložky budou v některých případech použity pro definitivní stav v původní trase železniční trati, nebo mohou být využity původní demontované stožáry. Jedná se o 5 ks stožárů. Pro 3 stožáry bude muset být vybudován i nový základ. Jedná se o dva stožáry č. 33 a 34 hned vedle nového železničního mostu a výztužný stožár č.37 v mechanickém dělení. U stožáru 36 se předpokládá zachování původního základu a navrácení původního stožáru.

Provizorní stožáry budou demontovány, základy budou odbourány pod úroveň okolního terénu, případně odstraněny celé, v místech, kde dochází k odstranění celého tělesa přeložky.

Délka demontovaných vodičů při zřizování přeložky je shodná s délkou provizorních vodičů.

701 Protihluková opatření

Dle doporučení Akustické studie jsou doplňovány 2 protihlukové stěny v oblasti Včelné.

PHS 1 – výška 3,0 m, délka 161 m

PHS 2 – výška 2,5 m, délka 233 m

Součástí žádosti jsou rovněž stavební objekty, které ovšem ve smyslu stavebního zákona nemohou být předmětem územního rozhodnutí. Přestože nejsou předmětem tohoto územního rozhodnutí, jsou tyto stavební objekty nedílnou součástí stavby.

Jedná se o tyto stavební objekty:

000 Objekty přípravy staveniště
001 Demolice mostu v km 2,02
002 Přesun kynologického cvičiště

800 Objekty úpravy území
801 Vegetační úpravy

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

Navržená stavba představuje zcela novou pozemní komunikaci propojující stávající silnici I/3 a plánovanou dálnici D3, přičemž křižuje stávající silnici III/00354. Z hlediska kategorizace je tato pozemní komunikace navržena jako silnice druhé třídy. Přestože délka komunikace činí pouze cca 2,7 km, lze konstatovat, že vliv stavby lze charakterizovat jako nadmístní. Stavební úřad při vymezení

území dotčeného vlivy stavby dospěl k závěru, že tento vliv se přibývající vzdáleností od samotné stavby projeví s různou mírou intenzity. Přímé a nejvýznamnější vlivy stavby se projeví zejména v bezprostředním okolí stavby. Toto území vymezil stavební úřad jako záměrem dotčená katastrální území, tj. Planá u Českých Budějovic, Boršov nad Vltavou, České Budějovice 7, Včelná a Roudné. Vliv stavby v místech od stavby odlehlejších bude prokazatelně nižší, zde se projeví zejména změnou intenzit dopravní zátěže na stávajících komunikacích. V těchto širších souvislostech se vliv stavby projeví jednak na území celého města České Budějovice a dále pak v katastrálních územích Litvínovice, Homole, Kamenný Újezd a Plav.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí - koordinační situace stavby v měřítku 1:2000, číslo přílohy C, revize 10/2015.
2. Žadatel zajistí koordinaci stavby se souvisejícími investičními záměry v zájmové lokalitě, zejména se záměry týkající se dopravní a technické infrastruktury (např. dálnice D3, Středisko obchodu a služeb Boršov nad Vltavou, cyklostezka směr Včelná). Povinnost vzájemné koordinace těchto záměrů se týká jak další projektové přípravy staveb, tak i případné realizace.
3. V případě, že v době dokončení Jižní tangenty nebude dokončena dálnice D3 v úseku 0310/II Hodějovice - Třebonín, nebude umožněn provoz na části Jižní tangenty, a to v úseku mezi budoucí MÚK Roudné a okružní křižovatkou se silnicí III/00354 (dle staničení v koordinační situaci cca km 1,3 až 2,7).
4. Nejpozději současně se žádostí o souhlas dle § 15 stavebního zákona žadatel předloží stavebnímu úřadu dokumentaci zásad organizace výstavby včetně dopravně inženýrských opatření.
5. V souladu s § 38 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích provede zpracovatel dokumentace pro stavební povolení monitoring stavebního a dopravně technického stavu místních komunikací. V případě zjištění potřeby nezbytných úprav komunikací v souvislosti s prováděním stavby, zajistí žadatel provedení potřebných úprav včetně projektové přípravy.
6. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou.
7. Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení.
8. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky, na nichž je stavba umisťována.
9. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi spravujícími dopravní a technickou infrastrukturu.
10. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
11. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a dodrženy v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
13. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen

nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.

14. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že je řešeno opatření nakládání se vzniklými odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, tj. kategorizace odpadů, popis způsobu a postupu odstranění odpadů, případně jejich další využití, které vzniknou při stavbě z použitých stavebních materiálů, a které se musí předávat pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění. Pokud se jedná o zeminu a její převoz do jiné lokality než je místo stavby, nutno s ní nakládat jako se vzniklým odpadem.
15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
16. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závěru zjišťovacího řízení o posuzování vlivů na životní prostředí, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 18.9.2013 pod zn.: OZZL 50579/2013/jakubec:
    - V dalším stupni projektové přípravy ověřit odborným hydrogeologickým posudkem možnost likvidace srážkových vod vsakováním. Ve vztahu k existenci ochranného pásma vodního zdroje v k. ú. Vidov prověřit možné ovlivnění kvality podzemní vody, popř. možnost kvalitativního či kvantitativního ovlivnění individuálních zdrojů podzemní vody.
    - V dalším stupni projektové přípravy požádat o vyjádření vlastníka ochranného pásma vodního zdroje v k. ú. Vidov - možnost likvidace srážkových vod vsakováním, vliv zimní údržby (solení).
    - Navrhnout technická opatření k zachování vodního režimu v oblasti mokřadu na km 0,5 - 0,6 trasy.
    - V dalším stupni projektové přípravy precizovat nároky na kácení dřevin, nutnost asanace stromů v km 0,1 (segment 7) vyloučit nebo minimalizovat. Stanovit přiměřenou náhradní výsadbu dřevin včetně následné péče o ně.
    - Před realizací stavby provést inženýrsko-geologický průzkum pro objasnění základových poměrů a geologické skladby území.
    - Projekčně upravit mostky přes potoky v km 0,735 a 0,955 k využití jako migrační objekty pro migraci střední kategorie obratlovců. Plánovaná šířka 8 m je pro migraci živočichů střední velikosti dostatečná. Objekty musí být uzpůsobeny pro migraci vydry říční.
    - Pro zajištění migrace drobných živočichů doplnit alespoň dva další propustky. Postačí trubka v úrovni terénu o průměru 1 m. Vstupy do propustků musí být vhodně upraveny pro migraci živočichů. Propustky by bylo vhodné umístit jednak do příkopu podél křižovatky se stávající komunikací I/3 a dále proti mokřadu na 0,5 - 0,6 km trasy.
    - Po dohodě s příslušným odborem životního prostředí navrhnout a vyhloubit alespoň dvě zemní tůně jako náhradní biotop za narušené rozmnožovací biotopy obojživelníků. Bude se jednat o mělké deprese o velikosti 1 - 2 ary, přičemž výška vodního sloupce bude 0,3 - 0,6 m. Zásobení bude podzemní a povrchovou vodou, utěsnění dna bude pouhým zhutněním.
    - Vybudovat trvalou migrační zábranu pro omezení úhynů obojživelníků na komunikaci v místě zářezu ramena křižovatky s III/00354. Skutečný rozsah bariery nebo případné doplnění na jiném místě trasy bude stanoveno až na podkladě detailního projektu komunikace v dalším stupni projektové přípravy.
    - Dořešit případnou migraci obojživelníků v úseku km 2,000, návrh konzultovat a nechat odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
    - Rozsah žádosti o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů předem konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody.
    - Zpracovat projekt vegetačních úprav, řešit v něm začlenění silničního tělesa a objektů do krajiny. K vegetačním úpravám použít pouze autochtonní (původní) druhy krajinné zeleně a vytvořit podmínky pro jejich přirozený vývoj. Jako přirozenou bariéru větrné eroze zajistit mimo stromové výsadby i výsadbu keřového patra.

- Při vytváření plánu organizace a výstavby přeložky silnice zajistit vhodné trasy pro stavební dopravu a dopravu zemních hmot, primárně v trase záměru a mimo obytnou zástavbu. Stavební dopravu směrovat na hlavní komunikační síť, omezit průjezd klidovými částmi obcí. Minimalizovat dobu uzavírek silnic I/3 (II/603), III/00354 a železniční trati 194, dopravní omezení na komunikační síti v průběhu výstavby předem dopravně organizačně vyřešit.
- Kácení dřevin provádět pouze na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny mimo vegetační a hnízdní období (mimo březen - srpen), zajistit včasné (zimní) odstranění větví a kmenů (zamezí se jejich využití jako náhradního hnízdiště).
- Během výstavby zabezpečit přítomnost trvalého dozoru odborně způsobilou osobou s cílem zajistit průběžný záchranný transfer obojživelníků ze stavebních jam a kaluží.
- Zařízení staveniště nesituovat v blízkosti obytných a rekreačních objektů, v bezprostřední blízkosti nivy Vltavy a jejích přítoků, nebo při okrajích vodních ploch.
- V noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) úplně vyloučit stavební činnost. V brzkých ranních a večerních hodinách (tj. od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00) úplně vyloučit v blízkosti obytných objektů provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů (buldozery, nakladače, kompresory, hydraulická anebo elektrická kladiva apod.)
- Po dobu stavebních prací zajistit ochranu dřevin určených k zachování před poškozením kmene a kořenového systému.
- V průběhu výstavby přijmout opatření k zamezení prašných emisí a vynášení materiálu ze staveniště (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, neprovádění zemních prací v nepříznivých obdobích, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchu staveniště resp. další). Tato opatření požadovat po dodavateli stavebních a konstrukčních prací a v průběhu výstavby kontrolovat.
- V období výstavby věnovat pozornost při nakládání se znečišťujícími látkami jak v prostoru zařízení staveniště tak i přímo v prostoru výstavby. Průběžně provádět preventivní kontrolu mechanizmů proti úniku ropných látek. Opravy mechanizmů, jejich čištění a manipulace s ropnými látkami provádět pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených. Staveniště vybavit prostředky pro sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných škodlivých látek.
- Skrývku kvalitnějších půd použít pro ozelenění zemního tělesa silnice resp. dle dispozic orgánu ochrany ZPF. Zemní práce provádět tak, aby obnažený půdní povrch nebyl vystaven vodní erozi. Při skladování ornice zajistit její ochranu (ošetření proti plevelným a invazivním druhům rostlin, ochrana proti zcizení apod.). Plochy deponií a mezideponií udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování plevelných a invazivních druhů rostlin. Po ukončení stavby by měly být tyto plochy rekultivovány a sledovány.
- V případě zjištění archeologického nálezu v průběhu zemních prací přerušit práce a nález z průběhu zemních prací přerušit práce a nález zajistit proti ztrátě, poškození nebo zničení. Nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, případně archeologickému ústavu nebo orgánu ochrany přírody. Dále postupovat podle dispozic těchto orgánů.
- Komunikace nebude oplocena trvalým oplocením.

17. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 15.10.2015 pod zn. OOŽP/8913/2015/Bl:
    - V průběhu realizace nesmí dojít k omezení průtoků v korytech vodních toků a bude zajištěn neškodný odtok vody.
    - Dojde-li při realizaci stavby k poškození opevnění břehů a dna, bude obnoveno na náklad investora stavby.
    - Vlastník stavby je povinen odstraňovat naplaveniny, nánosy a zachycené předměty pod konstrukcí mostu a zajišťovat tím průtočnost v celém profilu.
    - Vlastník stavby je povinen zajišťovat, aby v případě povodně nebyly zhoršovány odtokové poměry a průběh povodně včetně zabezpečení majetku před jeho odplavením.
    - Škody vzniklé průtokem velkých vod během výstavby i po jejím dokončení si majitel stavby odstraní vlastním nákladem.

- Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Vidov - je nutno minimalizovat riziko plynoucí z kontaminace podzemních vod a zemin strojní technikou, případný havarijní únik nutno okamžitě likvidovat.
- Před zahájením výstavby je nutno zdokumentovat zdroje podzemní vody a ověřit jejich kvalitu a kvantitu.
- V ochranném pásmu vodního zdroje je zakázáno solení komunikací. Před zahájením užívání stavby je možno projednat výjimku.

18. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 26.10.2015 pod zn. OOŽP/8912/2015/Ky:
    - Případné kácení dřevin se je možno provést pouze v období mimo vegetaci (tzn. od října do března následujícího roku).
    - V místech migračního tlaku obojživelníků (stavební objekt 201 a 204) musí být při stavbě zajištěna jejich ochrana vybudováním záchytných bariér před plochou staveniště.
    - Povrch ploch bude po ukončení prací uveden do původního stavu.
    - Dokončení prací bude oznámeno orgánu ochrany přírody a krajiny a bude provedena kontrola na místě.
19. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze souhlasu s odnětím půdy ze ZPF, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 15.9.2015 pod zn.: OZZL 59054/2015/zdst (pro úsek v katastrálních územích České Budějovice 7, Boršov nad Vltavou, Planá u Českých Budějovic, Včelná):
    - Před započetím prací na pozemcích budou v terénu vytýčeny hranice záboru. Investor stavby přijme opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru dodavateli prací. Bude-li výstavba na lokalitě probíhat po etapách, pak je vždy nezbytné vytýčit zábor pro jednotlivé etapy.
    - Skrývka kulturních vrstev zeminy (ornice) z ploch trvale odňatých ze ZPF bude provedena dle přiložené bilance skrývky a na základě pedogeologického průzkumu, o mocnosti 0,10 m - 0,30 m. Dočasné deponie ornice budou umisťovány na okrajích staveniště podle etap postupu stavebních prací. Ornice bude deponována na ploše odnětí
    - Skrytá ornice bude částečně použita v objemu cca 13 000 m^3 pro ohumusování svahů tělesa silnice o mocnosti max. 15 cm. Přebytek skryté ornice bude použit pro rekultivaci rušených silnic, pro rekultivaci celého profilu. Údaje o využití skrývek budou upraveny tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům v území. Tato opatření budou dokončena nejpozději do doby kolaudace stavby.
    - Nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení předloží investor krajskému úřadu k odsouhlasení zpřesnění bilance skrývek a plánu jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgánem ochrany půdy - Magistrátem města České Budějovice, odborem ochrany životního prostředí.
    - Termín zahájení stavebních prací stanoví investor po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
    - Deponovaná zemina bude zajištěna před znehodnocením a odcizením.
    - O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhl. MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
    - Přilehlé zemědělské pozemky nesmí být dopravou, skládkou materiálu ani samotnou realizací stavby poškozeny.
    - Realizací stavby nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí investor na vlastní náklad vyhovující přístup.
    - Investor a dodavatelé prací učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plynných látek, poškozující ZPF a jeho vegetační kryt.
    - Dojde-li vlivem realizace stavebních prací k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkcí melioračního zařízení, zajistí investor stavby nápravu.

20. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze souhlasu s odnětím půdy ze ZPF, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 24.7.2015 pod zn.: OZZL 46650/2015/zdst (pro úsek v katastrálních územích Včelná, Roudné):
    - Před započetím prací na pozemcích budou v terénu vytýčeny hranice záboru. Investor stavby přijme opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru dodavateli prací. Bude-li výstavba na lokalitě probíhat po etapách, pak je vždy nezbytné vytýčit zábor pro jednotlivé etapy.
    - Skrývka kulturních vrstev zeminy (ornice) z ploch trvale odňatých ze ZPF bude provedena dle přiložené bilance skrývky a na základě pedogeologického průzkumu, o mocnosti 0,20 m - 0,30 m, objem skryté ornice z plochy 4,0273 ha činí cca 11050 m^3. Dočasné deponie ornice budou umisťovány na okrajích staveniště podle etap postupu stavebních prací. Ornice bude deponována na ploše odnětí
    - Skrytá ornice bude částečně použita v objemu 2750 m^3 pro ohumusování svahů tělesa silnice o mocnosti max. 15 cm. Přebytek skryté ornice bude použit pro rekultivaci rušených silnic, pro rekultivaci celého profilu. Údaje o využití skrývek budou upraveny tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům v území. Tato opatření budou dokončena nejpozději do doby kolaudace stavby.
    - Nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení předloží investor krajskému úřadu k odsouhlasení zpřesnění bilance skrývek a plánu jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgánem ochrany půdy - Magistrátem města České Budějovice, odborem ochrany životního prostředí.
    - Termín zahájení stavebních prací stanoví investor po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
    - Deponovaná zemina bude zajištěna před znehodnocením a odcizením.
    - O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhl. MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
    - Přilehlé zemědělské pozemky nesmí být dopravou, skládkou materiálu ani samotnou realizací stavby poškozeny.
    - Realizací stavby nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí investor na vlastní náklad vyhovující přístup.
    - Investor a dodavatelé prací učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plynných látek, poškozující ZPF a jeho vegetační kryt.
    - Dojde-li vlivem realizace stavebních prací k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkcí melioračního zařízení, zajistí investor stavby nápravu.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Předmětem tohoto územního rozhodnutí jsou stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Dokončenou stavbu, respektive některé stavební objekty, pro jejichž realizaci není potřeba zajistit stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stanoven individuálně k jednotlivým stavebním objektům.

Věcná příslušnost k projednání žádosti o kolaudační souhlas (obecný nebo speciální stavební úřad) bude rovněž stanovena individuálně k jednotlivým stavebním objektům. V pochybnostech, zda se v konkrétním případě jedná o stavbu v působnosti speciálního stavebního úřadu nebo obecného stavebního úřadu, platí stanovisko příslušného speciálního stavebního úřadu.

IV. Podle § 93 odst. 1 stavebního zákona **stanoví dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let** ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Odůvodnění:

Dne 13.11.2015 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Opatřením ze dne 16.11.2015 stavební úřad informoval o podané žádosti občanská sdružení ve smyslu § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Sdělení bylo zveřejněno na úřední desce dne 18.11.2015.

V zákonné lhůtě se žádné občanské sdružení do řízení nepřihlásilo.

Řízení o umístění záměru není navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad oznámil písemným opatřením ze dne 30.11.2015 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání na den 19.1.2016. Oznámení o zahájení územního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce dne 4.12.2015.

Stavební úřad dále provedl ohledání místa stavby samostatně dne 15.12.2015 tj. v předstihu před nařízeným ústním jednání ve věci. O tomto záměru stavební úřad informoval účastníky v oznámení o zahájení řízení. Kromě pracovníka stavebního úřadu byl tomuto ohledání přítomen pouze projektant, který není účastníkem řízení ani jeho zástupcem.

K tomuto postupu se správní orgán rozhodl proto, že není technicky možné zajistit ohledání místa liniové stavby za přítomnosti desítek účastníků řízení. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o stavbu liniovou, bylo by k naplnění účelu ohledání místa stavby nezbytné zajistit mimo jiné mobilitu všech přítomných osob, včetně osob starších či obtížně se pohybujících. Délka zde projednávaného záměru činí cca 2,7 km. Současně nelze opomenout fakt, že záměr je navržen v nezastavěném území, převážně na orné půdě. Jinými slovy v terénu, který je sám o sobě pro konání ústního jednání v rámci správního řízení málo vhodný. Svolání jednání za přítomnosti všech účastníků řízení je z procesních důvodů nutné oznamovat s dostatečným časovým předstihem, a to zhruba 4 týdny. Za těchto okolností ovšem nelze vyloučit riziko, že v době konání jednání budou panovat nepříznivé povětrnostní podmínky. Jen pro ilustraci, v době konání ústního jednání dne 19.1.2016 v odpoledních hodinách bylo v Českých Budějovicích slunečno, nicméně venkovní teplota vzduchu byla zhruba -8 °C a na zemi ležela souvislá sněhová pokrývka. Obecně představa, že správní orgán organizuje ústní jednání se skupinou zhruba 50 osob, a přitom se tato skupina diskutujíc o technických parametrech stavby či o námitkách účastníků pohybuje za deště a větru po rozbředlém poli, je krajně nedůstojná. Především by ovšem takovéto jednání jen stěží splnilo svůj zákonem předpokládaný účel.

Na základě shora uvedené argumentace vyhodnotil stavební úřad provedení ohledání místa stavby za přítomnosti účastníků řízení, jako technicky neproveditelné. Současně ovšem stavební úřad nechtěl zcela rezignovat na ohledání místa stavby, neboť je všeobecně známým poznatkem, že takové ohledání je pro posouzení vztahů v území a následné vydání územního rozhodnutí zpravidla velmi přínosné.

Z provedeného ohledání místa stavby byly pořízeny tyto podklady pro vydání rozhodnutí: protokol a fotodokumentace. Tyto podklady byly přítomným účastníkům předloženy při ústním jednání, které se konalo v zasedací místnosti zastupitelstva města České Budějovice. O tomto postupu byli všichni účastníci řízení vyrozuměni v oznámení o zahájení řízení a ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu byli vyzváni, aby se k podkladům pro vydání rozhodnutí vyjádřili nejpozději při nařízeném ústním jednání.

Ústní jednání za přítomnosti účastníků řízení a dotčených orgánů proběhlo dne 19.1.2016. O jeho průběhu a výsledku byl sepsán protokol.

<u>Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací:</u>

Stavební úřad při svém rozhodování zkoumal soulad s následně uvedenou územně plánovací dokumentací (dále též "ÚPD"):

1) územní plán obce Planá v platném znění (dále jen "ÚPO Planá");

2) územní plán obce Boršov nad Vltavou v platném znění (dále jen "ÚPO Boršov");

3) územní plán České Budějovice v platném znění (dále jen "ÚP ČB");

4) územní plán Včelná v platném znění (dále jen "ÚP Včelná");

5) územní plán Roudné v platném znění (dále jen "ÚP Roudné");

6) zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, ve znění aktualizací č. 1 až 3 (dále též "ZÚR JčK")

Podle § 36 odst. 5 stavebního zákona jsou zásady územního rozvoje „závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, …. a pro rozhodování v území“. Podle ustanovení § 54 odst. 5 stavebního zákona je obec „povinna uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem a následně schválenou politikou územního rozvoje. Do té doby nelze rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem nebo s politikou územního rozvoje.“

To znamená, že pokud není koridor dopravní infrastruktury vymezený v územních plánech jednotlivých dotčených obcí v souladu se zásadami územního rozvoje (zcela nebo zčásti se nachází mimo koridor vymezený v zásadách územního rozvoje, bude stavební úřad posuzovat soulad umisťované stavby se zásadami územního rozvoje, zatímco k územním plánům jednotlivých obcí nebo jeho částem, které nejsou v souladu se zásadami územního rozvoje, nebude při rozhodování přihlížet, protože tyto obce nesplnily povinnost podle ustanovení § 54 odst. 5 stavebního zákona). V tomto případě není vydání územního rozhodnutí podmíněno vydáním změny jednotlivých územních plánů dotčených obcí. Změnou územních plánů by byla tato územně plánovací dokumentace uvedena do souladu se zásadami územního rozvoje. Nicméně za stávajícího stavu ÚPD se rozhoduje podle zásad územního rozvoje.

V souladu s výše uvedeným lze uvést, že v tomto posouzení stavební úřad vycházel primárně ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, v platném znění. Pro posouzení souladu posuzovaného záměru je rozhodná zejména 1. aktualizace zásad územního rozvoje (dále též "1.AZÚR"), která nabyla účinnosti dne 6.1.2015.

Dle ZÚR JčK, bod (21), je posuzovaná stavba součástí vymezeného koridoru dopravní infrastruktury nadmístního významu D 26 - Dálniční přivaděč – Jižní tangenta, a to úseku D 26/1 - Jižní tangenta, návrh nové silnice spojující dálnici D3 (křižovatka Roudné) a dnešní silnici I/3 (budoucí silnice II/603 směrem na Kaplici a na Český Krumlov, v prostoru Boršova nad Vltavou) a napojující záměr veřejného mezinárodního letiště České Budějovice na nadřazenou silniční síť, při stanovené šíři koridoru 50 – 240 m.

Dle bodu č. 218, písm. b) a c) odůvodnění 1.AZÚR, bylo v textové části ZÚR JčK k záměru D 26 doplněno, že se jedná o dálniční přivaděč a v úseku D 26/1 bylo změněno trasování a upravena šíře kordioru ze 100 m na proměnnou šíři 50 - 240 m, a to na základě studie proveditelnosti. Dále byl z textové části ZÚR JčK vypuštěn popis vážící se k mimoúrovňovým křižovatkám, protože 1.AZÚR vypustila řešení typu a tvaru křižovatek, respektive nijak nepředurčuje jejich konkrétní způsob řešení.

Další významnou změnou ZÚR JčK, kterou pro rozhodování v území přinesla 1.AZÚR, byla změna měřítka výkresů, které jsou součástí grafické části ZÚR JčK a v souladu s § 6, odst. 2 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů. Výkresy, které jsou součástí grafické části zásad územního rozvoje, tak obsahují výhradně jevy zobrazitelné v daném měřítku. Zatímco výkresy grafické části ZÚR JčK před vydáním 1.AZÚR byly z části zpracovány v měřítku 1 : 50 000, po vydání 1.AZÚR je v celá grafická část ZÚR JčK zcela zpracována a vydána v měřítku 1 : 100 000. Toto měřítko je pro posuzování souladu záměru se ZÚR JčK závazné.

Z uvedeného vyplývá, že pro posouzení souladu stavby je nutné respektovat platné měřítko ZÚR JčK. Není přípustné zvětšit vymezený koridor pro záměr D 26/1 do měřítka v jakém je zpracována koordinační studie stavby (tj. 1 : 2000), jakkoliv by jejich vzájemným prolnutím vznikl nepochybně přehledný a názorný výkres. Je na místě zdůraznit, že takový výkres je pro potřeby posouzení souladu stavby s ÚPD v rámci územního rozhodnutí nepoužitelný. Vzhledem k rozporu se závazným zněním ZÚR JčK by se jednalo o nepřípustný důkaz, respektive důkaz opatřený v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.

Stavební úřad tedy pro posouzení souladu záměru s ÚPD provedl soutisk záměru a koridoru vymezeného dle ZÚR JčK v měřítku 1 : 100 000, neboť vymezení koridorů dle zásad územního rozvoje je prvotně dáno grafickým znázorněním koridoru ve výkresové části. Pro bližší představu prodrobnosti takto vzniklého soutisku je nutno uvést, že koridor šíře 50 - 240 m se v tomto měřítku zobrazí jako pruh široký

0,5 - 2,4 milimetru. Koridor D26/1 je v ZÚR JčK vymezen o šíři 240 m od silnice I/3 po nově navrženou kruhovou křižovatku se silnicí III/00354 (mezi obcí Včelná a okrajem města České Budějovice), odkud dále pokračuje v šíři 50 m až k budoucí mimoúrovňové křižovatce s dálnicí D3.

Při posouzení provedeném na podkladě měřítka 1 : 100 000 dospěl stavební úřad k závěru, že vlastní stavební objekt Jižní tangenty včetně obou navržených kruhových křižovatek z tohoto koridoru nijak nevybočuje. Těleso komunikace v zásadě kopíruje osu vymezeného koridoru.

Součástí záměru jsou rovněž související investice, zejména napojení stávajících pozemních komunikací do nově navržených okružních křižovatek, cyklostezka a dále též stavbou vyvolané přeložky sítí technické a dopravní infrastruktury včetně dočasných přeložek železniční trati. K tomuto ZÚR JčK v bodě č. 22 písm. a) uvádí, že neřeší tvar křižovatek, ani nevymezují konkrétní plochy pro jejich umístění, pouze vymezují konkrétní úseky koridorů umožňující umístnění křižovatky nadmístního významu, tj. křižovatky zajišťující křížení pozemních komunikací naplňujících atributy nadmístního významu. Jedinou křižovatkou, která naplňuje atributy nadmístního významu, která je součástí projednávaného záměru, je křížení Jižní tangenty a stávající silnice I/3 (budoucí II/603). V případě této křižovatky stavební úřad konstatuje, že její umístění je se ZÚR JčK zcela v souladu. V zájmovém úseku je v grafické části ZÚR JčK vyznačen křižovatkový úsek.

Podle ZÚR JčK dále platí, že vedení dopravní a technické infrastruktury, která není nadmístního významu, lze v koridorech a plochách vymezených v ZÚR JčK umístit pouze v případě, že bude prokázáno, že nedojde k zamezení vybudování záměru, pro nějž jsou plocha či koridor vymezeny. Sama skutečnost, že platná ÚPD blíže neupravuje polohu budoucích přeložek sítí dopravní a technické infrastruktury není nijak překvapivá. Ostatně z povahy věci je zjevné, že koridor vymezený v ZÚR JčK pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury nemůže být vymezen tak, aby zahrnoval i přeložky inženýrských sítí vyvolaných hlavní stavbou z tohoto koridoru vybíhající. V době vydávání územně plánovací dokumentace nemůže být poloha budoucích přeložek sítí známa. Opačný přístup by vedl k absurdním postupům, kdy by musela být stavba dopravní infrastruktury nejprve vyprojektována a pak teprve zahrnuta do ÚPD.

Zmíněné přeložky dopravní a technické infrastruktury nemají charakter stavby nadmístního významu a současně jsou prokazatelně vyvolané vlastní stavbou Jižní tangenty. S ohledem na to, že jejich řešení je předmětem jedné žádosti a tudíž i jedné dokumentace pro územní rozhodnutí, je zjevné, že jsou vzájemně koordinovány. K zamezení vybudování primárního záměru, tj. záměru D26/1 Jižní tangenta České Budějovice, tudíž nemůže dojít. Soulad s bodem č. 22 písm. f) ZÚR JčK, je tímto prokázán a stanovený požadavek beze zbytku naplněn.

Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že veškeré stavební objekty, které jsou součástí záměru a jsou umístěny v koridoru v ZÚR JčK označeném jako D26/1, jsou v souladu s územně plánovací dokumentací.

Z povahy způsobu zpracování Zásad územního rozvoje ovšem vyplývá, že neřeší území celého kraje souvisle, naopak vymezují pouze plochy a koridory staveb nadmístního významu. To znamená, že území vně vymezených ploch a koridorů lze považovat za území bez přímé regulace stanovené v ZÚR JčK. I mimo plochy a koridory vymezené podle zásad územního rozvoje ovšem nadále platí základní premisa vyplývající ze stavebního zákona, totiž že nelze rozhodovat podle těch částí územních plánů, které jsou v rozporu se zásadami územního rozvoje následně vydanými krajem.

Jmenovitě se zde jedná o zjevný nesoulad navrženého umístění Jižní tangenty vyprojektované v návaznosti na 1.AZÚR a koridoru pro Jižní tangentu v ÚPO Boršov, ÚP Včelná a ÚP ČB. Územní plány těchto obcí však byly schváleny, resp. vydány, před účinností 1.AZÚR a jsou s ní tedy v rozporu. Při vydání 1.AZÚR byl koridor D26/1 na území obce Boršov nad Vltavou, města České Budějovice a částečně též obce Včelná nejen rozšířen, ale rovněž posunut o cca 100 m severním směrem. To je natolik zásadní změna, že je nezbytné, aby se projevila v územních plánech dotčených obcí, jak to ostatně ukládá zákon.

Ideální stav věcí by byl takový, že dotčené obce přijmou změny územních plánů a uvedou je tak do souladu se ZÚR JčK. Tím by byl naplněn princip hierarchie územně plánovací dokumentace, kdy zásady územního rozvoje představují ÚPD nadřazenou územním plánům. Tento princip jednoznačně vyplývá z ustanovení § 54 odst. 5 stavebního zákona. Požadavek na uvedení územního plánu do souladu s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem však v dotčených obcích není doposud naplněn, vyjma ÚP Roudné.

Nicméně stavební úřad musí rozhodovat o podané žádosti v době jejího podání, a to podle aktuálně platné územně plánovací dokumentace. Nelze tedy čekat na jednotlivé změny územních plánů, případně na pořízení nových územních plánů u každé jednotlivé obce. Tím spíše ne, že pro územní plány vydané před 1.1.2007 platí povinnost nahradit je novými (nebo upravit ve smyslu aktuálně platného stavebního zákona) do konce roku 2020 a k provedení nezbytných aktualizací územních plánů v návaznosti na změny v zásadách územního rozvoje není stanovena lhůta žádná. Pokud by ovšem stavební úřad za daných okolností odmítl rozhodnout s tím, že je nezbytné posečkat do doby přijetí příslušných změn územních plánů, jednalo by se o právně nepřípustné odmítnutí spravedlnosti, a tedy nezákonný postup.

Při hypotetické aplikaci koridoru tak, jak jej upřesňuje ÚPO Boršov, bychom dospěli k absurdnímu závěru, kdy by nebylo technicky možné zajistit návaznost záměru (liniové stavby) v sousedním katastrálním území. Částečně již na území obce Boršov nad Vltavou a zejména pak na územní obce Včelná totiž územním plánem obce vymezený koridor pro Jižní tangentu zcela vystupuje z koridoru vymezeného dle 1.AZÚR. Navíc mezi obce Boršov nad Vltavou a Včelná je vklíněn výběžek katastrálního území České Budějovice 7, tedy plocha upravená ÚP ČB. Rovněž zde koridor dle ZÚR JčK nekoresponduje s ÚP ČB a především nenavazuje na sousední katastrální území (Boršov nad Vltavou).

Stavební úřad proto shledal, že navržený záměr je v rozporu s ÚPO Boršov, ÚP ČB a ÚP Včelná. Současně jsou ovšem příslušné části všech těchto územních plánů v rozporu se ZÚR JčK.

Při posouzení nastalé situace proto musel stavební úřad zaujmout stanovisko k aplikaci těch částí územního plánu, které zdánlivě v nesouladu se ZÚR JčK nejsou, nicméně při bližším přezkoumání je zřejmé, že sledují umístění záměru na jiném místě než v koridoru vymezeném v ZÚR JčK. Tím se rozumí zejména trasa (nikoliv koridor) vymezená zejména v ÚPO Boršov, která víceméně kopíruje okraj jižní koridoru dle ZÚR JčK (šíře 260 m), ovšem s tím, že z něho částečně vystupuje. Na tomto místě stavební úřad konstatuje, že ÚPO Boršov je obsoletní, zpracovaný podle starého stavebního zákona a jeho koncepce již neodpovídá soudobým požadavkům na vymezení ploch a koridorů. V ÚP Včelná je pak koridor pro Jižní tangentu vymezen zcela mimo koridor dle ZÚR JčK (jmenovitě v lokalitě navazující na okružní křižovatku s mimoúrovňovým křížením s železniční tratí, kde se koridor v ZÚR JčK zužuje na 50 m).

Protože je očividné, že nelze současně vyhovět požadavkům na umístění stavby podle ZÚR JčK a ÚPO Boršov, ÚP Včelná a ÚP ČB, považuje stavební úřad příslušné části těchto územních plánů za nepoužitelné pro rozhodování v území, a to s odkazem na § 54 odst. 4 stavebního zákona. Rozumí se tím jednak ty části územních plánů, které jsou "překryty" koridorem dle ZÚR JčK a současně i ty části územních plánů, kterými je samostatně vymezen koridor (trasa) pro umístění záměru Jižní tangenty, ovšem mimo koridor vymezený dle ZÚR JčK. Tato situace nastává v především v ÚP Včelná a částečně i v ÚPO Boršov.

Toto své rozhodnutí stavební úřad odůvodňuje jednak výše rozvedenou úvahou a především konstatováním, že opačný přístup by byl nekoncepční, neberoucí ohled na širší územní vztahy a současně znemožňující koordinaci ve využívání území. Velmi zjednodušeně řečeno, trasa komunikace navržená dle aktuálně platných územních plánů jednotlivých obcí, by na sebe nenavazovala na hranici katastrálních území.

Stavební úřad se dále musel vypořádat s otázkou, jak postupovat při rozhodování v území, které není přímo upraveno v ZÚR JčK, a kde současně nelze použít části územního plánu obcí, pro rozpor se ZÚR JčK. Jedná se zejména o území těsně přiléhající ke koridoru D26/1 dle ZÚR JčK, a to na území obcí Boršov nad Vltavou a Včelná.

V případě města České Budějovice je území těsně přiléhají ke koridoru D26/1 dle ZÚR JčK, a kde je navrženo umístění cyklostezky, označeno jako ZK, tj. plochy veřejných prostranství zeleň krajinná. Umístění cyklostezky je v této ploše ÚP ČB vyjmenované jako přípustné. Jedná o záměr navazující na Jižní tangentu, který odpovídá stanovenému využití území. Přestože ÚP ČB doposud nereflektuje 1.AZÚR, v této konkrétní lokalitě není důvod zamítnout umístění navazující cyklostezky a vyvolaných přeložek technické infrastruktury, neboť jsou s ÚP ČB v souladu.

Protože aplikaci příslušných částí územních plánů obcí Včelná a Boršov nad Vltavou stavební úřad vyloučil, dospěl k závěru, že se jedná o území bez platné územně plánovací dokumentace. Toto území není dotčeno vlastním umístěním záměru Jižní tangenty (včetně okružní křižovatky), ale zejména přeložkami stávajících komunikací (silnice III/00354 a místních obslužných komunikací), cyklostezkou, dočasnou přeložkou železniční tratě a vyvolanými přeložkami sítí technické infrastruktury. Ani jeden z uvedených stavebních objektů nemá charakter stavby nadmístního významu, tudíž není žádný důvod, aby

tyto stavby musely být řešeny na úrovni ZÚR JčK. Záměrem nadmístního významu je výhradně stavba silnice II. třídy, přičemž její součástí jsou ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích výhradně kruhové křižovatky, nikoliv však připojovací větve. Umístění těchto staveb nelze přímo konfrontovat se žádnou dostupnou ÚPD.

I za těchto okolností ovšem stavební úřad musí rozhodovat v území a stavební zákon pro toto rozhodování stanoví obecná pravidla. Jmenovitě se na tomto místě uplatní ustanovení § 18 stavebního zákona, zejména odst. 5. Stavební úřad totiž shledal, že zájmové území leží mimo zastavěné území obce (jak obce Boršov nad Vltavou, tak obce Včelná).

K tomu stavební zákon stanoví toto: v nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje.

Protože zde se jedná o místní komunikace zajišťující obsluhu území a tedy stavby pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, je očividné, že požadavkům § 18 odst. 5 stavebního zákona navrhované stavební objekty vyhoví. Současně stavební úřad přezkoumal, zda územní plán obce Boršov nad Vltavou, potažmo obce Včelná, umístění těchto staveb v nezastavěném území výslovně nezakazuje. Ani v jednom ze zkoumaných případů tomu tak není.

ÚPO Boršov v části V. obecně závazné vyhlášky dále stanoví povinnost konkretizovat trasu místních komunikací v dalším stupni (regulační plán zóny, urbanistická studie). Takto stanovená podmínka v územním plánu vydaném formou obecně závazné vyhlášky se ovšem nepoužije, a to s odkazem na bod 4 článku II přechodná ustanovení, zákona č. 350/2012 Sb., kterým se novelizoval stavební zákon. Touto problematikou se podrobně zabýval Krajský úřad Jihočeského kraje v metodické pomoci ze dne 4.6.2014 pod č.j. KUJCJ 34552/2014/OREG. Ohledně podrobné věcné argumentace stavební úřad odkazuje na citovanou metodickou pomoc.

ÚP Včelná pro plochy Zo (plochy zemědělské - orná půda) výslovně uvádí jako přípustné využití místní a účelové komunikace nezbytné pro obsluhu území a liniové sítě a zařízení technické infrastruktury. Přestože je část záměru umístěna mimo koridor dle ZÚR JčK, jedná se výhradně o takové stavební objekty, které do dané plochy lze umístit.

Jiná je situace na území obce Roudné. Zde je možno konstatovat, že navržený záměr je s ÚP Roudné zcela v souladu. Koridor pro Jižní tangentu je zde vymezen jako plocha s označením Z27a "koridor dopravní infrastruktury pro jižní tangentu navazující na mimoúrovňovou křižovatku na D3". Projektantem navržené řešení se v rámci katastrálního území obce Roudné zcela odehrává v rámci územním plánem vymezeného koridoru. Podmínky pro využití plochy specifikované v územním plánu obce Roudné jsou tyto: minimalizovat negativní vlivy na bydlení, zohlednit prvky územního systému ekologické stability, zajistit prostupnost území nejen z hlediska ochrany přírody a krajiny, ale také prostupnost pro člověka, zohlednit limity využití území vyplývající z řešení územního plánu zejména VL1, VL6. Prokazatelný negativní vliv na bydlení lze s ohledem na vzdálenost budoucí komunikace od stávající obytné zástavby vyloučit (cca 700 m). Prvky územního systému ekologické stability jsou navrhovanou stavbou dotčeny minimálně. Dotčený je výhradně interakční prvek IP0495, který stavba křižuje. Prostupnost území není dvoupruhovou pozemní komunikací vedenou zhruba v úrovni stávajícího terénu nijak znemožněna, jak z hlediska volně žijících živočichů, tak z hlediska člověka. Výstupní limity VL1 a VL6 se týkají územního systému ekologické stability a ochrany před hlukem. O dotčení prvků ÚSES pojednáno již výše, hluk z nové pozemní komunikace nepřekročí denní ani noční limit chráněného venkovního prostoru nejbližších staveb pro bydlení.

Na území obce Planá zasahuje záměr pouze okrajově, a to nikoliv vlastním tělesem Jižní tangenty, ale pouze dílčí úpravou stávající komunikace I/3, která sama o sobě nevyžaduje územní rozhodnutí, a dále přeložkou VTL plynovodu a doplnění veřejného osvětlení okružní křižovatky. ÚPO Planá se problematikou Jižní tangenty nijak nezabývá, což není překvapivé, neboť samotná komunikace včetně křižovatek leží zcela vně katastrální území Planá u Českých Budějovic. Ohledně umístění přeložek sítí ÚPO Planá stanoví v části regulativy územního uspořádání, že na pozemcích určených pro dopravu je

zakázáno umisťovat a povolovat novostavby s výjimkou podzemních liniových staveb technického vybavení.

Záměr je s ÚPO Planá souladný. Krom toho jsou navržené úpravy součástí koridoru D26/1 respektive vymezeného křižovatkového úseku se silnicí I/3 a záměru D57 dle ZÚR JčK.

Na základě shrnutí výše uvedeného stavební úřad souhrnně konstatoval, že navržený záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Originální výkres v citovaném měřítku a opatřený autorizačním razítkem je přílohou originálu rozhodnutí (velikost 16x A4). Ostatním účastníkům je doručována jeho elektronická verze (v případě doručování do datových schránek) respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb).

Podmínka č. 2 zohledňuje skutečnost, že záměr polohově těsně přiléhá a dopravně je napojen na jiné záměry dopravní a technické infrastruktury. Před vydáním územního rozhodnutí stavební úřad vyhodnotil soulad záměru se známými záměry v zájmovém území, přičemž zde neshledal vzájemnou kolizi. Pro další projektovou přípravu stanovil povinnost tyto záměry i nadále koordinovat.

Podmínka č. 3 zohledňuje skutečnost, že Jižní tangenta má plnit funkci dálničního přivaděče. Tuto funkci ovšem nemůže plnit, pokud nebude dálnice D3 v úseku 0310/II Hodějovice - Třebonín, včetně MÚK Roudné v provozu. Proto bylo uvedení části Jižní tangenty do provozu podmíněno dokončením předmětné části dálnice D3. Jedná se o úsek, který by nebyl napojen na odpovídající komunikaci.

Ostatní podmínky vycházejí z charakteru stavby anebo se jedná o převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky pro užívání stavby:

Stavba samotné pozemní komunikace pochopitelně vyžaduje stavební povolení, které může vydat výhradně speciální stavební úřad. Dále je součástí souboru staveb mnoho dalších stavebních objektů, které podléhají vydání stavebního povelení nebo ohlášení stavebnímu úřadu. Pro tyto stavební objekty budou podmínky pro užívání stavby jmenovitě stanoveny v jednotlivých povolovacích dokumentech a zde stanovené obecné podmínky tím budou upřesněny.

Nicméně vedle staveb vyžadujících stavební povelení nebo ohlášení stavebnímu úřadu jsou součástí záměru a předmětem tohoto územního rozhodnutí také stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona není potřeba žádné další povolení. Mnohé z těchto stavebních objektů vyžadují před započetím s jejich užíváním vydání kolaudačního souhlasu (typicky se jedná o přeložky vedení technické infrastruktury, viz § 103 odst. 1 písm. e) stavebního zákona). Pro tyto stavební objekty byly podmínky pro užívání stavby stanoveny pouze obecně. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu a popřípadě též věcná příslušnost bude stanovena individuálně k jednotlivým stavebním objektům v rámci realizace stavby.

Odůvodnění prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí:

Žadatel dne 19.1.2016 při veřejném ústním jednání požádal do protokolu o stanovení prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na charakter stavby, zejména s přihlédnutím k rozsahu stavby a nezbytné majetkoprávní přípravě, stavební úřad žádosti zcela vyhověl a samostatným výrokem stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabyde právní moci, tedy dobu nejdelší možnou (viz § 91 odst. 1 stavebního zákona).

Povinností stavebního úřadu je zajistit soulad přijatého řešení s veřejným zájmem. Veřejný zájem je v tomto konkrétním případě zřetelně deklarovaný v územně plánovací dokumentaci. Vydání tohoto rozhodnutí, kterým bude v území umístěna stavba Jižní tangenty, je proto v souladu s veřejným zájmem.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- ČEPS, a.s. ze dne 22.3.2014 pod zn. 0000004817
- ČEVAK, a.s. ze dne 22.3.2014 pod zn. O14070001097, ze dne 2.7.2015 pod zn. O15010023882, ze dne 20.9.2015 pod zn. O15010034150, ze dne 14.8.2015 pod zn. O15010027918
- GPL company, s.r.o. ze dne 22.3.2014
- MERO ČR, a.s. ze dne 22.3.2014
- E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 24.3.2014 pod zn. 2749/14, ze dne 29.7.2015 pod zn. BA/77/15
- RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 24.3.2014 pod zn. 5000918021
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 25.3.2014 pod zn. 2194/14/OVP/N a ze dne 25.3.2014 pod zn. 402/14/BRA/N
- Telefonica Czech Republic, a.s. ze dne 25.3.2014 pod č.j. 558166/14
- Teplárna České Budějovice, a.s. ze dne 26.3.2014 pod zn. 14/106
- Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 7.4.2014
- Čepro, a.s. ze dne 17.4.2014 pod č.j. S1-2/95/14
- E.ON servisní, s.r.o. ze dne 22.4.2014 pod zn. H18585-16003673, ze dne 14.4.2015 pod zn. H18585-16053126
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 22.4.2014 č.j. KRPC-622-67/ČJ-2014-0200IT
- LuckyNet, s.r.o. ze dne 22.4.2014
- Česká geologická služba ze dne 23.4.2014 pod zn. CGS 630/14/04580/IV/476
- Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích ze dne 23.4.2014 pod zn. 393/2014
- Jihočeský vodárenský svaz ze dne 23.4.2014 pod zn. 593/A/2014 14298-01A, ze dne 14.7.2015 pod zn. 1441/G/15017, ze dne 22.10.2015 pod zn. 2015/2050
- Obecní úřad Boršov nad Vltavou ze dne 23.4.2014 pod zn. OUB/0367/2014
- Obecní úřad Roudné ze dne 23.4.2014 pod zn. 14-008-1
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 28.4.2014 pod zn. SÚS JcK/6384/2014/15529, ze dne 2.7.2015 pod zn. SÚS JcK/10803/2015/143, ze dne 15.7.2015 pod zn. 5707/2015-SŽDC-TÚDC-ÚATT
- České dráhy, a.s. ze dne 29.4.2014 pod č.j. 1047/2014-OPT
- Ministerstvo obrany ČR ze dne 29.4.2014 pod zn. MOCR 14132-1/2014-6440, ze dne 17.7.2015 pod zn. MOCR 10592-376/2015-6440
- Magistrát města České Budějovice, odbor informačních a komunikačních technologií, ze dne 6.5.2014 pod zn. OICT/294/2014
- Národní památkový ústav ze dne 7.5.2014 pod zn. NPÚ-331/30052/2014
- ČD Telematika ze dne 12.5.2014 pod zn. 8792/2014-O
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 13.5.2014 pod zn. 3127/14-32200/3/DS, ze dne 3.7.2015 pod zn. 3885/15/32200/3/DS, ze dne 6.8.2015 pod zn. 5021/15/32200/DS, ze dne 1.9.2015 pod zn. 17397/18200/2015, ze dne 13.10.2015 pod zn. 22037/18200/2015
- Obec Planá ze dne 15.5.2014 pod zn. 181/2014
- Správa železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 15.5.2014 pod zn. 3226/2014-TÚ-DC, ze dne 22.5.2014 pod zn. 9223/2014-OŘ PLZ-344/čap, ze dne 13.7.2015 pod zn. 29659/2015-SŽDC-O13, ze dne 9.11.2015 pod zn. 19246/2015-SŽDC-OŘ PLZ-OPS-514/čap, ze dne 3.11.2015 pod zn. 44168/2015-SŽDC-O12
- Povodí Vltavy, závod Horní Vltava ze dne 19.5.2014 pod zn. 24779/2014-142, ze dne 6.8.2015 pod zn. 40912/2015-142
- Český hydrometeorologický ústav, pobočka České Budějovice ze dne 9.6.2014 pod zn- 3522/521/14
- Lesy ČR ze dne 26.6.2014 pod zn. LCR031919/2014
- Obec Včelná ze dne 18.3.2015 pod č.j. OUV/242/2015, ze dne 2.11.2015 pod č.j. OUV/902/2015
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavební řádu a investic ze dne 30.3.2015 pod č.j. KUJCK 24548/2015/OREG

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 24.4.2015 pod čj. KUJCK/30723/2015/ODSH/13
- Zemědělský podnik Malše, a.s. ze dne 4.6.2015
- Agentura logistiky ze dne 1.7.2015 pod č.j. 21-8/2015-551OL
- Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje ze dne 1.7.2015 pod č.j. ZZS-10-503/2015
- Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků ze dne 2.7.2015 pod zn. OSVS/2935/2015/Ka
- Magistrát města České Budějovice, odbor útvar hlavního architekta ze dne 7.7.2015 pod zn. ÚHA/230/2015/Po
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. ze dne 20.7.2015 pod zn. 33/2015/4822/3840
- Správa chráněné krajinné oblasti Blanský les ze dne 28.7.2015 pod č.j. 01600/BL/14
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 4.5.2015 pod č.j. KUJCK 33020/2015/OZZL, ze dne 24.7.2015 pod č.j. KUJCK 57569/2015 OZZL, ze dne 15.9.2015 pod č.j. 69678/2015 OZZL, ze dne 18.9.2013 pod č.j. KUJCK 50578/2013/OZZL
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 12.6.2015 pod zn. OOŽP/4754/2015/Mar, ze dne 22.7.2015 pod zn. OOŽP/5810/2015/Pr, ze dne 30.7.2015 pod zn. OOŽP/6166/2015/Mar, ze dne 15.10.2015 pod zn. OOŽP/8913/2015/Bl, ze dne 26.10.2015 pod zn. OOZP/8912/2015/Ky
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče ze dne 26.6.2015 pod zn. OPP/1062/2015
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 2.7.2015 č.j. KHSJC 17045/2015/HOK.CBCK
- Drážní úřad, sekce stavební, Plzeň ze dne 8.7.2015 č.j. DUCR-37294/15/Vd
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, dopravní inspektorát České Budějovice ze dne 10.7.2015 č.j. KRPC-91723-22/Čj-2015-020106, ze dne 28.7.2015 pod č.j. KRPC-104809-22/Čj-2015-020106, ze dne 3.8.2015 pod č.j. KRPC-91654-1/ČJ-2015-0200DP
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování ze dne 15.7.2015 pod zn. OÚP/2015/O-756/Vá/V
- Státní pozemkový úřad ze dne 30.7.2015 pod zn. SPU 356 429/2015
- Agentura ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště Jižní Čechy ze dne 25.8.2015 pod č.j. 1298/BL/15
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy silničního hospodářství ze dne 26.8.2015 pod zn. ODaSH/15/8838/Ba-II/143, ze dne 4.11.2015 pod zn. ODaSH/15/14889/Ba-III/00354
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje ze dne 22.9.2015 č.j. HSCB-4342-2/2015 KŘ
- VYDIS, a.s. ze dne 5.10.2015 pod zn. 132/2015

smlouvy mezi žadatelem a vlastníky technické infrastruktury, jmenovitě:

- Česká telekomunikační infrastruktura ze dne 18.11.2015 č. objednatele 010/15/205/03/00
- E.ON Distribuce, a.s. ze dne 18.11.2015 č. objednatele 010/15/206/03/00

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

<u>Stanovení okruhu účastníků územního řízení:</u>

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

a) žadatel,

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,

c) osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Obec Planá, Planá 59, 370 01 České Budějovice
Obec Včelná, Husova 212, 373 82 Boršov nad Vltavou
Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou
Obec Roudné, Roudenská 120, 370 07 České Budějovice
Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Vlastníci pozemků, na kterých je stavba umisťována (viz výše) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům jiné věcné právo. Jmenný seznam těchto účastníků:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Ing. Petr Hradský, Prof. Skupy 647, 386 01 Strakonice 1
Městys Křemže, Náměstí 35, 382 03 Křemže
E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice 1
Obec Planá, Planá 59, 370 01 České Budějovice 1
Gustav Had, Roudenská 104, 370 07 České Budějovice 7
Bohuslav Zikeš, Jakubova 169, 370 07 České Budějovice 7
Ing. Robert Vojč, Zum Rebösch 3, Německo
Ing. Olga Vojčová, Zum Rebösch 3, Německo
Obec Včelná, Husova 212, 373 82 Boršov nad Vltavou
Karel Šandera, tř. 5. května 490, 373 82 Boršov nad Vltavou
Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou
Ing. Eva Lederová, K. Šafáře 1323/29, 370 05 České Budějovice 5
Jana Minaříková, Plzeňská 596/45, 370 04 České Budějovice 4
Jaroslava Záluská, L. Kuby 1164/1, 370 07 České Budějovice 7
Jaroslav Luňáček, Lidická tř. 1121/222, 370 07 České Budějovice 7
František Frána, U Sila 212, 373 82 Boršov nad Vltavou
Milan Černoch, Stropnická 2086/2, 370 07 České Budějovice 7
Bohumil Urzedovský, Doudlebská 1087/13, 370 08 České Budějovice 8
MUDr. Jana Poláčková, Špirkova 528/2, 142 00 Praha 411
Anna Bednářová, Boh. Kafky 1344/32, 370 07 České Budějovice 7
Zdeňka Nováková, K Brodu 124, 547 01 Náchod 1
Josef Sotona, Lidická tř. 1260/219, 370 07 České Budějovice 7
Mgr. Marie Hájková, Kaštanová 1316/5, 370 08 České Budějovice 8
Libuše Vančurová, Kaštanová 1491/1, 370 08 České Budějovice 8
Ivan Kočer, Alešova 364/22, 370 01 České Budějovice 1
JUDr. Ivana Kočerová, Alešova 364/22, 370 01 České Budějovice 1
Zdeněk Chromý, Krčínova 1089/4, 370 11 České Budějovice 11
Mariana Lustigová, Kanada
Václav Kápl, Lidická tř. 1261/217, 370 07 České Budějovice 7
Gabriela Káplová, Lidická tř. 1261/217, 370 07 České Budějovice 7
Jan Boček, J. K. Chmelenského 1050/15, 370 07 České Budějovice 7
Věra Bočková, J. K. Chmelenského 1050/15, 370 07 České Budějovice 7
Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, 370 05 České Budějovice 5
Ing. Martin Kosobud, Brodská 372, 370 06 České Budějovice 6
Ing. Kateřina Kosobudová, Brodská 372, 370 06 České Budějovice 6
BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, 370 10 České Budějovice 10
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
Božena Lejsková, El. Krásnohorské 1866/1, 370 06 České Budějovice 6
Milan Svobodný, Lidická tř. 1271/238, 370 07 České Budějovice 7
PAT-INVEST, a.s., Zámecká 2, 250 90 Jirny
Ludvík Zahradník, Elišky Krásnohorské 755/26, 323 00 Plzeň 23
Růžena Fořtová, Jar. Hůlky 1250/11, 370 07 České Budějovice 7

Misaki Aiko Naidrová, Šeříková 836, 273 43 Buštěhrad
Mgr. Jiřina Pšenčíková, Sídliště Plešivec 379, 381 01 Český Krumlov 1
Ing. Jiří Pšenčík, Ph.D., Sídliště Plešivec 379, 381 01 Český Krumlov 1
Ing. Jan Jaroš, Střížovská 1585/40, 370 08 České Budějovice 8
František Frána, U Sila 212, 373 82 Boršov nad Vltavou
MUDr. Jana Poláčková, Špirkova 528/2, 142 00 Praha 411
OPTIMALIST, a.s., Zámecká 2, 250 90 Jirny
Mgr. Lucia Lettenmayerová, Pod Havránkou 656/10a, 171 00 Praha 71
EVIDENT-INVEST, a.s., Pod dálnicí 469/12, 140 00 Praha
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice 1
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
Miroslav Turek, Beránkovo nábř. 883/6, 370 07 České Budějovice 7
Jiřina Chadová, Dukelská 481/42, 370 01 České Budějovice 1
Milan Knotek, Karla Tomana 1037/11, 370 06 České Budějovice 6
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice 10
Ing. Josef Novotný, Lidická tř. 2083/216, 370 07 České Budějovice 7
Karel Šandera, tř. 5. května 490, 373 82 Boršov nad Vltavou
Ing.arch. Vojtěch Vít, Libníč 159, 373 71 Rudolfov
Pavel Svoboda, Hosín 147, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Martin Týmal, Dr. Tůmy 1602/3, 370 01 České Budějovice 1
MUDr. Jana Poláčková, Špirkova 528/2, 142 00 Praha 411
Ivana Kámenová, Dolní 607, 373 82 Boršov nad Vltavou
Ludmila Rotbauerová, Dolní 607, 373 82 Boršov nad Vltavou
Blanka Sedláčková, Dlouhá 731/33, 110 00 Praha 1
Jaroslava Záluská, L. Kuby 1164/1, 370 07 České Budějovice 7
Zora Dušková, Heřmanova 988/15, 170 00 Praha 7
Ing. Vlastimil Havlíček, CSc., J. Zeyera 1475/30, 250 88 Čelákovice
Miluše Böhmová, Na Zlaté stoce 127/36, 370 05 České Budějovice 5
Jaroslava Tržilová, V Podhoří 258/36, 171 00 Praha 71
Eva Rottnerová, Dlouhá 1046/17, 370 11 České Budějovice 11
Václava Kubátová, Kostelní 955/5, 370 04 České Budějovice 4
Jan Chromý, Dolní 550, 373 81 Kamenný Újezd
Marcela Chromá, Dolní 550, 373 81 Kamenný Újezd
Ing. Jiří Pšenčík, Ph.D., Sídliště Plešivec 379, 381 01 Český Krumlov 1
Ing. Pavel Peřinka, Názovská 3254/12, 100 00 Praha 10
doc., MUDr. Luděk Peřinka, CSc., Demlova 1656/3, 148 00 Praha 414
Ing. Aleš Peřinka, U kříže 610/14, 158 00 Praha 58
PhDr. Petr Peřinka, Mezi lysinami 377/13, 147 00 Praha 47
Zora Dušková, Heřmanova 988/15, 170 00 Praha 7
Ing. Vlastimil Havlíček, CSc., J. Zeyera 1475/30, 250 88 Čelákovice
Emil Pawinger, Púchovská 2779/9, 141 00 Praha 41
Zdeněk Chromý, Krčínova 1089/4, 370 11 České Budějovice 11
Jan Smudek, Roudenská 183, 370 07 České Budějovice 7
Kamila Smudková, Roudenská 183, 370 07 České Budějovice 7
MUDr. Martina Samešová, Na Drahách 1093/27A, 400 01 Ústí nad Labem 1
Ing. Eva Zemanová, Šindlovy Dvory 97, 370 01 České Budějovice 1
MUDr. Edita Kabíčková, Renoirova 624/1, 152 00 Praha 52
Eduard Šebenda, Vidovská 6, 370 07 České Budějovice 7
Naděžda Šebendová, Vidovská 6, 370 07 České Budějovice 7
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8
Iva Brejžková, Nákří 72, 373 48 Dívčice
Josef Vaniš, Komařice 72, 373 14 Komařice
Karel Vladyka, Plavská 116, 370 07 České Budějovice 7
INTERWILD s.r.o., Husitská 49, 347 01 Tachov 1
Martina Vaněčková, Lidická tř. 1815/196, 370 07 České Budějovice 7
Stanislav Graman, Vidovská 25, 370 07 České Budějovice 7
Obec Roudné, Roudenská 120, 370 07 České Budějovice 7

Jan Fučík, Komenského 42, 370 07 České Budějovice 7
Irena Fučíková, Komenského 42, 370 07 České Budějovice 7
Jiří Iška, Dolní Třebonín 6, 382 01 Dolní Třebonín
Ing. Jaroslava Novotná, Lidická tř. 2083/216, 370 07 České Budějovice 7

Jmenný seznam účastníků byl aktualizován k datu vyhotovení rozhodnutí.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Vlastníci pozemků nebo staveb, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Jedná se o tyto sousední pozemky a stavby:

parc. č. 690/1, 691/2, 693/1, 693/35, 693/53, 705/2, 707/7, 707/11, 709/1, 709/113, 709/114, 710/2, 710/5, 710/60, 710/65, 710/69, 710/129, 710/133, 710/295, 710/297, 710/298, 710/299, 710/300, 710/325, 710/327, 710/328, 710/332, 710/333, 710/334, 710/335, 710/337, 710/338, 711/1, 711/2, 711/3, 711/4, 711/19, 713/3, 713/7, 714/1, 714/7, 714/8, 714/9, 714/10, 714/11, 714/15, 714/26, 714/27, 714/30, 714/34, 714/36, 714/44, 714/47, 714/50, 714/56, 716/5, 717/1, 717/2, 717/5, 718/5, 719/1, 719/2, 719/3, 719/4, 719/10, 721/2, 721/13, 721/14, 721/15, 721/16, 721/17, 721/19, 721/20, 722/1, 722/8, 722/9, 722/10, 722/12, 723/3, 723/4, 724/6, 724/7, 724/10, 724/11, 724/12, 724/13, 724/14, 724/16, 725/2, 726, 727/1, 727/2, 728/1, 728/2, 729, 730/1, 730/3, 730/4, 730/7, 730/17, 730/18, 730/19, 730/20, 730/22, 730/26, 731, 732, 742, 743/1, 744/2, 744/3, 744/6, 745/2, 745/7, 745/8, 745/11, 757/2, 757/3, 757/4, 757/5, 760/1, 760/12, 760/13, 760/30, 760/31, 760/32, 769/1, 769/5, 771/10, 771/19 v katastrálním území Boršov nad Vltavou,

parc. č. 59/1, 71/1, 222/4, 222/5, 223/1, 392/40, 969/1, 1060/3, 2669/1, 2669/2, 2671, 2672/1, 2684, 2734/1, 2734/23, 2734/24, 2734/25, 2734/49, 2734/54, 2734/55, 2734/83, 2764, 2800, 2887/2, 2897/1, 2897/5, 2897/6, 2897/7, 2904, 2905/4, 2907/1, 2909, 2911/1, 2912/1, 2912/2, 2913, 2914/1, 2914/2, 2914/3, 2914/4, 2914/5, 2915/1, 2916/1, 2917/1, 2919, 2920/1, 2921/1, 2921/4, 2953/1, 2953/40, 2953/41, 2953/43, 3089/1, 3089/3, 3090, 3091, 3092, 3093, 3095/6, 3095/9, 3095/10, 3095/11, 3095/13, 3095/14, 3097/1, 3097/2, 3099/1, 3099/2, 3100, 3101, 3110/1, 3110/2, 3110/3, 3110/4, 3110/6, 3110/7, 3110/8, 3110/9, 3114/6, 3114/7, 3114/9, 3114/12, 3114/14, 3114/17, 3114/18, 3114/19, 3114/20, 3114/21, 3114/23, 3114/24, 3114/25, 3114/26, 3114/33, 3114/101, 3114/138, 3114/143, 3114/147, 3114/153, 3114/159, 3114/160, 3114/172, 3114/177, 3114/182, 3114/185, 3114/186, 3114/189, 3114/191, 3114/193, 3114/195, 3114/196, 3117, 3125, 3127/5, 3127/8, 3127/15, 3130/5, 3130/7, 3130/21, 3130/31, 3130/53, 3130/55, 3130/57, 3130/58, 3130/64, 3130/77, 3130/78, 3130/79, 3130/80, 3130/81, 3130/115, 3136/1, 3136/3, 3136/15, 3140, 3145, 3950/3, 3950/4, 3950/5, 3950/6, 3950/7, 3950/8, 3950/9, 3950/14, 3950/16, 3950/17, 3950/18, 3950/19, 3954/1 v katastrálním území České Budějovice 7,

parc. č. 413/7, 413/9, 413/77, 413/78, 413/80, 570 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic,

parc. č. 455/1, 455/118, 455/120, 456/3, 461/1, 461/2, 462, 465/1, 465/2, 466/1, 466/2, 467/2, 469/1, 471, 473, 474/3, 475/3, 476/10, 476/11, 479/1, 480/19, 480/20, 481/1, 481/2, 481/3, 481/4, 481/5, 481/7, 482, 484/5, 484/9, 484/10, 484/15, 484/16, 484/17, 485/1, 485/2, 485/3, 487/4, 487/5, 487/6, 487/7, 487/15, 487/21, 566/2, 566/4, 566/34 v katastrálním území Roudné,

parc. č. 9, 11, 19/1, 20, 21/2, 26, 633/1, 652, 653, 654, 656, 657/4, 662/2, 664, 666, 668, 669, 670, 671/1, 672, 673/1, 674, 675, 676, 678, 679/1, 682, 685/3, 694, 695, 697/1, 699, 700/1, 700/2, 700/3, 700/4, 701, 702, 704/1, 704/2, 705/12, 705/14, 706, 707/3, 709, 712/1, 714/3, 714/4, 715/1, 716/2, 719/7, 721, 723/16, 723/18, 723/67, 723/68, 723/89, 723/94, 723/100, 723/146, 723/180, 723/181, 723/190, 723/199, 723/200, 723/202, 723/203, 723/204, 723/205, 723/206, 723/207, 723/208, 723/226, 723/227, 723/230, 723/231, 723/233, 723/236, 723/237, 723/245, 723/254, 723/268, 723/269, 723/391, 723/396, 723/404, 723/405, 723/406, 723/414, 723/416, 723/417, 723/418, 723/433, 723/434, 723/435, 723/436, 723/437, 723/440, 723/441, 723/442, 723/443, 723/444, 723/445, 723/446, 723/447, 723/449, 723/451, 723/454, 723/461, 723/470, 723/471, 725/2, 725/3, 726/1, 726/2, 748/1, 748/2, 748/3, 748/4, 748/5, 748/6, 748/8, 748/10, 748/11, 751, 752/1, 752/3, 752/4, 752/5, 752/6, 752/7, 752/8, 752/9, 752/10, 752/12, 752/13, 752/15, 752/16, 753, 757/4, 757/6, 757/8, 757/9, 757/12, 757/13, 757/14, 757/17, 757/19, 757/21, 757/23, 757/25, 757/27, 757/28, 757/34, 757/36, 760, 761/1, 761/6, 761/8, 762/1, 762/2, 762/6, 762/7, 762/8, 766/1, 767/1, 768/19, 768/22, 768/23, 768/26, 775, 776/2, 776/4, 779, 780, 782/4, 782/5, 782/7, 782/8, 782/11, 782/13, 784/4, 788/11, 788/30, 788/31, 788/36, 788/37, 788/39, 788/40, 788/42, 788/44, 788/45, 788/46, 788/56, 795/2, 796/1, 796/16, 798, 799/29, 799/33, 799/34, 799/35 v katastrálním území Včelná.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Boršov nad Vltavou, Poříčí č.p. 227, Včelná č.p. 244, č.p. 49, č.p. 50, č.p. 147, č.p. 47, č.p. 41, č.p. 40, č.p. 242, č.p. 606, č.p. 607 a č.p. 608

Tyto osoby jsou identifikovány označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Identifikace účastníků prostřednictvím určení vztahu ke konkrétním nemovitostem je pro účely vedení řízení s velkým počtem účastníků a zejména u staveb liniových, nejvhodnější. Stavební zákon tento způsob identifikace účastníků pro daný typ řízení výslovně stanoví, viz § 87 odst. 3 stavebního zákona.

Dne 9.12.2015 se do řízení přihlásil účastník, který se cítil být opomenutý. Jedná se o vlastníka pozemků parc. č. 487/15, 565/8 a 565/34 vše v k.ú. Roudné. Stavební úřad vyhodnotil podaný podnět přičemž shledal, že pozemek parc. č. 487/15 v katastrálním území Roudné za jistých okolností může být záměrem přímo dotčen. Na základě přijatého podnětu proto byl tento pozemek zahrnut mezi sousední pozemky a jeho vlastník coby opomenutý účastník řízení byl zahrnut mezi účastníky podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona. O tomto je vydáno samostatné usnesení, přehodnocení otázky účastenství v řízení stavební úřad provedl současně s meritorním rozhodnutím. Od okamžiku přihlášení opomenutého účastníka byl tento považován za účastníka řádného.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona:

V tomto řízení nevystupuje žádný účastník podle zvláštního právního předpisu.

Způsob doručování písemností v řízení:

Vzhledem k množství účastníků řízení se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu § 144 odst. 1 správního řádu.

Pro případ územního řízení s velkým počtem účastníků odkazuje § 87 odst. 1 stavebního zákona na způsob doručování písemností v řízení podle § 144 odst. 6 správního řádu. Ve smyslu tohoto ustanovení je účastníkům řízení doručováno veřejnou vyhláškou. Žadateli je v řízení s velkým počtem účastníků doručováno do vlastních rukou, neboť žadatelem se rozumí účastník podle § 27 odst. 1 správního řádu.

Zároveň se jedná se o záměr zasahujících do území několika obcí. Proto se ve smyslu ustanovení § 87 odst. 3 stavebního zákona doručuje jednotlivě též obcím, které jsou účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b).

Pro všechny ostatní účastníky řízení se v řízení použije způsob doručování veřejnou vyhláškou.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námitka, kterou dne 8.1.2016 podal pan Karel Vladyka:

Tato námitka se týká záboru pozemku parc. č. 484/11 v k.ú. Roudné. Pan Vladyka s navrženým záborem nesouhlasí a žádá náhradní pozemek v téže lokalitě. Protože se jedná o umístění stavby veřejně prospěšné, není souhlas vlastníka dotčeného pozemku nutný (viz § 86 odst. 3 stavebního zákona).

Tato námitka byla předmětem projednání v rámci ústního jednání dne 19.1.2016, kterého se pan Vladyka osobně zúčastnil. K dohodě o námitce nedošlo, nicméně zástupce investora ujistil namítajícího, že preferuje dohodu s vlastníky dotčených pozemků. O možnosti náhradního pozemku bude jednáno v rámci majetkoprávního vypořádání.

Námitka, kterou dne 14.1.2016 podali pan Ing. arch. Vojtěch Vít a pan Pavel Svoboda:

V této námitce výše uvedení poukazují na rozpor navrženého záměru s územním plánem obce Včelná. Problematika posouzení souladu s územně plánovací dokumentací je podrobně rozvedena na jiném místě tohoto rozhodnutí. Tvrzený rozpor s ÚP Včelná není relevantní, část územního plánu, která je v rozporu se ZÚR JčK se při rozhodování v území nepoužije.

Dále namítající sdělují, že smlouva o dílo, jejímž předmětem je zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, svým zadáním neodpovídá předloženému projektu. Tato námitka se však vůbec netýká územního řízení. Stavební úřad nemá smlouvu k dispozici ani není oprávněn ji jakkoliv přezkoumávat.

K dohodě o námitkách nedošlo, ani jeden z namítajících se nezúčastnil ústního jednání.

Námitka, kterou dne 19.1.2016 podala obec Včelná:

Předně stavební úřad konstatuje, že předmětem posouzení v územním řízení může být výhradně záměr, který byl předmětem žádosti o vydání územního rozhodnutí. Stavební zákon variantní posouzení v rámci územního řízení nepředpokládá ani neumožňuje.

Nicméně stavební úřad má za to, že nelze bez dalšího přehlížet dlouhou diskuzi, která se odehrála v rámci ústního jednání dne 19.1.2016. Zejména s ohledem na skutečnost, že námitky proti navrženému řešení uplatnila obec Včelná, tedy veřejnoprávní korporace hájící zájmy obce a občanů obce, považuje stavební úřad za vhodné zaujmout k této záležitosti argumentačně podložené stanovisko.

Obec Včelná ve svých námitkách poukazuje na nesoulad s ÚP Včelná a tvrdí, že předložený návrh vyžaduje změnu územního plánu. S tímto tvrzením se ovšem stavební úřad neztotožňuje. Zde je naopak na místě zdůraznit, že opomenutí obce pořídit aktualizaci územního plánu obce v návaznosti na později přijatou aktualizaci nadřazené územně plánovací dokumentace kraje, tak jak to ukládá stavební zákon, nelze za žádných okolností vykládat ve prospěch obce (ve smyslu zásady *nemo turpitudinem suam allegare potest).*

Veřejným zájmem zřetelně deklarovaným v územně plánovací dokumentaci (v ZÚR JčK jako koridor D26) je realizace stavby Jižní tangenty. Veřejný zájem na realizaci této silniční stavby ostatně žádná ze zúčastněných stran přímo nezpochybňuje.

Účelem územního řízení je přijmout konkrétní technické řešení záměru a to pak jednoznačně stabilizovat v území. Na územní řízení následně navazují další stupně projektové přípravy stavby, které celý záměr dále upřesňují a rozpracovávají do větší podrobnosti. Současně je pravomocné územní rozhodnutí respektive tzv. záborový elaborát, který je součástí dokumentace, stěžejním podkladem pro majetkoprávní vypořádání pozemků potřebných pro realizaci stavby. V tomto ohledu představuje vydání územního rozhodnutí významný milník v přípravě každé stavby. V širším kontextu je ovšem i územní rozhodnutí pouze jedním ze sledu úkonů, které postupně zhmotňují vizi projektanta respektive zastupitelů Jihočeského kraje, prvotně vymezenou v zásadách územního rozvoje.

Zde se pro ilustraci hodí uvést popis postupu, který předchází zahájení územního řízení. Protože v rámci územního rozhodnutí je úkolem stavebního úřadu stavbu jednoznačně umístit, je nezbytné již v rámci přípravy dokumentace záměr projednat se všemi zúčastněnými stranami a zejména s dotčenými orgány. Ty mnohdy reprezentují zcela protichůdné zájmy, a proto je úkolem projektanta tyto zájmy vzájemně skloubit a navrhnout řešení, které bude všeobecně akceptovatelné. Současně musí navržené řešení vyhovět všem právním předpisům a stejně tak i předpisům technických, které představují zejména české technické normy.

Před vytvořením finální verze dokumentace a jejím odevzdání stavebnímu úřadu společně se žádostí o vydání územního rozhodnutí, bývá zpravidla vypracováno několik studií. Tyto studie mohou mít rozličný účel a různou míru podrobnosti zpracování. A právě tyto studie jsou vstupním podkladem, který je následně prezentován a diskutován v rámci přípravných jednání (někdy též označovaných jako výrobní výbory). Přípravná jednání jsou setkání zástupců dotčených stran, tedy zejména dotčených orgánů státní správy, správců či vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, dotčených obcí, a popřípadě je-li to vhodné, jsou k tomuto jednání přizvány i jiné osoby (např. odborníci na rozličné problematiky). Tato jednání se konají takřka u všech staveb většího rozsahu, zejména u staveb liniových, a o jejich průběhu bývá pořizován zápis. Podle potřeby je svolává investor či projektant, přičemž jejich cílem je nalezení optimálního respektive všeobecně akceptovatelného řešení. Přestože je budoucí trasa liniové stavby do jisté míry již předurčena koridorem vymezeným v územně plánovací dokumentaci a současně je známo i zadání investora (např. na šířkové uspořádání a kapacitu komunikace), tak konkrétní technické parametry stavby se v tento okamžik teprve vytvářejí. Z logiky věci vyplývá, že konečná podoba záměru se průběžně vyvíjí a precizuje na základě požadavků vznesených právě na těchto jednáních. A právě v této fázi přípravy projektu je vhodný čas pro diskuzi a objektivní vyhodnocení různých alternativ. Nejinak tomu bylo i v případě záměru Jižní tangenty.

V okamžiku kdy je podána žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, je nezbytnou přílohou žádosti projektová dokumentace zpracovaná v požadované podrobnosti a rozsahu, a zároveň zpracovaná autorizovanou osobou. Stavební úřad posuzuje žádost z hlediska souladu s vydanou ÚPD, se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a současně též s dalšími požadavky, viz § 90 stavebního zákona. Správní orgán rovněž dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly.

V rámci územního řízení ovšem již fakticky není prostor pro zevrubné vyhodnocení více alternativ, než oné konkrétní, která je předmětem žádosti. Obec Včelná ve svých námitkách požaduje zamítnutí žádosti s tím, že preferuje řešení původní. Z výše popsaných důvodů je však zjevné, že územní řízení nemůže mít charakter vzájemného srovnávání více alternativ a vyhodnocování kladů a záporů jednotlivých variant. Rovněž je a priori vyloučené, aby stavební úřad v rámci územního řízení vyhodnocoval jinou variantu než tu, která byla předmětem žádosti.

Je na místě zdůraznit, že v současné době reálně neexistují 2 rovnocenné varianty, nýbrž pouze jedna varianta zpracovaná v podrobnostech dokumentace pro územní rozhodnutí. Progres druhé varianty, na kterou opakovaně odkazuje obec Včelná, byl zastaven ve fázi studie.

Obec Včelná, na jednáních zpravidla zastupovaná Ing. Pokorným, byla od vstupního jednání pravidelným účastníkem těchto přípravných jednání. Proto je zřejmé, že již musí být důkladně obeznámena s důvody, jaké investora vedly k preferenci řešení, které je předmětem žádosti o vydání územního rozhodnutí. Již v rámci přípravných jednání byly obě varianty objektivně vyhodnoceny a k dalšímu zpracování byla investorem vybrána varianta, která je předmětem žádosti o územní rozhodnutí. Není bez zajímavosti, že při prvotním představení tohoto řešení, které se událo při jednání dne 22.10.2014, obec Včelná proti tomuto řešení nic nenamítala. Ani při dalším přípravném jednání dne 10.12.2014 nebyla ze strany obce Včelná vznesena žádná námitka, dokonce je v záznamu uvedena poznámka, že zástupci obcí s novou variantou vyslovili souhlas. Razantní změna postoje obce Včelná nastala po jednání zastupitelstva dne 11.3.2015 a v následném vyjádření adresované zhotoviteli dokumentace ze dne 18.3.2015. Od té doby jsou námitky obce Včelná proti stavbě víceméně konstantní.

Důvody, které investora vedly ke změně návrhu řešení a upuštění od původní varianty jsou následující:

Původní řešení bylo v rozporu s platnou technickou normou ČSN 736101 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Nové řešení zruší 2 stávající železniční přejezdy (z toho 1 na místní komunikaci) a nahradí je mimoúrovňovým křížení (zůstává jen 1 přejezd na cyklostezce), a dále zruší 2 stávající stykové křižovatky s místními komunikacemi a tyto komunikace napojí přímo do okružní křižovatky. Navíc vložením nové okružní křižovatky na stávající silnici III. třídy budou řidiči technickým opatřením donuceni snížit rychlost před vjezdem do obce Včelná. Mezi místními je všeobecně známou skutečností, že v předmětném úseku silnice III/00354 mezi obcí Včelná a městem České Budějovice je v současnosti řidiči motorových vozidel překračována nejvyšší povolená rychlost.

V rámci projektové přípravy stavby investor zadal zpracování bezpečnostního auditu pro řešení křižovatky Jižní tangenty se stávající silnici III/00354. Tento audit zpracoval Ing. Martin Jáchym, auditor bezpečnosti pozemních komunikací. V rámci tohoto posouzení byly obě varianty vzájemně porovnány z hlediska bezpečnosti. Na základě tohoto posouzení se ukázala jako bezpečnější varianta bez úrovňového křížení silnice a železnice, tedy ta varianta, která je předmětem žádosti. Ta totiž neřeší pouze napojení silnice III/0354 a Jižní tangenty, ale řeší i stávající dopravně bezpečností problémy v lokalitě. Okružní křižovatka bude sloužit jako přirozený zpomalovací prvek při vjezdu do obce Včelná.

Na předmětném úseku silnice III/00354 o délce cca 300 m se kromě úrovňového křížení s železniční tratí dnes nachází ještě dvě stykové křižovatky s místními komunikacemi. Z bezpečnostního auditu dále vyplývá statistické zjištění z dat Policie ČR. V období od 1.1.2007 do 12.3.2015 se v kritickém úseku stalo celkem 36 nehod, z toho 14 nehod s následky na zdraví a 1 nehoda s osobou usmrcenou.

Varianta preferovaná obcí Včelná dnešní neutěšený stav v zásadě zachovává. Pouze ruší jednu stykovou křižovatku s místní komunikací a tuto vlastně nahrazuje připojením ramene z kruhové křižovatky na Jižní tangentě.

Přestože toto není předmětem posouzení v územním řízení, stavební úřad konstatuje, že se ve svých úvahách ztotožnil se závěry obsaženými v bezpečnostním auditu a variantu, která je předmětem žádosti považuje za bezpečnější.

Obec Včelná namítá, že navržené řešení by vyžadovalo změnu územního plánu. Toto stanovisko zaujmula obec Včelná již ve svém vyjádření pro projektanta ze dne 18.3.2015 a znovu na něj odkázala v námitkách uplatněných v rámci ústního jednání dne 19.1.2016. Na tomto místě se stavební úřad omezí na konstatování, že názor obce Včelná nesdílí a naopak shledal soulad navrženého záměru s územně plánovací dokumentací. Deklarovaný nesoulad s územním plánem, je totiž důsledkem liknavého přístupu obce k pořízení aktualizace územního plánu v návaznosti na 1.AZÚR. Především pak se ze strany obce Včelná jedná o nesplnění zákonem uložené povinnosti tento soulad zajistit.

Stavební úřad ovšem v rámci územního řízení nezkoumá soulad záměru výhradně s územním plánem, ale s veškerou platnou územně plánovací dokumentací. Jinými slovy v zájmovém území není závazným podkladem pro rozhodování v území jenom ÚP Včelná, ale též ZÚR JčK, coby ÚPD nadřazená. Nesoulad záměru s územním plánem obce Včelná je při posouzení souladu s platnou územně plánovací dokumentací naprosto irelevantní, neboť podle příslušné části územního plánu nelze v daném území rozhodovat. Použití části územního plánu rozporných s 1.AZÚR, je totiž stavebním zákonem bez dalšího vyloučeno (viz § 54 odst. 5 stavebního zákona). Podrobnosti k tomuto viz příslušná část tohoto odůvodnění.

Další důvody nesouhlasu obce Včelná s navrženým záměrem jsou větší hlukové a smogové zatížení (brždění a rozjíždění aut projíždějících okružní křižovatkou) a dále urbanistické hledisko, totiž že osvětlená silnice a cyklostezka by přirozeně propojila obec Včelná a přilehlé město České Budějovice v jednu aglomeraci. K oběma deklarovaným důvodům doložila obec Včelná vyjádření na podporu svých tvrzení.

K posouzení týkající se urbanistického hlediska sděluje stavební úřad toto:

V prvé řadě je nutné zmínit formu, jakou je doloženo odborné posouzení k této problematice. Jakkoliv lze souhlasit s tím, že Doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc. je vědeckou autoritou v oblasti urbanismu, pak přinejmenším vzbuzuje rozpaky fakt, že se pod své vyjádření opomněl podepsat. V tomto ohledu je nutné vytknout nedostatek formy tvrzeného důkazu a zároveň vznést pochybnost o skutečném autorovi předloženého posouzení. Nicméně námitka byla uplatněna jménem obce Včelná, a tak se s ní stavební úřad vypořádá.

Co se týče věcné stránky tohoto posouzení, shledal autor posouzení jako nesprávné přerušení nivelety radiály České Budějovice (Rožnov) - Včelná. Okružní křižovatku zde označil jako kráter 160 x 120 m, který je nepřiměřený významu silnice II/143, a který nepříznivě zasáhne do krajinného rázu.

Při tomto posouzení došlo patrně k nedorozumění či částečnému nepochopení navrženého řešení. Nejedná se o kráter o citovaných rozměrech, ale o oválnou křižovatku, která ve svém středu zahrnuje ozeleněný "ostrov" zhruba v úrovni stávajícího terénu, o rozměrech cca 60 x 30 m. Zohledníme-li též skutečnost, že plochy zářezů jsou rovněž navrženy k ozelenění, pak je nutno tvrzení o nepříznivém zásahu do krajinného rázu, odmítnout jako zavádějící. Celkové začlenění komunikace do terénu názorně ilustruje předložená vizualizace záměru. Posouzení souladu s krajinným rázem je upraveno zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Věcně příslušným orgánem státní správy, který dozírá na dodržování citovaného zákona, je Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí. Tento orgán si samostatné posouzení dopadů záměru na krajinný ráz ve svém stanovisku nevymínil, požadoval pouze vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku. Toto stanovisko následně také vydal a zásah do významného krajinného prvku povolil.

Z hlediska urbanistického je nezbytné zmínit fakt, že obec Včelná je samostatnou sídelní jednotkou. Stávající souvislý sídelní pás České Budějovice - Kamenný újezd, o jehož přerušení se zmiňuje autor posouzení, stavební úřad nedohledal ani na mapě, ani v terénu. Při pohledu na aktuální ortofotomapu je naopak zřejmé, že mezi jižním okrajem zástavby města České Budějovice a obcí Včelná je zhruba jeden kilometr nezastavěného území. Přestože v současnosti vzniká nová výstavba mezi silnicí III/00354 a železniční tratí č. 194 (ZTV Rožnov jih - zahradní město), o souvislé zástavbě stále nelze hovořit. V tomto ohledu naopak může přerušení stávající radiály okružní křižovatkou přispět k logickému oddělení jednotlivých samostatných sídelních útvarů. Okružní křižovatka je běžným typem křižovatky pozemních komunikací a její negativní vliv na urbanistické hodnoty není prokázán.

Stavební úřad na rozdíl od autora posouzení shledal přijaté řešení jako urbanisticky hodnotné a vhodně zakomponované do stávajícího krajinného reliéfu. Umístěním nové okružní křižovatky do stávající antropogenní krajiny, formované zejména náspem silnice III/00354 a současně dalším náspem železniční tratě č. 194, k nežádoucímu narušení krajinného rázu nedojde. Přestože v zájmovém území dojde k významné změně podmínek, jeho urbanistická a architektonická hodnota se nesníží, ale dle soudu stavebního úřadu naopak zvýší.

Otázky urbanismu a krajinného rázu jsou obtížné k argumentaci, neboť se nabízí více přístupů jak problematiku trasování komunikací uchopit. Estetické cítění každé osoby je jiné a nelze jej objektivně vyhodnotit. Nicméně s názory autora posouzení se stavební úřad neztotožnil.

Námitky proti likvidaci kynologického cvičiště a udržované zahrady jsou nepřiměřené rozsahu a významu navrhované dopravní stavby.

Námitky proti nákladům stavby nejsou předmětem posouzení stavebním úřadem v územním řízení. Navíc toto tvrzení není podloženo žádným relevantním podkladem. Není bez zajímavosti, že investor naopak shledal navržené řešení jako ekonomicky výhodnější a odkázal při tom na zpracovaný rozpočet - viz protokol o jednání ze dne 19.1.2016.

Stavební úřad dále prověřil tvrzení autora posouzení, že svahy na severní straně okružní křižovatky jsou mimo koridor vymezený pro stavbu v ZÚR JčK. Koridor dle ZÚR JčK je zde vymezen v šíři 240 m, rozměr samotné okružní křižovatky včetně svahování, je ve směru kolmém na osu koridoru cca 150 m. Umístění okružní (oválné) křižovatky v předmětném místě v zásadě sleduje osu tohoto koridoru. Tvrzení o rozporu se ZÚR JčK se při posouzení, které provedl stavební úřad v závazném měřítku tj. 1:100 000, nepotvrdilo.

Upozornění na nešťastné trasování Jižní tangenty údolní nivou řeky Vltavy vzal stavební úřad na vědomí. Nicméně územně plánovací dokumentace neskýtá jiné řešení a příslušné orgány ochrany životního prostředí s přijatým řešením vyslovily souhlas.

Závěr autora posouzení, totiž že doporučuje k dalšímu dopracování variantu dle studie, je pro účely územního řízení nepoužitelný, neboť je vedeno řízení o návrhu.

K námitce hluku uvádí stavební úřad toto:

Vyjádření k akustické studii zpracované společností Studio D - akustika, s.r.o. ze dne 19.10.2015 je bezpochyby zpracováno osobou odborně způsobilou. Informace v tomto vyjádření obsažené lze bezpochyby přijmout jako věrohodné a správné. Nicméně ve vyjádření vyřčený závěr "čím blíže je zdroj hluku, tím vyšší je hluk v daném bodě" je natolik obecný a vágní, že jeho vypovídací hodnota se ve vztahu k projednávanému záměru blíží nule. Zpracovatel sám konstatuje, že neměl potřebné podklady k posouzení obou variant řešení křižovatek.

Jak upozornil žadatel v rámci ústního projednání, pro komplexní posouzení hluku je nezbytné zohlednit fakt, že silnice je navržena v zářezu. V projednávané variantě je silnice III/00354 navržená v zářezu oproti variantě ze studie, kdy je tato silnice vedena po mostě. Je přitom obecně známou skutečností, že vedení silnice v zářezu má významný vliv na šíření hluku z dopravy. Stavební úřad se proto s předloženým vyjádřením ztotožňuje do té míry, že pro nedostatek podkladů nemohl zpracovatel vyjádření posoudit hluk v okolí křižovatky. Obcí Včelná tvrzené zjištění chybných závěrů hodnot hluku nemá v předloženém vyjádření žádnou oporu.

V části týkající se hluku není námitka důvodná, přípustné hodnoty hluku stanovené normou jsou dle akustické studie s rezervou splněny. Navržené protihlukové stěny jsou navrženy nad rámec hygienických limitů.

Z hlediska posouzení hluku je podstatným podkladem pro vydání územního rozhodnutí stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví. Tímto orgánem je Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, která se v závazném stanovisku ze dne 2.7.2015 pod zn. KHSJC 17045/2015/HOK.CBCK vyjádřila k projednávanému záměru souhlasně.

K námitce z hlediska smogu obec Včelná nedoložila žádné podrobnější podklady. Na základě zpracované rozptylové studie vyplývá, že nebudou překročeny hodnoty imisních limitů pro průměrné roční ani maximální denní koncentrace sledovaných škodlivin (NO_2, benzen, PM_{10}), viz též stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 2.7.2015 pod zn. KHSJC 17045/2015/HOK.CBCK.

Závěrem tohoto obsáhlého vypořádání námitek obce Včelná stavební úřad konstatuje, že lze vést diskuzi na téma vhodnosti přijatého řešení z hlediska urbanistického a estetického. Nicméně varianta předložená k vydání územního rozhodnutí vykazuje oproti variantě zavrhnuté v rámci projektové přípravy stavby jednoznačně lepší dopravně bezpečnostní parametry.

Námitkám obce Včelná stavební úřad nevyhověl. Ačkoliv stavební úřad v rámci ústního jednání dne 19.1.2016 uskutečnil pokus o dohodu účastníků řízení o podaných námitkách, k dohodě nedošlo.

Námitka, kterou dne 19.1.2016 podal pan Václav Kápl:

Námitka se týká záboru pozemků parc. č. 714/5, 714/4 v k.ú. Boršov nad Vltavou. Namítající žádá posunutí hranice záboru pozemků, popřípadě požaduje náhradní pozemky v obdobné vzdálenosti od místa bydliště. Navrhuje k výměně pozemek parc. č. 714/7 v k.ú. Boršov nad Vltavou, o kterém se domnívá, že je v majetku města.

Posunutí hranice záboru není z technického hlediska možné. Protože se jedná o umístění stavby veřejně prospěšné, není souhlas vlastníka dotčeného pozemku nutný (viz § 86 odst. 3 stavebního zákona). Tato námitka byla vznesena při projednání v rámci ústního jednání dne 19.1.2016, kterého se pan Kápl osobně zúčastnil. Ohledně námitky nedošlo k dohodě, ovšem zástupce investora ujistil, že preferuje dohodu s vlastníky dotčených pozemků. V rámci majetkoprávního vypořádání bude k podané námitce přihlédnuto. Závěrem nutno podotknout, že pozemek namítajícím navržený ke směně, parc. č. 714/7 v k.ú. Boršov nad Vltavou je ve vlastnictví fyzické osoby, nikoliv města.

Námitka, kterou dne 19.1.2016 podal pan Milan Knotek:

V této námitce namítající požaduje zachování stávajícího sjezdu 3104/5 v k.ú. České Budějovice 7. Zde stavební konstatuje, že sjezdy z pozemních komunikací nejsou předmětem územního řízení.

Namítající rovněž požaduje směnu části pozemku za pozemky sousední parc. č. 3104/6 a 3105 v k.ú. České Budějovice 7, které jsou v majetku statutárního města České Budějovice. Tato námitka byla vznesena při projednání v rámci ústního jednání dne 19.1.2016, kterého se pan Knotek osobně zúčastnil. V této souvislosti stavební úřad připomíná, že k jednání o majetku statutárního města České Budějovice je příslušný majetkový odbor magistrátu města. Ohledně námitky nedošlo k dohodě, ovšem zástupce investora ujistil, že preferuje dohodu s vlastníky dotčených pozemků. V rámci majetkoprávního vypořádání bude k podané námitce přihlédnuto.

Dále namítající požaduje nově projektovaný plynovod a kanalizaci přiblížit co nejblíže stávajícímu vodovodu (co nejblíže k pozemku parc. č. 3104/6 v k.ú. České Budějovice 7). S přeložením sítí na svůj pozemek nesouhlasí.

K tomuto stavební úřad konstatuje, že se jedná o umístění stavby veřejně prospěšné, proto není souhlas vlastníka dotčeného pozemku pro vydání územního rozhodnutí nutný (viz § 86 odst. 3 stavebního zákona). Možnost posunu sítí technického vybavení oproti podanému návrhu je nutné nejprve prověřit po technické stránce. Bude-li změna technicky proveditelná a pro investora akceptovatelná, je nutné případnou dílčí změnu projektu projednat v režimu změny územního rozhodnutí popřípadě změny stavby před dokončením. V rámci ústního projednání záměru se stavební úřad pokusil o smírné odstranění rozporů, nicméně k dohodě o této námitce nedošlo.

<u>Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:</u>

S ohledem na koncentrační zásadu, kterou pro územní řízení stanoví § 89 odst. 1 stavebního zákona, správní orgán v písemnosti oznamující zahájení územního řízení vyzval účastníky řízení, aby se vyjádřili k podkladům pro vydání rozhodnutí nejpozději při ústním jednání dne 19.1.2016. V rámci ústního jednání správní orgán ukončil fázi shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí a vyzval přítomné, aby se vyjádřili k těmto podkladům ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu.

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic v Českých Budějovicích, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po právní moci územního rozhodnutí předá žadateli stejnopis vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona individuálně stanovenou dobu platnosti, a to na 5 let od nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Vlastislav Eliáš
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč byl zaplacen dne 21.1.2016.

Obdrží:

žadatel (dodejky)
Jihočeský kraj, Ing. Jiří Klása, vedoucí ODSH, IDDS: kdib3rr

ostatní účastníci - obce (dodejky)
obec Planá, IDDS: 6qqb5u2
obec Boršov nad Vltavou, IDDS: rk5bfdx
statutární město České Budějovice, náměstek primátora Ing. František Konečný, Ph.D., - zde -
obec Včelná, IDDS: pk7b5se
obec Roudné, IDDS: kc2au6r

Ostatním účastníkům územního řízení je s ohledem na velký počet účastníků řízení územní rozhodnutí doručováno podle § 144 správního řádu, tzn. veřejnou vyhláškou. Výčet účastníků řízení, částečně vymezený dle vztahu k vyjmenovaným nemovitostem (parcelám), je uveden na jiném místě tohoto oznámení.

dotčené orgány
Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -
Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství, - zde -
Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr
KHS Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c
HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3
Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

ostatní
BLAHOPROJEKT, s.r.o., IDDS: id6826i
Policie České republiky - dopravní inspektorát České Budějovice, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73

ostatní - se žádostí o vyvěšení
Magistrát města - kancelář tajemníka - Úřední deska, -zde -
Obecní úřad Roudné, Roudenská č.p. 120, Roudné, 370 07 České Budějovice
Obecní úřad Včelná, Husova č.p. 212, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
Obecní úřad Boršov nad Vltavou, Obecní č.p. 52, 373 82 Boršov nad Vltavou
Obecní úřad Planá, Planá č.p. 59, 370 01 České Budějovice

Přílohy:

Grafickou přílohou tohoto rozhodnutí je výkres "koordinační situace stavby" v měřítku 1:2000, číslo přílohy C, revize 10/2015.

Do datových schránek je doručován výkres elektronicky ve formátu pdf. Účastníkům, kterým je doručováno fyzicky, je doručován stejnopis územního rozhodnutí s výtiskem výkresu přizpůsobeným dostupnému formátu papíru.

Originál výkresu opatřený autorizačním razítkem, který je přílohou tohoto rozhodnutí, je účastníkům k dispozici pro nahlédnutí na stavebním úřadě.