



Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13  
CZ-602 00 Brno



MAGISTRÁT MĚSTA České Budějovice		L: 1
Č d	BX 062847450 1x	PF:
Doš'o:	27-12-2017	
JID:	378476/2017/MMCB	Sy 1
Č.j.:	DD.14/2-1570/2017	

datum: 21.12.2017  
značka: KPO-2017-003115  
vyřizuje: Ing. Bronislava Vrbatová  
Atelier inženýrských činností  
email: bronislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz  
telefon: +420 549 123 134 +420 731 144 964

Magistrát města České Budějovice  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
nám. Přemysla Otakara II. 1/1  
370 92 České Budějovice

### Předložení žádosti o stavební povolení D3 0310/II Hodějovice – Třebonín

SO 133 Přeložka silnice III/15529 v km 141,114  
SO 136 Přeložka silnice III/00354a v km 147,645 – 148,124  
SO 140 Okružní křižovatky na silnici III/15529  
SO 142 Přeložka místní komunikace Borek v km 146,145  
SO 145 Přel. místní kom. Krasejovka v km 148,125 – 148,330  
SO 151 Přístupová komunikace v km 138,680 – 139,070 vlevo  
SO 154 Polní cesta v km 138,950 – 141,130 vlevo  
SO 157 Polní cesta v km 144,130 – 144,620 vpravo  
SO 214 Nadjezd přeložky silnice II/00354a v km 147,723  
SO 344.3 Přejezdová komunikace k DUN a RN v km 142,540  
SO 348.3 Přejezdová komunikace k RN v km 147,170

V zastoupení investora stavby, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, vám předkládáme žádost o povolení pro stavbu D3 0310/II Hodějovice – Třebonín, stavební objekty SO 133, SO 136, SO 140, SO 142, SO 145, SO 151, SO 154, SO 157, SO 214, SO 344.3, SO 348.3, pro které je Odbor dopravy Magistrátu města České Budějovice příslušným stavebním úřadem.

Žádost podáváme dle ustanovení § 110 stavebního zákona včetně příloh dle částí A, B žádosti:

- 1x kopie plných mocí
- 1x příloha č. 3 žádosti – seznam sousedních pozemků nebo staveb na nich, kde vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu mohou být prováděním stavby přímo dotčena
- dokumentace pro stavební povolení pro stavební objekty SO 133, SO 136, SO 140, SO 142, SO 145, SO 151, SO 154, SO 157, SO 214, SO 344.3, SO 348.3 včetně Dokladové části (závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury)
- 1x příloha k bodu VI. žádosti – údaje o místě stavebního záměru

Ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury žádáme stavební úřad o oznámení zahájení stavebního řízení, přestože k žádosti nejsou připojeny doklady uvedené v § 110 odst. 2, písm. a) stavebního zákona.

Výši správního poplatku a způsob jeho uhrazení nám, prosím, sdělte na uvedenou e-mailovou adresu.

Děkujeme za vyřízení a jsme s pozdravem

Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno  
Č.Ú.Č. 347485  
DIČ: CZ46347488

Ing. Ivana Vyskočilová  
ředitelka atelieru inženýrské činnosti



## **Přílohy**

- 1x žádost o stavební povolení vč. uvedených příloh
- 1x A Průvodní zpráva
- 1x B.1 Celková situace stavby
- 1x B.2 Koordinační situace (všechny úseky)
- 1x E Zásady organizace výstavby
- 1x F Doklady
- 1x F Zpráva o zpracování podmínek a připomínek DOSS a vlastníků VDTI
- 4x DSP SO 133
- 4x DSP SO 136
- 4x DSP SO 140
- 3x DSP SO 142
- 4x DSP SO 145
- 4x DSP SO 151
- 3x DSP SO 154
- 3x DSP SO 157
- 4x DSP SO 214
- 3x DSP SO 344.3
- 4x DSP SO 348.3

**Adresa příslušného úřadu**

Úřad: Magistrát města České Budějovice  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Ulice: nám. Přemysla Otakara II. 1/1  
PSČ, obec: 370 92 České Budějovice

**Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ**

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**ČÁST A**

**I. Identifikační údaje stavebního záměru**

(název, místo, účel stavby)

**D3 0310/II Hodějovice – Třebonín**

SO 133	Přeložka silnice III/15529 v km 141,114
SO 136	Přeložka silnice III/00354a v km 147,645 – 148,124
SO 140	Okružní křižovatky na silnici III/15529
SO 142	Přeložka místní komunikace Borek v km 146,145
SO 145	Přel. místní kom. Krasejovka v km 148,125 – 148,330
SO 151	Přístupová komunikace v km 138,680 – 139,070 vlevo
SO 154	Polní cesta v km 138,950 – 141,130 vlevo
SO 157	Polní cesta v km 144,130 – 144,620 vpravo
SO 214	Nadjezd přeložky silnice III/00354a v km 147,723
SO 344.3	Příjezdová komunikace k DUN a RN v km 142,540
SO 348.3	Příjezdová komunikace k RN v km 147,170

Místo: Jihočeský kraj

Katastrální území: Roudné, Krasejovka, Kamenný Újezd, Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Plav, Otmanka

Dálnice D3 je součástí koncepce výstavby dálniční sítě na základě vládního usnesení č. 741/1999. Její hlavní funkcí je jednak propojení hlavního města Prahy s oblastí jižních Čech a jednak napojení Tábořska a Českobudějovicka na republikovou dálniční síť a nahrazení kapacitně nevyhovující silnice I/3. Z hlediska vlivu na životní prostředí odkloní dopravu ze silnic procházejících přímo obcemi a především krajským městem České Budějovice.

## II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

### Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 Nusle

Adresa pro doručování: Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

IČ : 659 93 390

DIČ: CZ 659 93 390

CZ-NACE 52210 - Činnosti související s pozemní dopravou

Telefon / mobilní telefon: 241 084 111

Fax / e-mail: [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz)

datová schránka: zjq4rhz

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano  ne

## III. Stavebník jedná

samostatně

je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci, je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a,

130 80 Praha 3

IČ: 65993390 DIČ: CZ 65993390

v zastoupení

Dopravoprojekt Brno a.s

Kounicova 271/13

602 00 Brno

IČO: 463 474 88 DIČ: CZ 463 474 88

Telefon / mobilní telefon: 549 123 134, 731 144 964

Fax / e-mail: [bronislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz](mailto:bronislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz)

Datová schránka: 4xbdrqj

#### IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

- nová stavba
- změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)
- soubor staveb
- podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury
- stavby zařízení staveniště
- stavba byla umístěna územním rozhodnutím / územním souhlasem / veřejnoprávní smlouvou,

Stavba je umístěna dle platného územního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem Magistrátu města České Budějovice dne 28. 8. 2008 pod č.j. SU/6738/2007Bou s nabytím právní moci dne 24. 3. 2009. Doba platnosti územního rozhodnutí byla prodloužena rozhodnutím č.j. SU/1754/2011 Tm ze dne 23. 8.2011 s nabytím právní moci dne 1. 10. 2011. Rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby č. 1 vydaného stavebním úřadem Magistrátu města České Budějovice ze dne 31.5.2017 č.j. SU/8200359/2016-10 nabylo právní moci dne 8.7.2017.

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

##### **SO 133 Přeložka silnice III/15529 v km 141,114**

Jedná se o přeložku stávající silnice III/15529 spojující Roudné a Plav, která bude výstavbou dálnice D3 přerušena. Objekt je uzpůsoben vedení Jižní tangenty. Přeložka III/15529 se skládá ze 3 částí označených jako osy 133.A, 133.B a 133.C. Osa 133.A napojuje silnici od obce Roudné na MÚK. Je navržena v kategorii S 7,5. Osa 133.B propojuje (pod dálnicí D3) obě okružní křižovatky (SO 140 - napojující MÚK) na silnici III/15529 spojující obce Roudné a Plav. Je navržena v kategorii S 9,5. Jedná se o část budoucí Jižní tangenty. Osa 133.C napojuje silnici do obce Plav na MÚK. Je navržena v kategorii S 7,5.

##### **SO 136 Přeložka silnice III/00354a v km 147,645 – 148,124**

Objekt upravuje stávající silnici III/00354a v místě křížení s dálnicí D3. Směrové řešení kopíruje stopu stávající III/00354a. Trasa byla navržena na návrhovou rychlost  $v_n = 50$  km/h, směrodatná rychlost se pro silnici III. třídy neuvažuje. Směrové řešení je tvořeno přímým úsekem. Celková délka trasy činí 0,306 141 km. Komunikace je navržena v kategorii S 6,5/50, v km 0,087 – KÚ vlevo je navržen pás pro pěší šířky 1,50 m, oddělený od jízdniho pásu nezpevněnou krajnicí šířky 1,50 m. Vozovka je navržena s živičným krytem v celkové tloušťce 470 mm.

##### **SO 140 Okružní křižovatky na silnici III/15529**

Napojení MÚK Roudné na stávající silniční síť (III/15529) a Jižní tangentu bude zajištěno přes dvě nové okružní křižovatky na sil. III/15529 spojující obce Roudné a Plav. Křižovatka K 1 je navržena jako 5-ti ramenná, křižovatka OK 2 pak jako 6-ti ramenná. Křižovatky napojují objekty SO 111, SO 133, SO 154.

##### **SO 142 Přeložka místní komunikace Borek v km 146,145**

Objekt upravuje stávající místní komunikaci v místě křížení s dálnicí D3. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a kružnicovými oblouky o poloměru  $R=50$ - $R=60$ m bez přechodnic. Trasa byla navržena na návrhovou rychlost  $v_n=30$  km/h, celková délka trasy činí 0,335 041 km. Komunikace je navržena v kategorii MO 1k 4/4/30. Vozovka je navržena s živičným krytem v celkové tloušťce 460 mm.

##### **SO 145 Přel. místní kom. Krasejovka v km 148,125 – 148,330**

Objekt upravuje stávající místní komunikaci mezi Krasejovkou a Milíkovcemi, původní trasa místní komunikace je přerušena hlavní trasou (SO 101). Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a kružnicovými oblouky o poloměrech  $R = 30$  m až  $R = 500$  m bez přechodnic. Trasa byla navržena na návrhovou rychlost  $v_n = 30$  km/h, celková délka trasy činí 0,723 040 km. Komunikace je navržena v kategorii P 4/30. Vozovka je navržena s živičným krytem v celkové tloušťce 460 mm.

**SO 151 Přístupová komunikace v km 138,680 – 139,070 vlevo**

Stavbou dálnice budou přerušeny stávající přístupy na pozemky ležící vlevo od trasy dálnice v úseku 138,5 – 139,070. Jako náhrada za toto přerušení bude vybudována přístupová komunikace. Trasa je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20.

**SO 154 Polní cesta v km 138,950 – 141,130 vlevo**

Stavbou dálnice budou přerušeny stávající přístupy na pozemky ležící vlevo od trasy dálnice v úseku km 138,2 – 141,1. Jako náhrada za toto přerušení stávajících přístupů bude po projednání se zástupci obce Roudné a se zpracovatelem pozemkových úprav vybudována polní cesta, která bude vedena vlevo podél paty násypu dálnice. SO 154 je tvořen dvěma osami. Osa č. 1 je vedena vlevo podél dálnice, osa č. 2 pak kříží v km 139,953 dálnici pod SO 203. Na tuto komunikaci budou navazovat polní cesty, které budou navrženy v rámci pozemkových úprav.

**SO 157 Polní cesta v km 144,130 – 144,620 vpravo**

Výstavbou dálnice bude přerušena stávající polní cesta zajišťující přístup na pozemky vpravo od dálnice. Z důvodu zachování přístupu je navržena přeložka polní cesty v délce 541,15 m, která je připojena na místní komunikace pod dálničním mostem přes Plavnický potok SO 209.

Z přeložky polní cesty je v km 0,096 79 navrženo odbočení příjezdu k DUN (SO 345.2). Část přeložky do km 0,120, která bude využívána i pro příjezd k DUN, je navržena s větší šířkou zpevnění a odolnější konstrukcí vozovky.

**SO 214 Nadjezd přeložky silnice III/00354a v km 147,723**

Účelem mostu je převedení silnice III/00354a přes dálnici D3 která spojuje obce Milíkovice a Krasejovka. Most je situován v extravilánu katastrálního území Krasejovka. Most je navržen jako spojitý trémový integrovaný most o 2 polích z monolitického předpjatého betonu. Příčný řez mostu tvoří trám s vyloženými konzolami, který je podporovaný stojkou oválného tvaru umístěnou v středním dělicím pásu dálnice. Most je na opěrách uložen pomocí izolovaných vrubových kloubů a vetknutý do pilíře. Založení mostu je hlubinně na velkopřůměrových pilotách ve vrstvě zcela zvětralých rul. Opěry jsou tvořené ze železobetonových prahů vetknutých do pilot a armovaných zemin obložených panely z pohledového betonu. Na levé římse mostu se nachází veřejný chodník pro chodce šířky 1,5 m.

**SO 344.3 Příjezdová komunikace k DUN a RN v km 142,540**

Stavební objekt 344.3 řeší připojení retenční nádrže (RN) a dešťové usazovací nádrže (dále jen DUN) na přeložku silnice III/15529 (SO 134) návrhem příjezdové komunikace. Tato sestává ze 2 částí – 1. část délky 27,73 m odbočuje z přeložky silnice III/15529 v km 0,569 34 směrem k dálnici, 2. část délky 96,75 m je vedena kolmo na ni podél DUN a retenční nádrže a je ukončena u sjezdu do retenční nádrže.

**SO 348.3 Příjezdová komunikace k RN v km 147,170**

Objekt zajišťuje příjezd z větve A MÚK Krasejovka (SO 112) k retenčním nádržím (SO 348.1 a SO 348.2). Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a kružnicovými oblouky o poloměrech  $R = 15$  m a  $R = 200$  m bez přechodnic. Trasa byla navržena na návrhovou rychlost  $vn = 30$  km/h, celková délka trasy činí 0,183 921 km. Komunikace je navržena v kategorii P 4/30. Vozovka je navržena se zpevněným krytem v celkové tloušťce 370 mm.

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby:  ne

ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů ---

užitková plocha všech bytů v m<sup>2</sup> (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....

počet zrušených bytů.....

počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy.....

užitková plocha všech bytů v m<sup>2</sup> (bez plochy nebytových prostor).....

**V. U dočasného stavebního záměru**

Doba trvání:.....

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**VI. Údaje o místě stavebního záměru**

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m <sup>2</sup> ]

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano     ne

**VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel**

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

## VIII. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení 2018

Dokončení 2021

## IX. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:

SO 133	...	11 958 tis. Kč
SO 136	...	4 838 tis. Kč
SO 140	...	8 823 tis. Kč
SO 142	...	1 488 tis. Kč
SO 145	...	2 256 tis. Kč
SO 151	...	2 849 tis. Kč
SO 154	...	4 848 tis. Kč
SO 157	...	2 267 tis. Kč
SO 214	...	24 264 tis. Kč
SO 344.3	...	348 tis. Kč
SO 348.3	...	2 026 tis. Kč

## X. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba)  ano  ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitostí připojeno v samostatné příloze.

V Brně dne 21. 12. 2017

Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kaunícova 271 13 602 00 Brno  
IČ: 46347488  
DIČ: CZ46347488



.....  
Ing. Ivana Vyskočilová  
ředitelka ateliéru inženýrské činnosti