



Magistrát města České Budějovice

Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Ing. Svatopluk Mika
Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Č.j.: OOZP/17245/2017-3 Pak

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum:

Sp.zn.: OOZP/17245/2017/Pak

Ing. Pařízková Eva

386 801 115

ParizkovaE@c-budejovice.cz

24.5.2018

OZNÁMENÍ

o zahájení vodoprávního řízení - povolení stavby vodního díla – veřejná vyhláška

Žadatel – Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 Nusle, IČ : 659 93 390, v zastoupení na základě plné moci společností SUDOP Praha a.s., Olšanská la, 130 80 Praha 3, IČ: 65993390 v zastoupení Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno podali dne 27. 12. 2017 u zdejšího vodoprávního úřadu žádost o povolení stavby vodního díla dle § 15 odst. 1 vodního zákona:

„D3 0310/II HODĚJOVICE - TŘEBONÍN“

SO 320	Přeložka Starohodějovického potoka km 138,498
SO 326	Přeložka vodoteče km 147,165
SO 332	Přeložka vodovodu DN 1000 km 141,600
SO 341.1	Dešťová usazovací nádrž v km 139,100
SO 341.2	Retenční nádrž v km 139,100
SO 342	Dešťová usazovací nádrž v km 140,185
SO 343	Dešťová usazovací nádrž v km 141,012
SO 344.1	Dešťová usazovací nádrž v km 142,540
SO 344.2	Retenční nádrž v km 142,540
SO 346.1	Dešťová usazovací nádrž v km 146,160
SO 346.2	Retenční nádrž v km 146,160
SO 347.1	Dešťová usazovací nádrž v km 146,340
SO 347.2	Retenční nádrž v km 146,290
SO 348.1	Dešťová usazovací nádrž v km 147,210
SO 348.2	Retenční nádrž v km 147,170

na pozemcích:

parc.č. 627/17; 626/8; 626/9; 624/69; 626/12; 624/68; 624/71; 624/67; 624/66; 624/73; 624/78; 624/64; 624/75; 626/14; 627/12; 627/11; 627/10; 626/15; 626/7; 627/18 v k.ú. Staré Hodějovice (**SO 320 Přeložka Starohodějovického potoka**),

parc.č. 555/4; 995/73; 995/74; 995/75 v k.ú. Krasejovka a parc.č. 24/12; 24/14 v k.ú. Otmanka (**SO 326 Přeložka vodoteče**),

parc.č. 487/8; 487/9; 487/13; 487/14; 487/15; 487/16; 487/18; 487/20; 487/27; 565/10; 565/18; 565/66; 565/69; 565/36; 565/70; 565/65; 565/35; 565/60; 566/5 v k.ú. Roudné (**SO 332 Přeložka vodovodu DN 1000**),

parc.č. 615/3 v k.ú. Doubravice u Nedabyle (**SO 341.1 Dešťová usazovací nádrž**),

parc.č. 614/33; 615/3 v k.ú. Doubravice u Nedabyle (**SO 341.2 Retenční nádrž**),

parc.č. 538/12 v k.ú. Roudné (**SO 342 Dešťová usazovací nádrž**),

parc.č. 565/58 v k.ú. Roudné (**SO 343 Dešťová usazovací nádrž**),

parc.č. 519/9; 519/31 v k.ú. Plav (**SO 344.1 Dešťová usazovací nádrž**),

parc.č. 519/9; 519/10; 519/11; 519/12; 519/13; 519/31 v k.ú. Plav (**SO 344.2 Retenční nádrž**),

parc.č. 2755/15 v k.ú. Kamenný Újezd (**SO 346.1 Dešťová usazovací nádrž**),

parc.č. 2755/15 v k.ú. Kamenný Újezd (**SO 346.2 Retenční nádrž**),

parc.č. 16/7 v k.ú. Otmanka (**SO 347.1 Dešťová usazovací nádrž**),

parc.č. 16/9 v k.ú. Otmanka (**SO 347.2 Retenční nádrž**),

parc.č. 995/72; 555/3 v k.ú. Krásějovka (**SO 348.1 Dešťová usazovací nádrž**),

parc.č. 995/72 v k.ú. Krásějovka (**SO 348.2 Retenční nádrž**).

Údaje o předmětu rozhodnutí:

SO 320 Přeložka Starohodějovického potoka km 138,498

Jedná se o přeložku Starohodějovického potoka, který je v kolizi s nově budovanou trasou dálnice D3. Potok bude veden pod dálničním mostem (SO 201) a pod železničním mostem (SO 663). Délka přeložky potoka je cca 137 m. Stávající koryto Starohodějovického potoka je v dotčeném úseku, zemní, nezpevněné. Trasa toku je meandrující. Dno koryta je pokryto pískem, štěrkem a většími kameny. Břehy koryta jsou cca ve sklonu 1:1,5, porostlé vegetací. Nově navržená trasa koryta je navržena tak, aby byla provedena pod oběma výše zmiňovanými mosty SO 201 a SO 663. Koryto přeložky potoka je navrženo vybudovat lichoběžníkové s šířkou ve dně 2,0 m. Koryto je navrženo se sklonem svahů 1:1,5 a to v trase potoka vedené mimo mosty (ZU - km 0,043 a km 0,0117 - KU). Takto upravené koryto bude zpevněno kamenným záhozem. Výška opevnění byla stanovena na 0,60 m, což odpovídá průtoku Q5 v korytě. V místě trasy koryta vedené pod mosty je navržen sklon svahů 1:1. Koryto bude zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Výška opevnění bude až na břehovou hranu. V místě pod mostem SO 201 bude zpevněno pouze koryto, prostor pod mostem zůstane zemní, nezpevněný. Předpokládá se pročištění stávajícího koryta a to vždy 10 m před začátkem a za koncem úpravy. Koryto je pod mostem SO 201 a v jeho blízkosti vedeno v upraveném terénu. Terén bude upraven v rámci SO mostu. Úprava je vyvolaná požadavkem na minimální podchodzí výšku pod mostem v hodnotě 3,0 m. Stávající terén bude muset být snížen o cca 1,0 m. S ohledem na tuto skutečnost jsou k překonání výškového rozdílu na korytě navrženy 4 spádové stupně, každý o výšce 0,3 m.

SO 326 Přeložka vodoteče km 147,165

Předmětem stavebního objektu je přeložka bezejmenného přítoku Bachtovského potoka ve správě Lesy ČR s.p. v celkové délce 122,28 m. Vodoteč (bezejmenný přítok Bachtovského potoka) se ocitá v kolizi s navrhovanými základy a násypovými kužely dálničního mostu (SO 213). V rámci nového návrhu dojde ke směrové úpravě vodoteče. Trasa přeložky se skládá z přímých úseků a jednoduchých kružnicových oblouků. Délka přeložky je 122,28 m. Výškové vedení je určeno polohou dna původního koryta v místech napojení. Sklon nivelety dna je proměnlivý v závislosti na terénu v horním úseku dosahuje 7,22 % v dolním úseku od st. 0,071 je 3,00 %. Příčný profil koryta se navrhuje jako jednoduchý lichoběžník se šířkou ve dně 1,0 m, sklonem svahů 1:2 a výškou opevnění 0,7 m ode dna. Tvar koryta a sklony svahů zčásti koresponduje se stávajícím profilem. Opevnění dna a svahů je navrženo dlažbou z lomového kamene a ohumusováním. Na začátku, na konci úpravy a v st. 0,071 jsou navrženy kamenné stabilizační prahy. Do Vodoteče nejsou svedeny vody z komunikace, pouze příkopy odvádějící dešťové vody ze svahů

nasypu dálničního tělesa a přilehlého terénu. Stávající koryto bude zasypáno vhodným materiálem v rámci výstavby dálničního mostu. Ve staničení 0,041 - 0,074 je přeložka součástí SO 213 Dálniční most přes biokoridor a vodoteč v km 147,165.

SO 332 Přeložka vodovodu DN 1000 km 141,600

Jedná se o přeložku stávajícího ocelového vodovodního potrubí DN 1000, jehož současná trase je v kolizi s navrhovanou dálnicí D3. Stávající vodovod je v této části proveden z ocelového potrubí DN 1000. Přeložka vodovodu bude v souladu s požadavkem správce vybudována z ocelových trub 1020/10 mm (tlaková třída PN 16) s vnitřní cementací a s vnější protikorozní ochranou - trojnásobná zesílená izolace s těžkou ochranou proti agresivnímu prostředí (PE N-n podle DIN 30 670). V armaturních šachtách budou umístěny uzavírací a odvodušňovací armatury. Na obou profilech DN 800 budou osazeny uzavírací klapky. Na obou koncích potrubí DN 800 budou osazeny automatické vzdušníky. Dále bude vzdušník umístěn v každé šachtě na potrubí DN 1000. Předpokládá se umístění vzdušníku VENTEX DN 150 + šoupě pro možnost ručního odvodušnění - vše osazeno na vyvařený nátrubek DN 150 přímo na ocelové potrubí vodovodu. Potrubí je chráněno proti korozi katodickou ochranou, zařízení katodické ochrany se nachází mimo vlastní přeložku trasy. Vzhledem k použití svařovaného ocelového potrubí pro překládaný úsek nebude v běžné trase tato ochrana narušena. Výjimkou jsou uzavírací armatury v šachtách na obou stranách dálnice D3. Armatury bude tedy nutné překlenout vhodným vodičem s naspojkováním na ocelové části potrubí. Celková délka přeložky je cca 369 m.

SO 341.1 Dešťová usazovací nádrž v km 139,100

Stavební objekt 341.1 je navržen jako ochrana přilehlého okolí a recipientu před úniky ropných látek, které se vyskytují v kanalizaci SO 301a. Zejména se jedná o havárie vozidel a úniku většího množství ropných látek. Řešená nádrž je umístěna v zálivu dálniční vozovky v tělese dálnice SO 101a. Záliv je přístupný přímo z odstavného pruhu dálnice, dle požadavků ŘSD. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 500 mm viz SO 301a. Přitékající stoka „C“.

SO 341.2 Retenční nádrž v km 139,100

Součástí stavebního objektu je podzemní prefabrikovaná retenční nádrž s nátokem do šachty pro umístění hradící stěny a regulačního funkčního objektu (např. vírového ventilu). Stavební objekt 341.2 je navržen pro regulaci odtoku ze stoky „C“ kanalizace SO 301a. Bude sloužit k retenci vod před vypuštěním do recipientu. Řešená nádrž je umístěna v zálivu dálniční vozovky v tělese dálnice SO 101a. Záliv je přístupný přímo z odstavného pruhu dálnice, dle požadavků ŘSD. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 500 mm viz SO 301a.

SO 342 Dešťová usazovací nádrž v km 140,185

Stavební objekt 342 je navržen jako ochrana přilehlého okolí a recipientu před úniky ropných látek, které se vyskytují v kanalizaci SO 301a. Zejména se jedná o havárie vozidel a úniku většího množství ropných látek. Řešená nádrž je umístěna v zálivu dálniční vozovky v tělese dálnice SO 101a. Záliv je přístupný přímo z odstavného pruhu dálnice, dle požadavků ŘSD. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 500 mm viz SO 301a. Přitékající stoka „D“.

SO 343 Dešťová usazovací nádrž v km 141,012

Stavební objekt 343 je navržen jako ochrana přilehlého okolí a recipientu před úniky ropných látek, které se vyskytují v kanalizaci SO 301a. Zejména se jedná o havárie vozidel a úniku většího množství ropných látek. Řešená nádrž je umístěna v zálivu dálniční vozovky v tělese dálnice SO 101a. Záliv je přístupný přímo z odstavného pruhu dálnice, dle požadavků ŘSD. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 400 mm viz SO 301a. Přitékající stoka „E“.

SO 344.1 Dešťová usazovací nádrž v km 142,540

Dešťová usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek je navržena pro dešťové vody z vozovky z navrhované dálnice D3. Po zapracování podmínek Povodí Vltavy byla za DUN zařazena retenční nádrž. Stoky F1 a F2 (SO 301b) odvádí vodu z vozovky v km 141,800 -143,842 přes DUN a retenční nádrž (SO344.2) do bezejmenné vodoteče mezi obcemi Plav a Vidov. Nádrž je navržena na průtokové množství 379,00 l/s, větší než návrhová množství budou vedena přelivem mezi sedimentační a koalescenční částí. Vtok a odtok z nádrže je potrubím PVC DN 600. Sedimentační nádrž je technologicky rozdělena na kalojem a koalescenční odlučovač ropných látek. Nádrž je podzemní, prefabrikovaná. Je umístěna v patě svahu dálnice tak, aby její výškové umístění korespondovalo s výškovým řešením retenční nádrže včetně

návaznosti na vypouštění do vodoteče. Příjezd je zajištěn ze silnice III/15529 a po příjezdové komunikaci SO 344.3.

SO 344.2 Retenční nádrž v km 142,540

Po zapracování podmínek Povodí Vltavy byla oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí navržena za dešťovou usazovací nádrž (SO 344.1) retenční nádrž. Stoky F1 a F2 (SO 301b) odvádí vodu z vozovky v km 141,800 - 143,842 přes DUN (SO 344.1) a retenční nádrž do bezejmenné vodoteče (levostranný přítok Malše překládaný v SO 323) mezi obcemi Plav a Vidov. Nádrž je navržena jako zemní otevřená, rybníčního typu. Nepočítá se stálým zadržením vody, ale bude postupně vypouštěna výpustným potrubím. Nádrž bude vybavena stejným způsobem jako obvyklý rybník, tj. požerákem a bezpečnostním přepadem sdruženým do jednoho objektu. Svahy i dno nádrže budou opevněny. Pod opevněním bude těsnicí fólie. Nádrž bude sloužit především pro snížení průtoků z odvodnění dálnice zvětšených zpevněním vozovky a zvýšeným odtokem ze svahů. Velká retence zabezpečuje i spolehlivý účinek sedimentační. Hráz je navržena jako homogenní zemní hráz, sklon návodního svahu 1:2a sklon vzdušného svahu 1 : 2, šířka v koruně 3,00 m. Nádrž bude těsněna fólií (svařené pásy s přesahem). Těsnicí fólie bude položena pode dnem a přes celý návodní líc hráze. Pod a nad těsnicí fólií je ochranná vrstva štěrkopísku tl. 10 cm. Součástí nádrže budou také dva betonové výústní objekty pro potrubí DN600 (ty jsou součástí SO 301.b) a sjezd šířky 4m pro případnou údržbu a čištění nádrže. Odtok z nádrže je z trub DN 600 (také SO 301.b) vyústěných do potoka od obce Plav.

SO 346.1 Dešťová usazovací nádrž v km 146,160

Dešťová usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek je navržena na stoce "H" před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do vodoteče. Sedimentační nádrž je technologicky rozdělena na kalojem a koalescenční odlučovač ropných látek. Nádrž je podzemní, prefabrikovaná, umístění nádrže je mimo těleso dálnice, na levé straně dálnice, v příjezdové cestě k retenční nádrži. DUN je navržena na návrhový průtok kanalizací $Q_{kan}=96$ l/s, větší než návrhové množství bude vedena přelivem mezi sedimentační a koalescenční částí.

SO 346.2 Retenční nádrž v km 146,160

Nádrž je navržena v souladu s požadavkem Povodí Vltavy z důvodu snížení vlivu solení dálnice při zimní údržbě. Při regulovaném odtoku z retenčních nádrží dojde k časovému rozložení odtoku dešťových vod s příměsí chloridů a tím k lepšímu poměru naředění. Umístění nádrže je na levé straně dálnice za DUN SO 346.1 do prostoru mezi přeložkou místní komunikace SO 142 a stávající rybník. Příjezd k nádrži bude po přeložené místní komunikaci. Nádrž je navržena na stoce „H“ před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do vodoteče. Řešení nádrže je jako otevřené hloubené zemní těleso bez stálého nadřazení hladiny, sklon svahů nádrže budou 1:3. Ve dně bude pro převedení běžných průtoků nepropustné opevněné koryto, zbytek dna a svahy budou zatravněna, netěsněna. Velikost nutného retenčního objemu je dimenzována na řadu dešťů s periodicitou $p=0,5$, přípustný odtok z nádrží je stanoven z hodnoty specifického odtoku $q=10$ l/s/ha ve smyslu č. 5.2.2.10 TNV 75 9011, což přibližně odpovídá stávajícímu odtoku z povodí. Z důvodu přístupu nádrže pro její údržbu je kolem celé nádrže navržen manipulační pruh šířky 4,0 m se zpevněným povrchem z hrubého penetračního makadamu. Výkop nádrže 807 m³ Násyp nádrže 45 m³ Retenční objem nádrže 150 m³

SO 347.1 Dešťová usazovací nádrž v km 146,340

Dešťová usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek je navržena na stoce „I“ před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do vodoteče. Sedimentační nádrž je technologicky rozdělena na kalojem a koalescenční odlučovač ropných látek. Nádrž je podzemní, prefabrikovaná, umístění nádrže je mimo těleso dálnice, na levé straně dálnice, v zářívě přeložky místní komunikace Otmanka - SO 143. DUN je navržena na návrhový průtok kanalizací $Q_{kan}=166$ l/s, větší než návrhové množství bude vedeno přelivem mezi sedimentační a koalescenční částí.

SO 347.2 Retenční nádrž v km 146,290

Po zapracování podmínek Povodí Vltavy byla oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí navržena za dešťovou usazovací nádrž (SO 347.1) retenční nádrž. Nádrž je navržena na stoce „I“ před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do bezejmenné vodoteče (pod výtokem ze stávajícího rybníka). Součástí stavebního objektu je podzemní prefabrikovaná retenční nádrž s nátokem do šachty pro umístění hradící stěny a regulačního funkčního objektu (např. vírového ventilu). Umístění

nádrže je na levé straně dálnice za DUN SO 347.1 do prostoru mezi přeložku místní komunikace SO 143 a stávající rybník. Příjezd k nádrži bude zajištěn sjezdem z přeložené místní komunikaci SO 143. Úprava terénu nad nádrží a v jejím bezprostředním okolí bude provedena s minimálním dopadem na konfiguraci původního terénu a zároveň bude umožněn příjezd vozidel provádějící údržbu a pravidelnou kontrolu nádrže. Povrch upraveného terénu bude nezpevněný přírodního charakteru. Velikost nutného retenčního objemu je dimenzována na řadu dešťů s periodicitou $p=0,5$, přípustný odtok z nádrží je stanoven z hodnoty specifického odtoku $q=10$ l/s/ha ve smyslu čl. 5.2.2.10 TNV 75 9011, což přibližně odpovídá stávajícímu odtoku z povodí. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 400 mm viz SO 301c. Retenční objem nádrže činí 260 m³.

SO 348.1 Dešťová usazovací nádrž v km 147,210

Dešťová usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek je navržena na stoce „J“ před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do vodoteče. Sedimentační nádrž je technologicky rozdělena na kalojem a koalescenční odlučovač ropných látek. Nádrž je podzemní, prefabrikovaná, umístění nádrže je mimo těleso dálnice, na levé straně dálnice, v příjezdové cestě k retenční nádrži. DUN je navržena na návrhový průtok kanalizací $Q_{kan} = 273$ l/s, větší než návrhové množství bude vedena přelivem mezi sedimentační a koalescenční částí.

SO 348.2 Retenční nádrž v km 147,170

Po zapracování podmínek Povodí Vltavy byla oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí navržena za dešťovou usazovací nádrž (SO 348.1) retenční nádrž. Nádrž je navržena na stoce „J“ před vyústěním dešťových vod z vozovky, z úseku navrhované dálnice D3 do vodoteče (bezejmenný přítok Bachtovského potoka). Součástí stavebního objektu je podzemní prefabrikovaná retenční nádrž s nátokem do šachty pro umístění hradící stěny a regulačního funkčního objektu (např. vírového ventilu). Umístění nádrže je na levé straně dálnice za DUN SO 348.1 poblíž mostu SO 213. Příjezd k retenční nádrži bude zajištěn navrženou příjezdovou cestou, která bude napojena na větev A MÚK Krásějovka a je řešen v rámci SO 348.3. Úprava terénu nad nádrží a v jejím bezprostředním okolí bude provedena s minimálním dopadem na konfiguraci původního terénu a zároveň bude umožněn příjezd vozidel provádějící údržbu a pravidelnou kontrolu nádrže. Povrch upraveného terénu bude nezpevněný přírodního charakteru. Velikost nutného retenčního objemu je dimenzována na řadu dešťů s periodicitou $p=0,5$, přípustný odtok z nádrží je stanoven z hodnoty specifického odtoku $q=10$ l/s/ha ve smyslu čl. 5.2.2.10 TNV 75 9011, což přibližně odpovídá stávajícímu odtoku z povodí. Přítokové i odtokové potrubí zaústěné do nádrže, je navrženo z plastových trub profilu DN 400 mm viz SO 301c. Retenční objem nádrže činí 430 m³.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí jako věcně příslušný podle ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon) a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), jako speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 4 vodního zákona a ust. § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), podle ust. § 39 odst. 2 správního řádu, obdržel dne 27.12.2017 žádost o povolení stavby vodního díla (viz výše uvedené stavby). Výše uvedeným dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení.

Žádost nebyla úplná a proto vodoprávní řízení zdejší odbor přerušil a vyzval k doplnění podkladů do 31.12.2018 (usnesení o přerušení řízení ze dne 6.2.2018, zn. OOZP/17245/2017 Pak).

Jedná se o navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o posuzování vlivů na životní prostředí). Podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou občanská sdružení (spolky) oprávněny požadovat, aby byly předem informovány o zahajovaných správních řízeních.

Podle § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu. Pro řízení s velkým počtem účastníků jsou podmínky pro doručování písemností ve správním řízení upraveny zejména v § 144 správního řádu.

Předmětem stavebního řízení je prioritní dopravní záměr ve smyslu § 23a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ve věci shora uvedeného záměru bylo vydáno územní rozhodnutí dne 28.8.2008 pod zn.: SU/6738/2007 Bou, které nabylo právní moci dne 24.4.2009. Prodloužení platnosti územního rozhodnutí bylo vydáno tamtéž dne 23.8.2011 po zn.: SU/1754/2011 Tm s nabytím právní moci dne 1.10.2011. Změna územního rozhodnutí byla vydána dne 31.5.2017 pod zn.: OOZP/359/2016/Tm s nabytím právní moci dne 8.7.2017.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice podle § 106 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ust. § 15 zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v souladu s ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **oznamuje** zahájení vodoprávního řízení, a protože jsou mu dobře známé vodohospodářské poměry staveniště a žádost s příloženými podklady poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, **upouští**, ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona, **od místního šetření (ústního jednání)**. **Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy nejpozději do 12.7.2018.** K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení mohou nahlédnout do příslušné projektové dokumentace a podkladů na odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města v Českých Budějovicích, **v úředních hodinách: pondělí a středa - v době od 8⁰⁰ do 17⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8,00-11,30 hod.**

Účastník řízení může podle ust. § 114 odst.1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

Účast veřejnosti v řízení je upravena zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí (zák.č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Veřejnost se při splnění podmínek stanovených zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí může stát účastníkem navazujícího řízení, pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, a to **do 30 dnů** ode dne zveřejnění této informace.

Účastníkem navazujícího řízení se stává též obec dotčená záměrem nebo dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění této informace. V podání písemného oznámení doloží splnění podmínek dle § 3 písm. i) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury“), stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Přestože stavebník neprokázal vlastnictví ke všem stavbou dotčeným pozemkům, nepřistoupil stavební úřad k přerušení řízení pro doplnění žádosti, neboť s odkazem na § 2 odst. 4 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, stavební úřad v případě staveb ve smyslu tohoto zákona, oznámí zahájení stavebního řízení i bez dokladů dle ustanovení § 110 odst. 2 stavebního zákona.

Informace dle ustanovení § 9b zákona o posuzování vlivů na životní prostředí jsou zveřejněny samostatnou písemností.

Stanovení okruhu účastníků stavebního řízení:

účastníky stavebního řízení jsou dle § 109 stavebního zákona:

a) stavebník,

b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,

c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,

d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,

e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,

f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,

g) osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí.

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

E.ON Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

ČD- Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na pozemcích:

- 627/1, 624/11, 624/76, 626/16, 627/2, 627/3, 626/6, 627/13, 626/5, 624/20, 624/63, 626/13, 624/21, 626/4, 626/11, 626/10, 626/1, 627/16, 627/7, 626/2, 624/1, 624/70, 624/16, 624/91, 624/65 v katastrálním území Staré Hodějovice (SO 320 Přeložka Starohodějovického potoka),
- 995/72, 555/2, 995/69, 557/12 v k.ú. Krasejovka, 24/9, 24/11, 24/1, 24/13 v k.ú. Otmanka (SO 326 Přeložka vodoteče),
- 487/7, 487/10, 487/13487/17, 566/26, 565/34, 565/71, 565/37, 565/67, 565/68, 565/11, 565/9 v k.ú. Roudné (SO 332 Přeložka vodovodu DN 1000),
- 614/32, 614/54, 614/88, 614/81, 614/89, 615/2, 616/8, 616/18 v k.ú. Doubravice u Nedabyly (SO 341.1 Dešťová usazovací nádrž; SO 341.2 Retenční nádrž),
- 535/1, 538/20, 538/8, 557/39, 557/38, 557/19 v k.ú. Roudné (SO 342 Dešťová usazovací nádrž),
- 565/32, 565/59, 565/60, 566/5 v k.ú. Roudné (SO 343 Dešťová usazovací nádrž),
- 519/8, 519/25, 619/26, 519/27, 519/28, 519/29, 380/32, 519/14, 519/18, 3088/7, 3088/8, 3088/9, 3088/10 519/30 v k.ú. Plav (SO 344.1 Dešťová usazovací nádrž, SO 344.2 Retenční nádrž),
- 2755/17, 2755/19, 2755/38, 2755/39, 2758, 2755/14 v k.ú. Kamenný Újezd (SO 346.1 Dešťová usazovací nádrž, SO 346.2 Retenční nádrž),
- 16/1, 16/5, 16/6, 2755/11 v k.ú. Otmanka (SO 347.1 Dešťová usazovací nádrž, SO 347.2 Retenční nádrž),
- 555/1, 555/2, 995/73, 995/69, 995/71 v k.ú. Krasejovka (SO 348.1 Dešťová usazovací nádrž, SO 348.2 Retenční nádrž),

a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, které může být prováděním stavby přímo dotčeno.

Tito účastníci jsou ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. g) stavebního zákona:

V okamžiku vypravení oznámení o zahájení řízení vodoprávní úřad žádného účastníka podle tohoto ustanovení neeviduje

Poučení účastníků:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

V řízeních, v nichž více účastníků uplatňuje shodný zájem, může k usnadnění průběhu řízení správní orgán vyzvat tyto účastníky, aby si v přiměřené lhůtě zvolili společného zmocněnce. Účastníci si mohou společného zmocněnce zvolit i bez výzvy.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Žadatele upozorňujeme, že je nutné dodat tyto podklady:

- Právo založené smlouvou provést požadované stavby – pozemek p.č. 565/58 k.ú. Roudné.
- Právo založené smlouvou provést požadované stavby – pozemek p.č. 487/8, 565/35, 565/36, k.ú. Roudné.
- Majetkoprávní vypořádání s Lesy ČR

Ing. Svatopluk Mika

vedoucí odboru ochrany životního prostředí

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 30 dnů dle § 115 odst. 9 vodního zákona na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných stavebních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den po posledním (třicátém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět vodoprávnímu úřadu (Odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice).

Toto bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení

Obdrží:**stavebník (dodejka)**

Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 Nusle

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno

k umístění na úřední desce (dodejky) – se žádostí o vyvěšení na 30 dnů

Magistrát města – Odbor vnitřních věcí – Úřední deska, -zde-

dotčené orgány (na vědomí)

Obec Vidov

Obec Plav

Obec Roudné

Obec Staré Hodějovice

Obec Kamenný Újezd

Obec Doubravice

Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství

Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu

Ministerstvo životního prostředí, 710 odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Magistrát města České Budějovice – stavební úřad

Magistrát města České Budějovice – odbor památkové péče

Magistrát města České Budějovice – odbor dopravy a silničního hospodářství

Magistrát města OOŽP – odd. ochrany lesa- zde

Magistrát města OOŽP- odd. ochrany přírody a krajiny- zde

Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Povodí Vltavy s.p., České Budějovice

Lesy ČR – správa toků

Lesy ČR – lesní správa Hluboká nad Vltavou

Agentura ochrany přírody a krajiny České Budějovice

Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice

na vědomí

ČEVAK a.s.

Ostatním účastníkům je toto oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „**veřejnou vyhláškou**“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto oznámení.