



# Magistrát města České Budějovice

Odbor dopravy a silničního hospodářství  
nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1

Magistrát města České Budějovice  
Ing. Jaroslav Mráz  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Kněžská 19  
370 92 České Budějovice

Dopravoprojekt Brno a. s.  
Kounicova 271/13

602 00 Brno

Internet: <http://www.c-budejovice.cz/>

Sp. značka:	Vyřizuje:	Tel.:	E-mail:	Č.j.	Datum:
ODaSH/4801-9/2017/St	Jiří Stach	386 80 44 04	stachj@c-budejovice.cz	ODaSH/4801-9/2017	2018-07-04

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice obdržel dne 29. 3. 2017 od Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 659 93 390, zastoupeném společností Dopravoprojekt Brno a. s. se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno - Veveří, IČ: 463 47 488, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu

**„Dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín“ v kat. území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Roudné, Krásnejovka, Včelná, Kamenný Újezd, stavební objekty:**

**SO 131 – Přeložka silnice III/15523 v km 139,174 – 139,555 vpravo**

**SO 144 – Přeložka místní komunikace Bartochov v km 147,600**

**SO 155 – Přeložka lesní cesty v km 141,840 – 141,970**

**SO 158 – Přeložka polní cesty v km 144,830 - 145,070**

na pozemcích

**SO 131 – Přeložka silnice III/15523 v km 139,174 – 139,555 vpravo**

**Pozemky přímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Doubravice u Nedabyle**

poz. parc. č. 614/7, 614/90,

**v k. ú. Staré Hodějovice**

poz. parc. č. 720/14, 719/9, 719/7, 719/10, 719/14, 720/31, 720/34, 720/32, 720/27, 719/12, 720/30, 720/33, 720/35, 720/4, 721/2, 720/28,

**v k. ú. Roudné**

poz. parc. č. 568/6, 186/7, 186/2, 186/5, 186/6,

**Pozemky nepřímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Staré Hodějovice**

poz. parc. č. 634/1

**v k. ú. Roudné**

poz. parc. č. 568/1

**SO 144 – Přeložka místní komunikace Bartochov v km 147,600**

**Pozemky přímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Krasejovka**

poz. parc. č. 544/5, 541/5,

**Pozemky nepřímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Krasejovka**

poz. parc. č. 980/2,

**SO 155 – Přeložka lesní cesty v km 141,840 – 141,970**

**Pozemky přímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Roudné**

poz. parc. č. 485/5, 490/10, 492/8,

**a v k. ú. Včelná**

poz. parc. č. 782/37, 791/2, 792/9,

**Pozemky nepřímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Otmanka**

poz. parc. č. 69/1, 69/3

**SO 158 – Přeložka polní cesty v km 144,830 – 145,070**

**Pozemky přímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Kamenný Újezd**

poz. parc. č. 2725/8, 2914/11, 2725/12, 2725/13, 2725/14, 2725/46, 2725/34,

**Pozemky nepřímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Kamenný Újezd**

2725/10, 2725/11, 2725/43

(dále jen „stavba“).

Na uvedenou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Magistrátem města České Budějovice - stavebním úřadem pod čj. SU/6738/2007 Bou dne 28. 8. 2008 které nabylo právní moci dne 24. 3. 2009, rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí zn. SU/1754/2011/Tm ze dne 23. 8. 2011, které nabylo právní moci dne 1. 10. 2011 a souhlas s vydáním stavebního povolení stavby dle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 24. 4. 2017 č. j. U/1828/2017-4.

Na základě výsledku přezkoumání žádosti podle § 111 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a projednání žádosti ve stavebním řízení podle § 112 stavebního zákona **odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a)**

**zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a § 15 stavebního zákona**

### **I. p o v o l u j e**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 659 93 390, zastoupenému panem Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem a v zastoupení společnosti Dopravoprojekt Brno a. s. se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno - Veverí, IČ: 463 47 488 a podle § 115 stavebního zákona a § 5 a § 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu stavbu:**

**„Dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín“ v kat. území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Roudné, Krasejovka, Včelná, Kamenný Újezd, stavební objekty:**

**SO 131 – Přeložka silnice III/15523 v km 139,174 – 139,555 vpravo**

**SO 144 – Přeložka místní komunikace Bartochov v km 147,600**

**SO 155 – Přeložka lesní cesty v km 141,840 – 141,970**

**SO 158 – Přeložka polní cesty v km 144,830 - 145,070**

o následujících základních ukazatelích:

Místo stavby:

**SO 131 – Přeložka silnice III/15523 v km 139,174 – 139,555 vpravo**

**Pozemky přímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Doubravice u Nedabyle**

poz. parc. č. 614/7, 614/90,

**v k. ú. Staré Hodějovice**

poz. parc. č. 720/14, 719/9, 719/7, 719/10, 719/14, 720/31, 720/34, 720/32, 720/27, 719/12, 720/30, 720/33, 720/35, 720/4, 721/2, 720/28,

**v k. ú. Roudné**

poz. parc. č. 568/6, 186/7, 186/2, 186/5, 186/6,

**Pozemky nepřímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Staré Hodějovice**

poz. parc. č. 634/1

**v k. ú. Roudné**

poz. parc. č. 568/1

**SO 144 – Přeložka místní komunikace Bartochov v km 147,600**

**Pozemky přímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Krasejovka**

poz. parc. č. 544/5, 541/5,

**Pozemky nepřímo dotčené stavbou**

**v k. ú. Krasejovka**

poz. parc. č. 980/2,

### **SO 155 – Přeložka lesní cesty v km 141,840 – 141,970**

#### **Pozemky přímo dotčené stavbou**

##### **v k. ú. Roudné**

poz. parc. č. 485/5, 490/10, 492/8,

##### **a v k. ú. Včelná**

poz. parc. č. 782/37, 791/2, 792/9,

#### **Pozemky nepřímo dotčené stavbou**

##### **v k. ú. Otmanka**

poz. parc. č. 69/1, 69/3

### **SO 158 – Přeložka polní cesty v km 144,830 – 145,070**

#### **Pozemky přímo dotčené stavbou**

##### **v k. ú. Kamenný Újezd**

poz. parc. č. 2725/8, 2914/11, 2725/12, 2725/13, 2725/14, 2725/46, 2725/34,

#### **Pozemky nepřímo dotčené stavbou**

##### **v k. ú. Kamenný Újezd**

2725/10, 2725/11, 2725/43

Projektant: společnost SUDOP PRAHA a. s. se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 – jednotliví pracovníci a hlavní inženýr projektu pan Ing. Petr Hradil, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0004 785, tel. +420 267 094 111, e-mail: praha@sudop.cz.

Dodavatel stavby: bude oznámen na základě výsledku výběrového řízení

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2018

Předpokládaný termín dokončení stavby: 2022

Druh a účel povolované stavby: Všechny následující stavební objekty (SO) jsou nedílnou součástí prioritní veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury stavby „Dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín.“

Dálnice D3 je součástí koncepce výstavby dálniční sítě na základě vládního usnesení č. 741/1999. Její hlavní funkcí je jednak propojení hlavního města Prahy s oblastí jižních Čech a jednak napojení Tábořska a Českobudějovicka na republikovou dálniční síť a nahrazení kapacitně nevyhovující silnice I/3. Z hlediska vlivu na životní prostředí odkloní dopravu ze silnic procházejících přímo obcemi a především krajským městem České Budějovice.

### **SO 131 – Přeložka silnice III/15523 v km 139,174 – 139,555 vpravo**

V km 139,260 dojde k přerušení stávající silnice III/15523 trasou dálnice. Z tohoto důvodu je navržena přeložka silnice III/15523. Trasa je navržena v návrhové kategorii S 6,5/50. Celková délka přeložky silnice III/15523 je 429,81 m. Trasa začíná plynulým napojením na stávající silnici III/15523 a pokračuje pravotočivým směrovým obloukem o poloměru  $R = 350$  m se symetrickými přechodnicemi o délce 50,00 m. Následuje přímý úsek o délce cca 230 m, ve kterém trasa vede podél pravé strany dálnice D3 a na konci se napojuje stykovou křižovatkou na silnici III/15532.

### **SO 144 – Přeložka místní komunikace Bartochov v km 147,600**

Objekt upravuje stávající místní komunikaci do Otmanky v místě napojení na stávající silnici I/3. Směrové řešení je tvořeno přímým úsekem a levotočivým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 250$  m bez přechodnic. Trasa byla navržena na návrhovou rychlost  $v_n = 30$  km/h, celková délka trasy činí 0,129 430 km. Komunikace je navržena v kategorii MO 1k 4/4/30, s ohledem na napojení

na okružní křižovatku v ZÚ je komunikace rozšířena na celkovou šířku zpevnění 6,0m. Vozovka je navržena s živičným krytem v celkové tloušťce 460 mm.

#### **SO 155 – Přeložka lesní cesty v km 141,840 – 141,970**

Objekt tvoří přeložka stávající lesní cesty, kterou dálnice kříží v km 141,875. Přeložka je tvořena dvěma osami. Osa „Východ - západ“ kříží kolmo v km 141,830 trasu dálnice nadjezdem (SO 221). Osa „Sever - jih“ je vedena podél pravé strany zářezového svahu dálnice D3. Křížení os je řešeno pomocí stykové křižovatky. Trasa je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20.

#### **SO 158 – Přeložka polní cesty v km 144,830 - 145,070**

Výstavbou dálnice bude přerušena stávající polní cesta zajišťující přístup na pozemky vlevo od dálnice. Z důvodu zachování přístupu je navržena přeložka polní cesty v délce 297,24 m, která je připojena na místní komunikace pod dálničním mostem přes Plavnický potok SO 209. Podél přeložky polní cesty je v km 0,084-0,104 navrženo rozšíření vozovky pro příjezdu k DUN (SO 345.3). Toto rozšíření je zařazeno do objektu SO 345.4. Část přeložky do km 0,114, která bude využívána i pro příjezd k DUN, je navržena s větší šířkou zpevnění a odolnější konstrukcí vozovky.

#### Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace stupně dokumentace pro vydání stavebního povolení „Dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín“ v kat. území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Roudné, Krasejovka, Včelná, Kamenný Újezd, zpracované výše uvedenými projektanty a ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí.
2. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby a ověření jeho výsledků úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
3. Při provádění stavby je nutno zajistit řádné a bezpečné provádění stavby v souvislosti s dopravním provozem na přilehlých komunikacích, dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, a příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli a přesáhne-li svým plánovaným objemem prací a činností 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle zákona č. 309/2006 Sb. určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích, Vodní 21, 370 06 České Budějovice.
4. Během stavby budou dodržena příslušná ustanovení stavebního zákona, vyhlášky č. 501/2006 Sb. „O obecných požadavcích na využívání území. V průběhu provádění stavebních prací nesmí být překračována nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru sousední obytné zástavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací, závazná ustanovení v příslušných technických normách, a příslušné technologické postupy, nařízení vlády č. 502/2000 Sb. a zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ze dne 14. 7. 2000 Sb. (60 dB pro dobu od 7.00 do 21.00 hodin). Práce na staveništi, při kterých by překračoval hluk hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hodin. Hodnoty emisí hluku použitých stavebních strojů a zařízení uvedených v příloze č. 1 nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ze dne 26. listopadu 2001, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, nesmí být větší než přípustné hodnoty emisí hluku

uvedené v příloze č. 4 k tomuto nařízení. Použitá zařízení uvedená v příloze č. 2 tohoto nařízení musí být označena údajem o garantované hladině akustického výkonu. Zhotovitel stavby je povinen činit potřebná opatření, aby občané byli v co nejmenší možné míře vystaveni hluku, prašnosti, vibracím apod. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

5. Stavba musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavbu je nutno řešit tak, aby byl umožněn bezpečný pohyb tělesně postižených osob dle doporučeného standardu technického vydaného ČKAIT „Viktor Dudr, Petr Lněnička - Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.
6. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou podnikající podle zvláštních předpisů, která má stavební práce jako předmět své činnosti, a u níž budou práce objednány. Jméno a sídlo zhotovitele stavby a osoby, která bude provádět technický dozor, oznámí investor stavby písemně speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději do zahájení stavby. Na stavbě bude zajištěn technický dozor, projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem ve stavebním řízení a řádně veden stavební deník ode dne, kdy byly zahájeny práce na staveništi podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 9 k této vyhlášce. Vedení stavebního deníku končí dnem, kdy byly odstraněny stavební vady a nedodělky podle kolaudačního souhlasu.
7. Zhotovitel stavby je dle § 160 odst. 2 stavebního zákona povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. Povinností stavbyvedoucího je dle § 153 odst. 1 a 2 stavebního zákona řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů, zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě jiných technických předpisů a norem; dále působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při realizaci stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k vniknutí závadných látek, výkopového a stavebního materiálu do podzemních nebo povrchových vod a nedošlo ani k ohrožení jakosti vod. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá náhradní opatření v zásobování vodou. Stavebník bude dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb.), v případě potřeby si včas zajistí biologický dozor.
8. Před zahájením stavebních (výkopových) prací v ochranných pásmech inženýrských sítí a zařízení bude provedeno přesné vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.

9. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců inženýrských sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
10. Při stavebních pracích budou vhodným způsobem chráněny před poškozením ponechané vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby. Stavebník zajistí ihned odstranění případných škod na ostatních sousedních nemovitostech či zařízeních vzniklých v souvislosti s prováděním výše uvedené stavby a bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí.
11. V průběhu stavebních prací je nutné snížit na minimum negativní ovlivnění okolního životního prostředí. Veškeré stavbou dotčené pozemky budou do kolaudace stavby uvedeny do původního stavu. Při provádění stavebních prací nesmí docházet k poškozování a znečišťování přilehlých pozemků, musí být zajištěna čistota přilehlých komunikací, omezení prašnosti kropením a ochrana přilehlé vzrostlé zeleně. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na sousední pozemní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Při zemních pracích a další výstavbě dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek dotčených pozemních komunikací.  
Případné nečistoty a závady na stavebním stavu dotčených pozemních komunikací vzniklé v důsledku staveništní dopravy musí být ihned odstraněny (viz § 28, příp. § 38 zákona č. 13/1997 Sb.). Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby. Vozidla zajišťující přepravu stavebního materiálu, technologických zařízení pro stavební objekty a provozní soubory a odpadu ze staveniště nesmí být přetěžována, nápravový tlak nesmí překračovat míry stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (viz § 22 odst. 1, § 24 odst. 2, 3, 5 vyhlášky č. 102/1995 Sb.). Stavba nesmí mít negativní vliv na stavebně technický stav stávajících silnic a místních komunikací a silniční příslušenství, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, ke zhoršení rozhledových a odtokových poměrů, podmínek pro provádění údržby silnic a místních komunikací.
12. Při provádění stavby musí být dodržena rozhodnutí, vyjádření, stanoviska a požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí, která jsou součástí předložené projektové dokumentace a která byla uplatněna během stavebního řízení:
  - a) Ministerstva životního prostředí – podmínky závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí čj. 27/510/17, 1191/ENV/17 sp. zn.: 12 ZS 1/17 Ho ze dne 6. 1. 2017 pro stavbu „Dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín“

#### **Opatření pro fázi výstavby:**

- Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby bude přednostně využíváno dálnice D3 (předpoklad dokončení stavby D3 0309/III), silnic I. třídy a jen v nezbytných případech silnic nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby realizovat přednostně ve stopě budoucí dálnice, tzn. v trvalém záboru stavby.
- Realizovat opatření na ochranu povrchových a podzemních vod navržená v projektech DSP a v monitoringu kvality podzemních a povrchových vod.
- Realizovat monitoring individuálních vodních zdrojů - studní navržené v projektech DSP.
- Před zahájením stavby provést biologický průzkum, který prověří výskyt zvláště chráněných druhů v trase dálnice D3 a navrhne případná opatření.

- Před započítím zemních prací, pokud budou započaty v jarním nebo letním období, projít tři lokality výskytu zvláště chráněných čmeláků rodu *Bombus* (zde konkrétně *Bombus terrestris*, *B. humilis* a *B. lucorum*). Jedná se o lokality:  
Úsek č. 1 – km cca 138, 437 – 138, 90 (Starohodějovický potok, lesíky a chaty)  
Úsek č. 5 – km cca 141, 40 – 143, 25 (lesní porosty)  
Úsek č. 6 – km cca 144, 15 – 145, 85 (louky a remízky)  
Případná nalezená hnízda v trase plánovaných zemních prací odborně přemístit.
- V případě potvrzení výskytu chřástala polního a koroptve polní v trase dálnice provádět odstraňování vegetačního krytu od poloviny srpna do konce dubna. Lokality budou upřesněny v rámci biologického průzkumu, který bude prováděn v období od začátku dubna do konce srpna běžného roku. Biologický průzkum nesmí být starší více než jeden rok.
- Zahájení zemních prací (skrývku ornice) realizovat od listopadu do poloviny března. Méně vhodné, ale ještě akceptovatelné je zahájení zemních prací koncem srpna.
- Kácení dřevin realizovat mimo hnízdní období ptáků, tedy v měsících srpen - březen.
- Nekácené stromy v prostoru a blízkosti stanoviště po dobu výstavby ochránit bedněním a pokud možno nezasahovat do jejich ochranného pásma.
- Do prostoru lokality ve Vráťě (km cca 132,5 - 133,0) neumisťovat zařízení staveniště, sklady materiálu ani deponie zeminy.
- Ukončení zábran pro obojživelníky u mostů a propustků provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků.
- V místech instalace trvalých zábran pro obojživelníky instalovat dočasné zábrany pro obojživelníky s cílem omezit možnost vstupu obojživelníků na staveniště.

#### **Opatření pro provoz záměru**

- Po dokončení výstavby prověřit měření účinnost realizovaných protihlukových opatření.
  - V případě nedodržení požadovaných hygienických limitů navrhnout a následně realizovat dodatečná protihluková opatření, která zajistí plnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů.
  - Pokračovat v monitoringu podzemních vod a studní. V případě omezení či zrušení vydatnosti studní zajistit náhradní opatření dle návrhů uvedených v projektech DSP.
  - Ministerstva životního prostředí, odboru obecné ochrany přírody a krajiny – změna č. 2 souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu č.j. 4161/640/07, 91701/ENV/07 ze dne 6. 3. 2008 pro stavbu „Dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín“ změněného souhlasem č.j. 40694/ENV/14, 2311/610/14 ze dne 27. 5. 2013 vydaná dne 10. 10. 2016 č.j. 52856/ENV/16 3489/610/16
- b) Magistrátu města České Budějovice - odboru dopravy a silničního hospodářství - zn. ODaSH/8106/16/St ze dne 31. 5. 2016 - podmínky k provedení stavby a na ochranu dotčených komunikací



- c) Magistrátu města České Budějovice – odboru památkové péče zn. OPP/945/2016 Č.j.: OPP/2255/2017 ze dne 12. 9. 2017 - povinnost respektovat § 9 a § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- d) Magistrátu města České Budějovice – stavebního úřadu - zn. SU/3896/2016 Tm ze dne 14. 6. 2016 – podmínky koordinovaného stanoviska
- e) Magistrátu města České Budějovice – odboru ochrany životního prostředí – podmínky závazného stanoviska - souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a), c), e) vodního zákona ze dne 10. 10. 2017 č. j. OOZP/12980/2017/Sn, závazného stanoviska a souhlasu dle § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny ze dne 26. 6. 2017 Zn. OOŽP/1489/2017/Ky, závazného stanoviska dle § 14 zákona o lesích ze dne 2. 10. 2017 zn. OOZP/12263/2017 Mrš a zn. OOZP/5800/2016/Kot ze dne 8. 6. 2016 - podmínky vyjádření z hlediska jednotlivých zákonů zn. OOŽP/11416/2015 Kl ze dne 4. 1. 2016 – podmínky závazného stanoviska podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
- f) Klubu českých turistů čj. 136/16/Ma ze dne 24. 5. 2016 – zachování vedení turistických tras
- g) Jihočeského kraje - Krajského úřadu, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví čj. KUJCK 127834/2016/OZZL, Sp. zn.: OZZL 127828/2016/jikor ze dne 29. 9. 2016 – podmínky vyjádření z hlediska jednotlivých zákonů
- h) České republiky – Ministerstva obrany, Sekce ekonomická a majetková, odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury – závazného stanoviska čj. 33323/2016-8201-OÚZ-ČB ze dne 24. 6. 2016 – realizace se povoluje za předpokladu dodržení údajů v předložené projektové dokumentaci-před zahájením akce zaslat přesný termín realizace stavby a dopravního omezení na Agenturu logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc. V případě omezení provozu na komunikaci I/39 je nutné tuto skutečnost projednat s Regionálním střediskem vojenské dopravy Olomouc (kontaktní osoba – prap. David Regmund - tel. č. 973401 554). K přeložce vedení V1355/1366 110 kV v rámci stavby dálnice D3 0310/II Hodějovice-Třebonín žádám o dodržení podmínky – Nejvyšší vodič vedení a stožáry po obou stranách budou v souladu s předpisem L14 opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenými kulovými značkami a stožáry červenobílým nátěrem - červená RAL 3020, bílá RAL 9016) v místě obou křížení dálnice D3.  
Před vydáním kolaudačního souhlasu žádám o zaslání geodetického zaměření z důvodu zanesení objektu (nové letecké překážky) do databáze překážek leteckých map a potvrzení investora o tom, že stavba je opatřena denním výstražným překážkovým značením. Bude - li povolení stavby vedeno podle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť daná akce se nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona. V řešeném území se nenachází vojenské inženýrské sítě.
- i) Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionálního pracoviště Jižní Čechy, čj. 1229/JC/17 ze dne 27. 3. 2017 – podmínky k jednotlivým stavebním objektům
- j) Obec Roudné - aktualizace vyjádření ze dne 18. 12. 2017 zn. R373/2017-3-dodržení prověřeného řešení pěti mimoúrovňových sjezdů
- k) Obec Kamenný Újezd - připomínky ke stavbě dálnice D3 č. j. OÚ-370/2017 ze dne 10. 4. 2017 protihluková opatření, oprava stávajících komunikací
- l) Obce Plav - vyjádření ze dne 14. 7. 2017 č. j. 301/2017- podmínky na opravu stávajících komunikací

- m) Ředitelství silnic a dálnic ČR čj.: 7585/16/32100/Mot ze dne 26. 8. 2016 – souhlasné stanovisko, DSP příp. doplnit o požadavky plynoucí z verifikace dle zákona č. 100/2001 Sb.
- n) LuckyNet s. r. o. zn. 18001818 ze dne 3. 2. 2018 – v oblasti se nacházejí radioreléové spoje
- o) E.ON Česká republika, s. r. o. Regionální správa České Budějovice ze dne 6. 10. 2016 – dodržení technického řešení překládek rozvodného zařízení
- p) E.ON Servisní, s. r. o. zn. H18585-16224514 ze dne 9. 1. 2018 – vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a. s. a podmínkách práce v jeho blízkosti a vyjádření zn. H18585-16224514 ze dne 9. 1. 2018 o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a. s. a podmínkách práce v jeho blízkosti
- q) E.ON Česká republika, s. r. o. Regionální správa Č. Budějovice ze dne 6. 10. 2016 – dodržet technické řešení překládek rozvodného zařízení
- r) E.ON Česká republika, s. r. o. Správa sítě plyn ze dne 16. 8. 2016 – respektovat a dodržovat ochranné pásmo stávajícího i budoucího VTL plynovodu, geodetické zaměření
- s) CETIN, a. s. čj. 581462/17 ze dne 12. 4. 2016 – dodržet podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., a čj. ZD - 503/16 ze dne 3. 8. 2016 - překládka sítí
- t) ČEVAK a. s. zn. O16010019320 ze dne 15. 6. 2016 – technické podmínky a podmínky, vytýčení sítí ČEVAK a. s.
- u) Správy železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Plzeň zn. 12087/2016- SŽDC- OŘ PLZ-OPS-461/čap ze dne 4. 7. 2017- podmínky souhrnného stanoviska a zn. 461/2015- OŘ PLZ-SEE ze dne 1. 6. 2016 - technické podmínky
- v) Správy železniční dopravní cesty, s. o. Technická ústředna dopravní cesty zn. 4592/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 1. 6. 2016 - podmínky vyjádření k sítím
- w) Správy železniční dopravní cesty, s. o. Generální ředitelství zn. 24278/2016-SŽDC-O12 ze dne 3. 6. 2016 – opravy v názvech předpisů a tratí, zn. 25037/2016-O13 ze dne 8. 6. 2016 - technické podmínky a zn. 23949/2016-SŽDC-O14 ze dne 1. 6. 2016 - technické podmínky
- x) Správy a údržby silnic Jihočeského kraje p. o. zn. SÚS JcK/7603/2016/D3 ze dne 11. 5. 2016 – technické a právní podmínky
- y) Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích zn. KHSJC 24561/2016/HOK.JH, spis. zn. S-KHSJC 24561/2016 ze dne 4. 11. 2016 – podmínky na ochranu proti hluku, zhodnocení vlivu hluku při plné dopravní zátěži v rámci zkušebního provozu, stavby včetně posouzení výsledků měření KHS Jč kraje
- z) Úřadu pro civilní letectví čj.: 004607-16-701 ze dne 23. 5. 2016 – realizace předmětné akce se povoluje, v případě nutnosti využití výškové mechanizace podat žádost o souhlas s touto činností min 30 dní předem
- aa) Jihočeského vodárenského svazu zn. 1033/G/18001 ze dne 16. 1. 2018 – technické a právní podmínky, vytýčení sítí

- bb) ČD – Telematika a. s. zn. 5649/2017-O ze dne 22. 5. 2017– podmínky souhrnného stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC, o.s., správě TÚDC a ve správě ČD – Telematika a. s. a zn. 1201605149 ze dne 20. 5. 2016 - podmínky souhrnného stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku ČD, – Telematika a. s.
  - cc) Jihočeského letiště České Budějovice a. s. čj. JLCB/160601/176 spis. zn. JLCB/8-1/52/2016 ze dne 1. 6. 2016 - podmínky souhlasného stanoviska, dodržení údajů dle projektové dokumentace stavby
  - dd) Českého rybářského svazu, z. s., zn. 474/16 ze dne 10. 5. 2016 – podmínky na zajištění vodoteče před stavebními materiály
  - ee) Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Českých Budějovicích čj. NPÚ-331/32058/2016 ze dne 9. 5. 2016 – ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, povinnost oznámit zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum
  - ff) Jihočeského muzea v Českých Budějovicích zn. 511/2176 ze dne 3. 5. 2016 – zabezpečit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území a uzavřít řádnou dohodu s oprávněnou institucí na provedení archeologických prací
  - gg) Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje – podmínky koordinovaného závazného stanoviska čj. HSCB-2481-6/2015 KŘ ze dne 20. 7. 2016 – Zpracovaná dokumentace splňuje podmínky z hlediska požární ochrany a ochrany obyvatelstva. Každá změna schválené dokumentace musí být neodkladně projednána.
  - hh) Lesů České republiky, s. p. Lesní správa Hluboká nad Vltavou čj. LCR205/000905/2016 ze dne 26. 5. 2016 – podmínky na ochranu lesních pozemků
  - ii) Lesů a rybníků města Českých Budějovic, s. r. o. zn. 290/2016 ze dne 19. 10. 2016 – podmínky na ochranu lesních pozemků a porostů
  - jj) Lesů České republiky, s. p. Správa toků – oblast povodí Vltavy čj. LCR954/002174/2016 ze dne 19. 7. 2016 – podmínky na ochranu vodních toků
  - kk) Státního pozemkového úřadu zn.: SPU 625 718 /2016 ze dne 6. 12. 2016 – právní podmínky vyjádření k pozemkům
  - ll) Obce Plav zn. 301/2017 ze dne 14. 7. 2017 – podmínky na opravu a ochranu místních komunikací
  - mm) Dopravního podniku města České Budějovice a. s. zn. 43/2016/3101/2106/3998 ze dne 19. 7. 2016 - pokud by mělo dojít k jakémukoliv omezení městské hromadné dopravy nebo zastávkového prostoru je třeba toto konzultovat s oddělením strategie a řízení dopravy (Ing. Filip.: tel. 387 719 256, příp. 387 719 255)
  - nn) ČEPRO a. s. čj. S1-2/2017/16 ze dne 7. 6. 2016 – podmínky na ochranu produktovodu Čepro a. s., vytýčení a povolení vstupu do ochranného pásma produktovodu
13. Z ploch pozemků, které budou zastavěny a zpevněny, bude před zahájením výkopových prací sejmuta ornice do hloubky 20 cm a využita pro vyrovnání terénu na zbývajících částech pozemků. Nezastavěné a nezpevněné plochy musí být zatravněny. Rekultivace a výsadba zeleně včetně zatravnění budou provedeny co nejdříve po ukončení terénních úprav. Vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb. a čl. 13.7 ČSN 73 61 01 „Projektování

silnic a dálnic“ tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.

14. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů. V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navrhovaný účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
15. Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 odst. 1 stavebního zákona.
16. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů a vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou důsledně tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány (recyklovány). Dále odpady vzniklé stavební činností budou okamžitě po jejich vzniku uskladňovány v patřičných sběrných nádobách nebo obalech. Není přípustné jejich ponechávání na stavebním pozemku s možností rozfoukání do okolí (polystyren, papír, igelit). Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona. Přebytkový materiál z výkopů lze uložit pouze na povolené skládce.
17. Na viditelném místě u vstupu na staveniště bude vyvěšena tabule o provádění stavby s uvedením údajů dle § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Stavebník je povinen umístit tabuli před zahájením stavby a ponechat ji tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
18. Stavebník zejména oznámí odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby a pravidelnou informovanost o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny.
19. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2025. Následně bude podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona, který bude obsahovat dokumentaci skutečného provedení stavby a náležitosti dle § 122 odst. 1 stavebního zákona a dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

## **II. Podle § 114 odst. 3 stavebního zákona rozhoduje o námitkách účastníků řízení takto:**

1. Námitky, které uplatnil **zapsaný spolek Jihočeské matky, z. s.**, Kubatova 1240/6, 370 04 České Budějovice dne 31. 5. 2017 ohledně významného poškození krajinného rázu, znehodnocení

životního prostředí, neprojednání s veřejností, rozčlenění správních řízení, zpochybnění závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, platnosti územního rozhodnutí, samostatné projednávání dílčích staveb, projednání z hlediska zákona o posuzování na životní prostředí, podrobněji v části odůvodnění tohoto rozhodnutí, **se zamítají.**

## 2. Vyhodnocení připomínek veřejnosti

Připomínky, námítky, které uplatnil **pan Ing. Jan Janouch**, Větrná 18, České Budějovice v rámci ústního jednání dne 31. 5. 2017 přiložené formou dopisů Ministerstvu životního prostředí ze dne 16. 12. 2016 a zastupitelům kraje a města ze dne 5. 1. 2017 k platnosti souhlasného závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 804c/OP1/1/05 vydaného k záměru „Dálnice D3 v úseku České Budějovice - hranice okresu Český Krumlov“ a připomínku: Stavba navazující Česobudějovické trasy D3 v úseku Úsilné - Hodějovice není podle zákona 256/2016 Sb. prioritní dopravní stavbou formou, **se zamítají.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu):

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 659 93 390, zastoupenému panem Ing. Janem Kroupou, generálním ředitelem a v zastoupení společností Dopravoprojekt Brno a. s. se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno - Veverí, IČ: 463 47 488

### Odůvodnění:

Dne 29. 3. 2017 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 659 93 390, zastoupené společností Dopravoprojekt Brno a. s. se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno - Veverí, IČ: 463 47 488, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín“ v kat. území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Kamenný Újezd, Otmanka na výše uvedených pozemcích.

K žádosti byla předložena plná moc k zastupování, projektová dokumentace stavby zpracovaná výše uvedeným projektantem, výpis z katastru nemovitostí na výše uvedené pozemky, na kterých bude předmětná stavba umístěna, kopie katastrální mapy, vyjádření uvedená v podmínce č. 11 písm. a) – nn) tohoto povolení, dále následující rozhodnutí, stanoviska, závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí, organizací a vlastníků sousedních pozemků:

- Ministerstva životního prostředí - Závazné stanovisko k ověření změny prioritního dopravního záměru pro D3 0310/II Hodějovice - Třebonín ze dne 5. 5. 2017 pod č.j.: 542/510/17 sp. zn.: 12 ZS 11/17/Ho a Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí čj. 27/510/17, 1191/ENV/17 sp. zn.: 12 ZS 1/17 Ho ze dne 6. 1. 2017 pro stavbu „Dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín“

*Ze závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí čj. 27/510/17, 1191/ENV/17 ze dne 6. 1. 2017 byl upřesněn výčet podmínek. V uvedeném závazném stanovisku jsou podmínky (opatření) stanoveny odděleně pro různé fáze (pro fázi přípravy, výstavby a pro provoz záměru) a současně pro dvě samostatně projednávané stavby dálnice D3, a to pro D3 0310/I Úsilné – Hodějovice a D3 0310/II Hodějovice - Třebonín. Ve výroku tohoto rozhodnutí jsou ponechány jen ty podmínky, které se vztahují k předmětné stavbě D3 0310/II a k danému navazujícímu řízení pro řešenou stavbu „Dálnice D3 0310/II Hodějovice -Třebonín“ v kat. území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Kamenný Újezd, Otmanka,“ stavební objekty: SO 134 – Přeložka*

*silnice III/15529 v km 142,000 – 142,650 vlevo a SO 156 – Přeložka lesní cesty v km 142,270 - 142,640, a které se týkají dané fáze. Ostatní podmínky z uvedeného závazného stanoviska nebyly do výroku rozhodnutí převzaty, protože se týkají jiné fáze, popř. jiného úseku stavby dálnice D3 (D3 0310/I) nebo jiného navazujícího řízení.*

- Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy čj. 35583/ENV/16, 704/510/16 ze dne 13. 6. 2016 – sdělení k žádosti o vydání stanoviska k dokumentaci pro stavební povolení - „D3 stavba 0310/II Hodějovice-Třebonín“
- Ministerstva dopravy zn. 322/2016-120-SSU/2 ze dne 7. 9. 2016 – souhlasné stanovisko
- Magistrátu města České Budějovice – odboru památkové péče zn. OPP/945/2016 ze dne 13. 6. 2016 – sdělení ke koordinovanému stanovisku o vydání samostatného závazného stanoviska
- Magistrátu města České Budějovice – stavebního úřadu - územní rozhodnutí pod čj. SU/6738/2007 Bou dne 28. 8. 08 které nabylo právní moci dne 24. 3. 2009, rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí zn. SU/1754/2011/Tm ze dne 23. 8. 2011, které nabylo právní moci dne 1. 10. 2011 a souhlas s vydáním stavebního povolení stavby dle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 24. 4. 2017 č. j. U/1828/2017-4
- Magistrátu města České Budějovice - odboru dopravy a silničního hospodářství - zn. ODaSH/861/17/St ze dne 20. 1. 2017 – rozhodnutí o výjimce z ochranného pásma z ochranného pásma silnice č. III/15523 v kat. území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Roudné, Vidov, silnice č. III/15532 v kat. území Vidov, III/15529 v kat. území Včelná, Plav, III/00354a v kat. území Krásejovka
- NET4GAS s. r. o. čj. 4275/16/OVP/N ze dne 26. 5. 2016 – akce nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodů a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS s. r. o.
- Jihočeského kraje - Krajského úřadu, odboru dopravy a silničního hospodářství čj. KUJCK/ 80299/2016/ODSH, spis. zn. KUJCK 70558/2016/mace ze dne 8. 6. 2016 – bez připomínek
- ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 6. 6. 2015 - daná lokalita se nenachází v licencovaném území společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- ČEZ ICT Services, a. s. zn. P3A16000018758, a. s. ze dne 7. 6. 2016 – na uvedeném zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Services, a. s., bez připomínek
- SWARCO TRAFFIC CZ s. r.o. ev. č. 0010036050 ze dne 11. 4. 2016 – v zájmovém území se nenachází kabelové trasy ani zařízení v naší správě
- Jihočeského kraje - Krajského úřadu, odboru dopravy a silničního hospodářství čj. KUJCK/ 19690/2017/ODSH, spis. zn. KUJCK 11409/2017/mace ze dne 6. 2. 2017 – rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu silnice I/3
- NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o. p. s. zn. 12060030 (30/120/2016) ze dne 13. 11. 2016 – bez námitek
- Policie ČR Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje - dopravního inspektorátu České Budějovice čj. KRPC-77495-2/Čj-2016-020106 ze dne 1. 6. 2016 (citace kurzívou) - stanovisko k projektové dokumentaci stavby Dálnice D3 0310/I Hodějovice - Třebonín (*zahrnující i vyjádření k jiným stavebním objektům této stavby v souběžném stavebním řízení*) bylo projednáno s projektantem stavby, připomínky a doporučení jsou řešeny

v rámci technického řešení a možností v projektové dokumentaci.

K MÚK Dolní Třebonín

- *DZ č. P 1 není v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb. (znázorněno jen levé nebo pravé připojení) -*

Řešení v dalším stupni PD - PDPS

- *V křižovatce sil. č. II/155 as větví „D“ doplnit dopravní značení upravující přednost v jízdě -*

Řešení v dalším stupni PD - PDPS

K MÚK Roudné

- *DZ č. IS 9b - navržené dopravní značení neodpovídá dopravní situaci navržené křižovatky, včetně příp. dopravního omezení -*

Řešení v dalším stupni PD - PDPS

- *Slepé rameno okružní křižovatky uzavřít např. city bloky -*

Řešení v dalším stupni PD - PDPS

- *Na jednosměrném rameni okružních křižovatek doplnit (oboustranně) pro zdůraznění DZ č. B2-*

Řešení v dalším stupni PD - PDPS

- *U větve č. 3 se jedná o komunikaci účelovou. Připojení této komunikace do okružní křižovatky řešit stavební úpravou jako místo lež okružních křižovatek mimo komunikaci – pásem dlažby v šíři 1,5 – 2, 0 m -*

Řešení v dalším stupni PD - PDPS

- *Z PD není zřejmé trvalé dopravní značení ve směru od obce Včelná – širší vztahy (zřejmě součástí PD jižní tangenty) - SO 191.1 km 139,500 – km 140, 500 -*

Řešení v dalším stupni PD – PDPS

- *Prověřit možnost nakolmení sil. č. III/15523 na sil. č. III/15532 -*

Řešení v dalším stupni PD – PDPS

- *Připojení účelových komunikací řešit stavební úpravou jako místo ležící mimo komunikaci-pásem dlažby v šíři cca 1,5 – 2, 0 m -*

Řešení v dalším stupni PD – PDPS

- KP NETWORK, spol. s r. o. ze dne 19. 8. 2016 – společnost KP NETWORK, spol. s r. o. neposkytuje, ani historicky neměla již tři roky v lokalitě žádná uložená vedení

- ELTODO-CITELUM, s. r. o. zn. KPO -2016-001718 ze dne 9. 5. 2016 – v lokalitě neprovádíme správu VO

- Letecké amatérské asociace ČR ze dne 10. 8. 2016 – souhlasné stanovisko

- Zemědělského družstva Netřebice ze dne 12. 4. 2016 – ve vyznačených místech se nevyskytují vedené sítě ani jiná technická zařízení

- GPL Company ze dne 20. 5. 2016 – v daném zájmovém území naše společnost nevlastní ani nevyužívá žádné sítě

- Obce Doubravice ze dne 19. 9. 2016 – souhlas se stavbou
- Obce Roudné čj. 289/2016 ze dne 27. 9. 2016 – bez vyjádření
- Obce Staré Hodějovice ze dne 12. 10. 2016 – souhlas se stavbou
- Obce Včelná zn. OUV/325/2016 ze dne 27. 5. 2016 – bez námitek
- Obce Vidov zn. OUV-0103/17 ze dne 27. 2. 2017 a ze dne 27. 7. 2015 – bez vyjádření, vyjádření je dokumentací k územnímu rozhodnutí
- Českých Radiokomunikací a. s. zn. UPTS/OS/135364/2016 ze dne 9. 8. 2016 – ve vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením v naší správě, bez námitek
- NECOSS s. r. o. ze dne 12. 4. 2016 – v dotčené lokalitě nemá společnost NECOSS s. r. o. žádné podzemní ani nadzemní datové sítě
- ČEPS, a. s. zn. 654/16/KOC/Ro/3 ze dne 14. 6. 2016 – v místě uvažované stavby se nenachází žádné vedení ani zařízení přenosové soustavy ani jejich ochranné pásmo, bez připomínek
- Starnet, s. r. o. ze dne 6. 9. 2016 – v dotčené lokalitě nemá společnost Starnet, s. r. o. žádné podzemní ani nadzemní datové sítě, souhlas s PD
- České geologické služby, správy oblastních geologů zn. ČGS-441/16/0621 SOG-441/285/2016 ze dne 17. 5. 2016 – bez připomínek

Přestože stavebník neprokázal vlastnictví ke všem stavbou dotčeným pozemkům, odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice v souladu s ustanovením § 112 odst. 1-2 stavebního zákona a § 2 odst. 4 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 209/2011 Sb. a č. 405/2012 Sb. a v souladu s ustanovením § 25 a § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, oznámil veřejnou vyhláškou dne 21. 4. 2017 pod zn. ODaSH/4801-2/2017/St zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a právníkům osobám, které nemají postavení účastníka řízení, na výše uvedené stavební objekty stavby „Dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín“ umístěné na výše uvedených pozemcích i bez dokladů dle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a současně k předložené žádosti svolal ústní jednání, které se konalo dne 31. 5. 2017 v českobudějovickém sídle Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa České Budějovice. Současně odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice informoval o podané žádosti ve smyslu § 9b zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Tato informace byla zveřejněna na úřední desce Magistrátu města České Budějovice dne 24. 4. 2017.

Svou účast ve stavebním řízení a v navazujícím řízení oznámil spolek Jihočeské matky, z. s., Kubatova 1240/6, 370 04 České Budějovice podáním ze dne 27. 4. 2017 a uplatnil námítky a připomínky dne 31. 5. 2017.

Během ústního jednání dne 31. 5. 2017 uplatnil připomínky pan Ing. Jan Janouch, Větrná 18, České Budějovice, které jsou přílohou sepsaného protokolu.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek nikdo další z účastníků řízení ani dotčených orgánů státní správy námítky neuplatnil.

Protože se stavebníkovi nepodařilo v přiměřené lhůtě chybějící doklady doplnit, vyzval odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice v souladu s § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů stavebníka k doplnění zbývajících chybějících dokladů žádost o chybějící doklady prokazující vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k výše uvedeným



pozemkům dotčených stavbou dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín pro výše uvedené stavební objekty a souhlas s vydáním stavebního povolení stavby dle § 15 stavebního zákona nejpozději do 31. 12. 2017 a usnesením zn. ODaSH/4801-5/2017/St ze dne 5. 6. 2017 v souladu s § 64 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů přerušil řízení do doby úplného odstranění nedostatků žádosti, nejpozději do 31. 12. 2017.

Výzvou zn. ODaSH/4801-4/2017/St ze dne 5. 6. 2017 vyzval žadatele - společnost Dopravoprojekt Brno a. s. se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno - Veveří, zastupující Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 k doplnění chybějících podkladů do 31. 12. 2017.

Dne 22. 12. 2017 požádala společnost Dopravoprojekt Brno a. s. o prodloužení lhůty k doplnění podkladů pro vydání stavebního povolení z důvodu, že dosud nebylo dokončeno majetkoprávní vypořádání stavby, tj. chybějící doklady prokazující vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k výše uvedeným pozemkům dotčených stavbou dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín pro výše uvedené stavební objekty a souhlas s vydáním stavebního povolení stavby dle § 15 stavebního zákona.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice neshledal důvody žádosti nevyhovět a lhůtu k doplnění chybějících podkladů usnesením zn. ODaSH/21470-1/2017/St ze dne 5. 1. 2018 prodloužil do 28. 2. 2018 a zároveň usnesením zn. ODaSH/21470-2/2017/St ze dne 5. 1. 2018 prodloužil přerušení řízení do 28. 2. 2018.

Dne 27. 2. 2018 byly doloženy požadované doklady, další vyjádření a aktualizované doklady, v řízení bylo dále pokračováno. Jedná se o tyto doklady:

- Vypořádání připomínek pana Ing. Jana Janoucha
- Vypořádání připomínek spolku Jihočeské matky, o. s.
- aktualizovaný seznam pozemků přímo dotčených stavbou, nepřímo dotčených stavbou a pozemků sousedních pro všechny stavební objekty v žádosti o stavební povolení
- 5 x nájemní smlouva k dotčeným pozemkům stavbou (tj. smlouva o výpůjčce č. 01-185/006/SoV/SO156,206/2017 ze dne 22. 2. 2018 uzavřená mezi Obcí Včelná a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR s. p. o, nájemní smlouva č. 170556-1462/2017 ze dne 20. 6. 2017 uzavřená mezi Povodí Vltavy, s. p. a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR s. p. o, smlouva o výpůjčce č. 01-185/005/SoV/SO156,206/2017 ze dne 9. 1. 2018 uzavřená mezi Obcí Plav a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR s. p. o, smlouva o výpůjčce č. SVYP/01/17/RCB/Di ze dne 31. 1. 2017 uzavřená mezi Jihočeským krajem prostřednictvím Správy a údržby silnic Jihočeského kraje a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR s. p. o s dodatkem č. 2 ke smlouvě o výpůjčce ze dne 14. 2. 2018)

• Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

Ministerstvo kultury, Rozhodnutí o zrušení prohlášení mohyl č. 3, 4 a 5 v k. ú. Plav součástí kulturní památky č. rej. ÚSKP 26924/3-187 za kulturní památku ze dne 3. 8. 2017 č. j. MK 50150/2017 OPP

Ministerstvo vnitra, Stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 12. 7. 2017 čj. MV-86743- 2/0BP-2017 - souhlasné stanovisko

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví - Rozhodnutí o vynětí PUPFL ze dne 24. 3. 2017 č. j. KUJCK 40330/2017/OZZL s PM ze dne 13. 4. 2017

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví - Rozhodnutí o vynětí PUPFL č. j. KUJCK 136323/2017/OZZL ze dne 28. 11. 2017 s PM ze dne 28. 12. 2017

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví - Rozhodnutí o vynětí PUPFL č. j. KUJCK 17110/2018/OZZL ze dne 7. 2. 2018

Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví o povolení výjimky dle zákona č. 114/1992 Sb. č. j. KUJCK 119586/2017 OZZL ze dne 16. 10. 2017

Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí - Změna vyjádření OOZP/5800/2016/Kot Zn. OOZP/6663/2017/Ky ze dne 26. 6. 2017- souhlasné stanovisko

Magistrát města České Budějovice, Odbor památkové péče - Vyjádření ke stavbě č. j. OPP/2255/2017 ze dne 12. 9. 2017

Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad - souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 24. 4. 2017 č. j. U/1828/2017-4

Magistrát města České Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství - rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu silnic III. tř. ze dne 20. 1. 2017 č. j. ODaSH/861/17/St s nabytím PM dne 8. 2. 2017

Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí - Souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a), c), e) vodního zákona Magistrátu města České Budějovice, Odboru ochrany životního prostředí ze dne 10. 10. 2017 č. j. OOZP/12980/2017/Sn

Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí - Závazné stanovisko a souhlas dle § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny ze dne 26. 6. 2017 Zn. OOŽP/1489/2017/Ky

Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí - Závazné stanovisko dle § 14 zákona o lesích ze dne 2. 10. 2017 zn. OOZP/12263/2017 Mrš

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky - Stanovisko ze dne 27. 3. 2017 č. j. 1229/JC/17

Povodí Vltavy, státní podnik - Stanovisko správce povodí, - vyjádření správce vodního toku ze dne 4. 8. 2017 č. j. 43030/2017-411

Obec Plav - vyjádření ze dne 14. 7. 2017 č. j. 301/2017

Obec Roudné - aktualizace vyjádření ze dne 18. 12. 2017 zn. R373/2017-3

Obec Kamenný Újezd - Přípomínky ke stavbě dálnice D3 č. j. OÚ-370/2017 ze dne 10. 4. 2017

•Stanoviska vlastníků dotčené veřejné dopravní a technické infrastruktury E.ON Servisní, s. r. o. - Vyjádření k existenci sítí ze dne 9. 1. 2018 zn. H18585-16224514 (elektrická síť)

E.ON Servisní, s. r. o. - Vyjádření k existenci sítí ze dne 9. 1. 2018 zn. H18585-16224514 (plyn)

Jihočeský vodárenský svaz - Vyjádření ke stavebnímu povolení č. j. 1033/G/18001 ze dne 16. 1. 2018

ČD - Telematika a. s. - K stavebnímu řízení - PDS- D3 0310/11 Hodějovice - Třebonín ze dne 22. 5. 2017 č. j. Zn. 5649/2017-0

LuckyNet s. r. o. - vyjádření k existenci sítí č. j. 18001818 ze dne 3. 2. 2018

•Doklady o projednání s vlastníky a správci inženýrských sítí, které se v místě stavby nenacházejí UPC Česká republika, s. r. o. - vyjádření o existenci sítí, souhlas se stavbou ze dne 20. 6. 2017 č. E012163/17

Teplárna České Budějovice - vyjádření k existenci síti ze dne 21. 6. 2017 č. j. 2017/0111 Teplárna České Budějovice, a. s. - prodloužení platnosti existence síti zn. 2018/0021 ze dne 12. 1. 2018

T-Mobile Czech Republic a. s. - vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu ze dne 20. 6. 2017 č. E21659/17

Aranea Network a. s. - vyjádření o existenci podzemního vedení SEK a souhlas s vydáním stavebního povolení ze dne 26. 6. 2017 č. 383/2017

UNI Promotion s. r. o. - vyjádření k existenci síti ze dne 30. 7. 2017 č. 111412109

Telia Carrier Czech Republic a. s. - vyjádření k existenci technické infrastruktury a souhlas s vydáním SP ze dne 12. 7. 2017 zn. 1311701882

Sitel, spol. s r. o. - vyjádření k existenci technické infrastruktury a souhlas se SP ze dne 28. 6. 2017 č. 1111703262

Dial Telecom, a. s. - vyjádření k dokumentaci a souhlas se SP ze dne 26. 6. 2017 č. j. CR503847

Telco Pro Services, a. s. - stanovisko k PD ze dne 13. 7. 2017 č. P3A17000025899

SUPTel a. s. - vyjádření k existenci inženýrských síti ze dne 22. 1. 2018 č. 21700561

Vodafone Czech Republic a. s. - vyjádření k existenci síti a souhlas s realizací projektu ze dne 18. 12. 2017 č. M171217-211864859

České Radiokomunikace a. s. - vyjádření k existenci podzemních síti ze dne 23. 6. 2017 č. UPTS/OS/172735/2017

Letiště Praha, a. s. - vyjádření k existenci síti ze dne 18. 7. 2017 č. j. 473/17

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích - vyjádření k technické infrastruktuře ze dne 20. 6. 2017

GridServices, s. r. o. - stanovisko k existenci síti ze dne 12. 5. 2017 zn. 5001509563

Zároveň společnost Dopravoprojekt Brno a. s. a požádala o prodloužení prodloužené lhůty k doplnění zbývajících podkladů pro vydání stavebního povolení z důvodu, že dosud nebylo dokončeno kompletně majetkoprávní vypořádání stavby.

Vzhledem k tomu, že předložené doklady nebyly úplné a dosud trvalo zajištění vlastnického práva k pozemkům dotčených stavbou, odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice neshledal důvody žádosti nevyhovět a lhůtu opětovně prodloužil usnesením čj. ODaSH/3087/2018-3 ze dne 7. 3. 2018 a usnesením čj. ODaSH/3087/2018-2 ze dne 7. 3. 2018 přerušil řízení o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu do doby úplného odstranění nedostatků žádosti, nejpozději však do 31. 8. 2018.

Dne 7. 3. 2018 byla doplněna smlouva č. 39286 ve věci přípravy a realizace přeložek podzemního produktovodu ve vlastnictví ČEPRO, a. s. uzavřená mezi společnostmi ČEPRO, a. s., Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 a Ředitelstvím silnic a dálnic, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4.

Dne 16. 5. 2018 byly doloženy požadované doklady, tj. aktualizovaný seznam pozemků přímo dotčených stavbou, nepřímo dotčených stavbou a pozemků sousedních pro všechny stavební objekty v žádosti o stavební povolení vč. Informace o pozemku ve vlastnictví ŘSD, a 5 x smlouva o výpůjčce k pozemku p. č. 568/6 v k. ú. Roudné, p. č. 634/1 v k. ú. Staré Hodějovice, p. č. 568/1 v k. ú. Roudné, p. č. 980/2 v k. ú. Krasejovka, p. č. 2725/34, 2725/10, 2725/11, 2725/43 v k. ú. Kamenný Újezd.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice oznámil dne 21. 5. 2018 pod č.j. ODaSH/4801-8/2017/St účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy pokračování stavebního řízení, aby se ve smyslu § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů seznámili s novými podklady pro vydání rozhodnutí a mohli uplatnit své námitky, a to ve lhůtě 10 dnů od doručení tohoto oznámení. Vzhledem k ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, dle kterého mají účastníci řízení možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popř. navrhnout jejich doplnění, odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice poskytl účastníkům řízení možnost uplatnění tohoto práva a to ve lhůtě do 5 dnů ode dne vypršení deseti - denní lhůty od doručení tohoto oznámení. Veřejná vyhláška byla vyvěšena v době od 22. 5. 2018 do 7. 6. 2018 na úřední desce Magistrátu města České Budějovice. Účastníci stavebního řízení a dotčené orgány státní správy mohli své námitky uplatnit nejpozději do 10 - ti dnů ode dne doručení, kterým je 15. den vývěsní lhůty následující po dni vyvěšení.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek k novým podkladům pro vydání rozhodnutí nikdo z účastníků řízení ani dotčených orgánů státní správy námitky neuplatnil.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice přezkoumal předloženou žádost a připojené podklady z hlediska, zda lze stavbu podle nich provést z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, zda projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v obecné míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy upravené zvláštními předpisy, tj. příslušnými zvláštními zákony a ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Projektová dokumentace stavby stupně DSP byla zpracována oprávněným projektantem – společností SUDOP PRAHA a. s. se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 – jednotlivými pracovníky a hlavním inženýrem projektu panem Ing. Petrem Hradilem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT – 0004 785, tel. +420 267 094 111, e-mail: praha@sudop.cz. a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu v souladu § 111 stavebního zákona. Byla prokázána vlastnická práva k výše uvedeným pozemkům, na kterých se uskuteční realizace stavby.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice projednal stavbu s účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy a zjistil, že uskutečněním uvedené stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zvláštními předpisy a ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil ochranu veřejných zájmů, plnění požadavků vlastníků sítí a technického vybavení k napojení na ně, tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Vymezení okruhu účastníků stavebního řízení:**

Podle § 109 odst. 1, písm. a) - g) stavebního zákona jsou účastníci stavebního řízení

a) *stavebník,*

b) *vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,*

c) *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,*

*d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,*

*e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,*

*f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,*

*g) osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí.*

Účastníkům stavebního řízení podle § 109 stavebního zákona se stavební povolení doručuje veřejnou vyhláškou, neboť se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení dle ustanovení § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Pouze stavebníkovi a vlastníkovi stavby se doručuje do vlastních rukou.

#### Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) - d) stavebního zákona

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o., Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Dopravoprojekt Brno a. s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice, E.ON Servisní, s. r. o., RCDS České Budějovice, Křižíkova 1676/9, 370 49 České Budějovice, E.ON Česká republika, s. r. o., regionální správa Č. Budějovice, Křižíkova 1676/9, 370 49 České Budějovice, E.ON Česká republika, s. r. o., Správa sítě plyn, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 000 Praha 3, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, ČEVAK, a. s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice, Jihočeský Vodárenský svaz, S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice, ČD – Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, ČEPRO, a. s., Dělnická 12, č. p. 213, 170 04 Praha 7

#### Účastníci stavebního řízení dle § 109 písm. e) - f) stavebního zákona

Vlastníci uvedených sousedních pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru (včetně oprávnění z věcných břemen)

##### SO 131

Kat. území Staré Hodějovice

Poz. parc. č. 718, 634/1, 634/13, 719/12, 719/13, 719/6, 719/8, 720/10, 720/11, 720/15, 720/28, 720/29, 720/3, 720/37, 720/41, 720/5, 720/6, 720/7, 720/8, 720/9, 721/1, 721/2, 722/1

Kat. území Doubravice

Poz. parc. č. 614/54, 614/88, 616/6, 616/7, 720/11,

Kat. území Roudné

Poz. parc. č. 186/1, 186/3, 186/4, 568/1,

Kat. území Vidov

Poz. parc. č. 174/18, 174/20, 174/22,

##### SO 144

Kat. území Krasejovka

Poz. parc. č. 544/1, 544/6, 554/4, 980/1, 980/2, 980/3,

##### SO 155

Kat. území Roudné

Poz. parc. č. 485/1, 485/6, 485/7, 485/8, 490/9, 490/1, 492/1, 492/7, 492/8,

Kat. území Včelná

Poz. parc. č. 782/15, 782/38, 791/1, 791/3, 782/38, 792/1, 792/11,

SO 158

Kat. území Kamenný Újezd

Poz. parc. č. 2725/1, 2725/10, 2725/11, 2725/29, 2725/33, 2725/41, 2725/43, 2725/44, 2725/45, 2725/47, 2725/5, 2725/7, 2725/78, 2914/10, 2914/12, 2914/9,

Přihlášení účastníci v navazujícím řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí:

Spolek Jihočeské matky, z. s., Kubatova 1240/6, 370 04 České Budějovice

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků, vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí a připomínek veřejnosti** po projednání se zástupcem stavebníka, společností DOPRAVOPROJEKT a. s.

#### A) Obecná část

(v dále uvedeném textu je použit pojem námitka obecně i pro připomínku a pojem namítající i pro osobu předkládající připomínku)

##### 1) Soulad žádosti o stavební povolení s územním rozhodnutím

Všechny stavební objekty, které jsou předmětem této žádosti o stavební povolení, jsou plně v souladu s územním rozhodnutím vydaným Magistrátem města České Budějovice – stavebním úřadem dne **28. 8. 2008, pod zn. SU/6738/2007 Bou**, které nabylo právní moci dne 24. 3. 2009 a jeho platnost byla prodloužena rozhodnutím ze dne 23. 8. 2011, č.j. SU/1754/2011 Tm s nabytím právní moci dne 1. 10. 2011

##### 2) Relevantnost námitek a připomínek pro konkrétní stavební řízení

V tomto stavebním řízení nejsou relevantní připomínky a vyjádření, které byly odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice zaslány během tohoto řízení, ale byly podány k samostatně vedeným správním řízením v jiné věci jiným orgánem (nejsou předmětem tohoto řízení). **Námítka na porušení předpisů v jiných správních řízeních než v aktuálně projednávaném stavebním řízení, je právně nepřijatelná.**

Předmětem stavebního řízení není a z povahy věci ani nemůže být, přezkum předcházejícího územního rozhodnutí.

##### 3) Existence a platnost příslušného územního rozhodnutí

Platnost rozhodnutí znamená, že správní orgán projevil svoji vůli navenek, a tudíž je obsahem vydaného správního rozhodnutí vázán. To znamená, že rozhodnutí bylo vyhlášeno, respektive byl jeho stejnopis předán k vypravení. Tak se v případě územního rozhodnutí ze dne **28. 8. 2008, pod zn. SU/6738/2007 Bou**, které nabylo právní moci dne 24. 3. 2009 a jeho platnost byla prodloužena rozhodnutím ze dne 23. 8. 2011, č.j. SU/1754/2011 Tm s nabytím právní moci dne 1. 10. 2011, **prokazatelně stalo. Z toho vyplývá, že o tom, zda rozhodnutí nabylo platnosti, nemůže být pochyb.**

Ve smyslu § 93 odst. 4 písm. b) stavebního zákona územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává. V případě dálnice D3 byly na úseku 0310/II již prokazatelně zahájeny stavební práce, jednoznačně směřující k realizaci celé stavby, nepodléhající vydání stavebního povolení. Platnost územního rozhodnutí je tudíž zachována.

#### 4) Proces EIA – nové závazné stanovisko EIA

**Současná podoba stavby dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín**, zahrnující stavební objekty projednávané v rámci předmětného stavebního řízení, **byla Ministerstvem životního prostředí řádně posouzena na základě aktuálně platné dokumentace a dalších podkladů v souladu s platnou legislativou** (viz zejména zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a současně nařízení vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů) jako součást prioritního dopravního záměru „D3 Obchvat Českých Budějovic (D3 0310/I Úsilné - Hodějovice a D3 0310/II Hodějovice - Třebonín)“.

To znamená, že se nejedná o aktualizaci či potvrzení předchozího závazného stanoviska, ale o **zcela nové závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí, které je podkladem pro vydání rozhodnutí v navazujících řízeních.**

Toto nové stanovisko zohledňuje aktuální stav věcí, tedy existenci stanoviska o hodnocení vlivů vydaného podle zákona č. 244/1992 Sb. a především existenci pravomocného územního rozhodnutí, neboť v samotném § 23a odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, se uvádí mezi podmínkami pro zařazení záměru mezi prioritní dopravní záměry mimo jiné i to, že jde o záměr „*b) pro který bylo vydáno územní rozhodnutí nejpozději 31. 3. 2015*“ a „*c) pro který bylo vydáno souhlasné stanovisko o hodnocení vlivů podle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí*“.

V důsledku implementace práva Evropské unie do českého právního prostředí, konkrétně zákonem č. 39/2015 Sb., který novelizoval zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, došlo k paradoxní situaci, kdy nebylo možno vydat v tzv. navazujícím řízení žádné další povolovací rozhodnutí, navzdory tomu, že stavba byla po letech příprav řádně zahájena. V konečném důsledku tedy nebylo možno pokračovat v již započaté stavbě. To je jistě stav nežádoucí, a proto Parlament České republiky a vláda České republiky, vědomy si závažnosti nastalé situace, reagovaly schválením zákona č. 256/2016 Sb. a následně vydáním nařízení vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů. Podmínky pro zahrnutí záměru mezi prioritní dopravní záměry jsou striktně dány v § 23a odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Předmětný záměr, tj. „D3 Obchvat Českých Budějovic“, splňuje podmínky dané uvedeným zákonem a je vyjmenován ve výčtu prioritních dopravních záměrů v příloze č. 1 shora uvedeného nařízení vlády. Na základě § 23a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí s odkazem na nařízení vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů, bylo **Ministerstvem životního prostředí dne 6. 1. 2017 pod č.j. 27/510/17, 1191/ENV/17, vydáno nové závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí.**

Podkladem pro vydání rozhodnutí v navazujících řízeních (včetně tohoto stavebního řízení) není stanovisko z roku 2005, ale právě **nové závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí z 6. ledna roku 2017.** Některé námitky, resp. tvrzení o neplatnosti stanoviska EIA, které je podkladem pro navazující (stavební) řízení, jsou považovány s odkazem na shora uvedenou argumentaci za vyvrácené. **O aktuálnosti a platnosti závazného stanoviska EIA z roku 2017 nemůže být pochyb.**

#### 5) Proces EIA - původní stanovisko EIA

**Pro předmětné stavební řízení je závazné splnění podmínek dle aktuálně platné úpravy dané zákonem č. 100/2001 Sb.** Jednou z podmínek je **předložení závazných stanovisek podle § 23a odst. 3 a 8 uvedeného zákona** tak, aby v souladu s § 23a odst. 9 mohl orgán vedoucí navazující řízení do rozhodnutí zahrnout příslušná opatření, resp. kompenzace. **Tyto podmínky stavebník jednoznačně splnil.**

Posouzení stavby D3 0310/II z hlediska vlivu na životní prostředí před novelizací zákona č. 100/2001 Sb. zákonem č. 256/2016 Sb. ze dne 14. 6. 2016 (konkrétně dle zákona č. 244/1992 Sb.) **není pro toto správní řízení relevantní.**

Existence předchozího posouzení dle zákona č. 244/1992 Sb. byla relevantní pouze pro zařazení stavby D3 0310/I mezi tzv. prioritní dopravní záměry (PDZ) dle podmínky zákona č. 100/2001 Sb. uvedené v § 23a odst. 1 písm. c), tj. že jde o záměr „**pro který bylo vydáno souhlasné stanovisko o hodnocení vlivů podle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**“. Tj. postačuje splnění již samotné podmínky vydání tohoto stanoviska, přičemž o splnění těchto podmínek rozhodla vláda, když stavbu D3 0310/II zařadila nařízením vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů mezi tyto záměry jako záměr „D3 Obchvat Českých Budějovic (D3 0310/I Úsilné - Hodějovice a D3 0310/II Hodějovice - Třebonín)“. Existence dokladů předepsaných v § 23a byla též prověřena v závazném stanovisku EIA ze dne 6. 1. 2017 na str. 13/42. Zařazení stavby D3 0310/II mezi prioritní dopravní záměry není předmětem vedeného stavebního řízení a vychází z ustanovení zákonného a podzákonného předpisu.

Původní závazné stanovisko EIA čj. 804c/OPVI/05 ze dne 20. 5. 2005 bylo vydáno dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v tehdy platném znění. Platnost tohoto stanoviska EIA nebyla ze zákona omezena ani toto stanovisko nebylo nikdy prohlášeno za neplatné. Na základě tohoto stanoviska bylo v roce 2008, zcela v souladu s tehdy platnou legislativou, vydáno územní rozhodnutí, které posléze nabylo právní moci.

Správní orgány nejsou věcně příslušné k jakémukoliv hodnocení platné legislativy. Zákony řádně zveřejněné ve Sbírce zákonů jsou platné a jejich obsah je od okamžiku nabytí účinnosti obecně závazný. To platí jak pro správní orgány, účastníky řízení i pro veřejnost, resp. dotčenou veřejnost. Přezkum nebo zpochybňování platné a účinné legislativy České republiky není předmětem stavebního řízení a stavebnímu úřadu k tomu ani nebyly legislativou poskytnuty kompetence.

## **B) Konkrétně k jednotlivým námítajícím:**

**Námítka č. 1, kterou uplatnil spolek Jihočeské matky, z.s.** (vyjádření ze dne 31. 5. 2017, kopie obsahuje 2 strany textu)

*K předmětné stavbě podáváme následující námítky a připomínky:*

*Stavbou a provozem předmětné části dálnice D3 dojde k významnému poškození krajinného rázu a biologické rozmanitosti dotčeného území, ať už se jedná o nadregionální biokoridor údolní nivy řeky Malše, lesní komplexy Rožnovský les a Bochle, nebo menší interakční prvky ÚSES. Realizací této části dálnice dojde k záboru a ke zpevnění 123 ha dosud volné nezastavěné a nezpevněné krajiny - tedy také k významnému dopadu na mikroklima dotčeného území a na toky energií v krajině.*

*Fragmentací krajiny a také škodlivými vlivy hluku a imisí z dopravy na dálnici budou poškozeny přírodní, estetické i zdravotně regenerační funkce významné rekreační oblasti, sloužící až dosud zejména obyvatelům českobudějovické sídelní aglomerace. Trasa D3 bude procházet stávající chatovou oblastí. Ačkoliv se zatím uvažuje o likvidaci pouhých pěti chat, znehodnocení životního prostředí povede k opuštění a zániku celé jedné dosavadní chatové osady.*

*Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí z 6. ledna letošního roku tyto negativní vlivy bagatelizuje a považuje je za přijatelné. Tyto vlivy nebyly s veřejností řádně projednány, současná dílčí projednávání podle § 9b jsou v rozporu s „Aarhuskou“ dohodou, závaznou pro členské státy Evropské unie, kterou podepsala také Česká republika. Posouzení podle § 9b není vedeno státní správou, pověřenou ochranou životního prostředí, celý proces je tzv. „salámovou metodou“ rozkouskován na celou řadu jednání, jichž se občané nemohou účastnit, neboť jejich valná část se koná v době, kdy by pro účast na jednání museli zaměstnaní občané opakovaně obětovat svou dovolenou.*

*Dodatečná dílčí projednávání podle § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP, z nichž se staly přílepkové řízení, vedených ministerstvem dopravy, stavebními a dopravními úřady*



*Magistrátu České Budějovice a také Krajského úřadu Jihočeského kraje, nemohou tak být plnohodnotným naplněním účelu zákona, jež má zajistit účast občanů na rozhodování o svém životním prostředí.*

*Výše uvedené závazné stanovisko MŽP navíc obsahuje nepravdivý údaj, že řešený úsek dálnice D3 z Hodějovic do Třebonína je poslední překážkou dálničního spojení mezi severní a jižní Evropou, když ve skutečnosti největší překážkou tohoto spojení je vytrvalý odpor obcí v Posázaví proti stavbě D3 v jejich katastru.*

*Také platnost územních rozhodnutí ke stavbě dálnice D3 v úseku Hodějovice - Třebonín je právně zpochybnitelná, neboť byla vydána před více než pěti roky. V roce 2016 prošla tedy lhůta jejich platnosti, což se týká i prodlouženého územního rozhodnutí, které nabylo právní moci 1. 10. 2011. Již vydaná územní rozhodnutí nelze tedy považovat za právně platná a nelze proto pokračovat ve stavebních řízeních. Pokud se jedná o opakované tvrzení, že se stavbou již bylo započato, neboť již byly zahájeny stavební práce na přeložkách sítí technické infrastruktury, k jejichž realizaci není potřeba stavebního povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, k tomu namítáme, že celá stavba dálnice D 3 v trase od Borku po Třebonín byla rozkouskována do jednotlivých staveb se samostatnými jednacími čísly.*

*Nelze tedy tvrdit, že se stavbou D3 od Hodějovic (resp. už od Úsilného) po Třebonín bylo započato před uplynutím platnosti výše uvedeného územního rozhodnutí, neboť tyto práce nebyly včas započaty v úsecích všech jednotlivých staveb dálnice D3. Navíc je diskutabilní, zda lze přeložky těchto sítí, pokud jsou součástí tak významné stavby, jakou je dálnice, posuzovat dle § 103 odst. 1 stavebního zákona.*

*Rozmělnění trasy dálnice z Hodějovic do Třebonína na malé úseky a dílčí stavby a také překotně následující řada samostatných projednávání navíc způsobuje chaos v povědomí veřejnosti, kdy se vlastně jaká část projednává. Tím je v podstatě znemožněno zaměstnaným osobám z řad veřejnosti účastnit se těchto četných jednání.*

*Z výše uvedených důvodů nepovažujeme předmětnou část dálnice D3 za řádně projednanou z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.*

### **Stanovisko k uplatněným připomínkám spolku Jihočeské matky z.s.**

#### **Podrobněji viz Obecná část A**

Záměr stavby dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín byl projednáván v souladu s příslušnými právními předpisy z hlediska ochrany životního prostředí ve všech stupních přípravy záměru a zpracování projektové dokumentace. Připomínky a podmínky dotčených orgánů státní správy jsou důkladně zapracovány a náležitě zohledněny v předložené projektové dokumentaci.

Závazné stanovisko č.j. 804c/OPVI/05 ze dne 20. 5. 2005 bylo vydáno dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Na základě tohoto závazného stanoviska bylo dne 28. 8. 2008 Magistrátem města České Budějovice (stavební úřad) vydáno územní rozhodnutí č.j.: SU/6738/2007 Bou, které nabylo právní moci dne 24. 3. 2009 a jeho platnost byla prodloužena rozhodnutím ze dne 23. 8. 2011, č.j. SU/1754/2011 Tm s nabytím právní moci dne 1. 10. 2011. Dle pravomocného územního rozhodnutí byly realizovány stavební objekty stavby, k jejichž realizaci nebylo potřeba stavební povolení. Pro zajištění povolovacích rozhodnutí v navazujících řízeních byl schválen zákon č. 256/2016 Sb. a vydáno nařízení vlády ČR č. 283/2016 Sb. Následně Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad podle § 23a odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., na základě § 23a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydalo dne 6. 1. 2017 Souhlasné závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí dle přílohy č. 1 k nařízení

vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů k záměru „D3 Obchvat Českých Budějovic (D3 0310/1 Úsilné - Hodějovice a D3 0310/11 Hodějovice - Třebonín)“. Závazné stanovisko je platné.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí realizací stavby uvedená v souhlasném závazném stanovisku jsou jednak dodržována postupem v navazujících řízeních v souladu s ust. § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jednak jsou zapracována do předložené dokumentace přiložené k žádosti o stavební povolení uvedené stavby.

Navazující stavební řízení nemá charakter přezkumu ani hodnocení platnosti legislativy a odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice není příslušný k hodnocení platné legislativy.

K samostatným projednávání dílčích částí stavby a možnosti účasti zaměstnaných osob z řad veřejnosti ve stavebním řízení odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice sděluje, že povinnost svolat ústní jednání ze zákona nevyplývá a veřejnost tak, stejně jako účastníci řízení nejsou kráceni na svých právech, neboť podat námítky, resp. připomínky bylo možné ve stanovené lhůtě předepsanou formou.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice považuje námítku za vyvrácenou.

#### **Vyhodnocení připomínek veřejnosti:**

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice informoval současně se zahájením stavebního řízení zveřejněním na úřední desce Magistrátu města České Budějovice a dotčených obecních úřadů pod zn. ODaSH/4801-3/2017/St ze dne 21. 4. 2017 o podané žádosti ve smyslu § 9b zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí s tím, že veřejnost může v řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

#### **Připomínky, které uplatnil pan Ing. Jan Janouch, Větrná 18, České Budějovice:**

*Dne 31. 5. 2017 při ústním jednání ve věci projednání žádosti o vydání stavebního povolení na stavbu dálnice „D3 0310/II Hodějovice - Třebonín“ předložil pan Ing. Jan Janouch, bytem Větrná 18, České Budějovice podle § 3 odst. h a § 9c odst. 1 zákona 100/2001 Sb. připomínku k platnosti souhlasného závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 804c/OPI/1/05 vydaného k záměru „Dálnice D3 v úseku České Budějovice - hranice okresu Český Krumlov“ a připomínku: Stavba navazující Českobudějovické trasy D3 v úseku Úsilné - Hodějovice není podle zákona 256/2016 Sb. prioritní dopravní stavbou. Připomínky byly doplněny právním rozbohem adresovaným Ministerstvu životního prostředí ČR a v dopise zastupitelům Jihočeského kraje za města České Budějovice ze dne 5. 1. 2017.*

#### **Vyjádření k připomínce, výroky a texty pana Ing. Jana Janoucha**

##### **Podrobněji viz Obecná část A**

##### **1. Dopis Ministerstvu životního prostředí ze dne 16. 12. 2016**

Z přílohy je zřejmé, že se jedná o vzájemnou korespondenci mezi panem Ing. Janem Janouchem a Ministerstvem životního prostředí ve věci dříve vydaného stanoviska dle zákona č. 244/1992 Sb. Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice připomínku považuje částečně za prázdnou a částečně za vyvrácenou **nelze tímto zatěžovat aktuálně vedené stavební**

**řízení, protože jde o věc vůči řízení irelevantní - viz předchozí opakovaná vyjádření. Jako podklad pro vedení stavebního řízení jsou nebo budou předložena nová závazná stanoviska dle § 23a odst. 3 a 8 zákona č. 100/2001 Sb., která byla vydána po datu předmětné korespondence (tj. po 16. 12. 2016).**

**Všechny „údaje“ komentované v tomto bodě odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice považuje za vyvrácenou připomínku.**

## *2. Dopis zastupitelům kraje a města ze dne 5. 1. 2017*

Závazné stanovisko č.j. 804c/OPVI/05 ze dne 20. 5. 2005 bylo vydáno dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Na základě tohoto závazného stanoviska bylo dne 28. 8. 2008 Magistrátem města České Budějovice (stavební úřad) vydáno územní rozhodnutí č.j.: SU/6738/2007 Bou, které nabylo právní moci dne 24. 3. 2009 a jeho platnost byla prodloužena rozhodnutím ze dne 23. 8. 2011, č.j. SU/1754/2011 Tm s nabytím právní moci dne 1. 10. 2011. Dle pravomocného územního rozhodnutí byly realizovány stavební objekty stavby, k jejichž realizaci nebylo potřeba stavební povolení. Pro zajištění povolovacích rozhodnutí v navazujících řízeních byl schválen zákon č. 256/2016 Sb. a vydáno nařízení vlády ČR č. 283/2016 Sb. Následně Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad podle § 23a odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., na základě § 23a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydalo dne 6. 1. 2017 Souhlasné závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí dle přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů k záměru „D3 Obchvat Českých Budějovic (D3 0310/1 Úsilné - Hodějovice a D3 0310/II Hodějovice - Třebonín)“. Závazné stanovisko je platné.

Navazující stavební řízení nemá charakter přezkumu ani hodnocení platnosti legislativy a Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice není příslušný k hodnocení platné legislativy.

Jak je již výše uvedeno, obsahem podání pana Ing. Jana Janoucha adresovaných Magistrátu města České Budějovice jsou připomínky, texty, odkazy, přílohy, které se mj. vztahují k již pravomocně ukončeným řízením. Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice považuje připomínky pana Ing. Jana Janoucha za vyvrácené.

### **Upozornění:**

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Toto stavební povolení pozbývá podle § 115 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, pokud odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice v odůvodněných případech nestanoví pro zahájení stavby delší lhůtu.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů ode dne jeho doručení odvolání k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice (§ 81, 86 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu). Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dní na úřední desce Magistrátu města České Budějovice, Obecního úřadu Kamenný Újezd, Obecního úřadu Včelná, Obecního úřadu Doubravice, Obecního úřadu Staré Hodějovice a Obecního úřadu Roudné** v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 a § 144 odst. 1 – 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města České Budějovice.**

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí

**Ing. Jaroslav M r á z**  
**Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství**  
**Magistrátu města České Budějovice**

Správní poplatek: Toto rozhodnutí podléhá správnímu poplatku podle § 2 zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů ve výši 10 000,- Kč, který byl zaplacen.

Příloha pro žadatele:

- ověřená projektová dokumentace (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí, podle § 115 odst. 3 stavebního zákona)

Obdrží

Navrhovatelé

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o. se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Dopravoprojekt Brno a. s. se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno - Veverí 4

Ostatní účastníci stavebního řízení, kterým je rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“

-okruh účastníků je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí

Dotčené orgány státní správy

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1  
Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň  
Magistrát města České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice  
-odbor ochrany životního prostředí

-odbor památkové péče

Jihočeský kraj – Krajský úřad, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

-odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

-odbor dopravy a silničního hospodářství

Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková – odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Kamenný Újezd, Náměstí 220, 373 81 Kamenný Újezd se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Obecní úřad Včelná, Husova 212, 373 82 Včelná se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Obecní úřad Doubravice, Doubravice 10, 370 06 České Budějovice se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Obecní úřad Staré Hodějovice, Obecní 5, 370 08 České Budějovice se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Obecní úřad Roudné, Roudenská 120, 370 07 Roudné se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Jihočeského kraje - dopravní inspektorát, poštovní příhrádka 125, 371 05 České Budějovice

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 21 České Budějovice

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Nádražní ul., P. O. BOX 161, 370 01 České Budějovice

Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, Vodní 21, 370 06 České Budějovice

ČR-Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Jihočeský kraj, Lipenská 17, 370 01 České Budějovice

Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřimalého 11, 301 00 Plzeň

#### Na vědomí

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p. o., Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

#### Ostatní

Magistrát města České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice

-kancelář tajemníka se žádostí o vyvěšení veřejnou vyhláškou na úřední desce po dobu 15 dnů